

# Hämeen tiepiirin kevyen liikenteen väylien tarveselvitys



**Tielaitos**  
Hämeen tiepiiri

Tampere 2000

Pohjakartat © Maanmittauslaitos, lupa nro163 /MYY/00

Tielaitos, Hämeen tiepiiri  
Åkerlundinkatu 5 B  
PL 376  
33101 TAMPERE  
Puh. vaihde 0204 44 154



## TIIVISTELMÄ

### Yleistä

Jalankulun ja pyöräilyn turvallisuuden parantaminen on osa valtakunnallista turvallisuustavoitetta, josta on valtioneuvoston periaatepäätös. Tavoitteena on liikenneturvallisuuden parantaminen vuoteen 2005 tasolle, jossa vuosittaisien liikennekuolemien määrä on alle 250. Tielaitos ja kunnat ovat lisäksi asettaneet omia jalankulun ja pyöräilyn turvallisuustavoitteita.

Pyöräilyn valtakunnallinen liikenteellinen tavoite on pyöräilyn määrän kaksinkertaistaminen vuoden 1986 tasosta vuoteen 2005 mennessä siten, että pyöräiliikenteen osuus kaikista matkoista on tuolloin 25%.

Vaikka jalankulun ja pyöräilyn merkitys on viime vuosina kohonnut, on hankkeiden toteuttamiseen käytettävä rahoitus vähentynyt ja hankkeiden toteuttamismahdollisuuksia joudutaan entistä tarkemmin arvioimaan.

Edellinen Hämeen tiepiiriin kevyen liikenteen tarveselvitys valmistui v.1995. Tarveselvitys laadittiin palvelemaan Hämeen tiepiiriin tienpidon ohjelmointia kymmenvuotiskaudella 1996-2005. Suunnitelman päivittäminen on tullut ajankohtaiseksi laitostasoisien ”Kevyen liikenteen verkon tarveselvitys” ohjeen julkaisun (1998) myötä. Muita syitä tarveselvityksen päivitykseen ovat mm. Hämeen tiepiiriin edellisen suunnitelman jälkeen liitetyt kunnat (Artjärvi, Hartola, Heinola, Orimattila, Suodenniemi, Sysmä, Vammala ja Ääetsä) sekä edellisen suunnitelman ensimmäisen kiireellisyysluokan tavoitejakson (1996-1999) umpeutuminen ja tästä johtuva hankkeiden uudelleen priorisointitarve. Myös kunnilta, sidosryhmittä ja yksityisiltä kansalaisilta saadaan jatkuvasti uusia aloitteita kevyen liikenteen väylien ja alikulkujen rakentamiseksi.

Kevyen liikenteen tarveselvityksen tavoitteena on nykyisen suunnittelu- ja ohjelmointiprosessin helpottaminen ja taustatiedon antaminen aloitteiden käsittelyä varten. Suunnitelman yhteydessä on kehitetty ohjelmointia helpottamaan hanketietokanta ja karttaliittymäsovellutus.

### Suunnittelun lähtökohdat

Työssä on tarkasteltu vain Hämeen tiepiiriin yleisten teiden yhteydessä olevia väyliä tai väyliä, jotka korvaavat tai täydentävät yleisten teiden varressa sijaitsevaa kevyen liikenteen verkkoa. Kuntien väyläverkkoa ei suunnitelmassa ole käsitelty.

Kevyen liikenteen laskentoja ei työssä tehty, koska kevyen liikenteen nykyiset määrät ovat tien vaarallisuudesta johtuen monessa tapauksessa pieniä ja yhteismittallinen laskenta täten vaikeaa. Kevyen liikenteen arvioidut määrät on selvitetty paikkatieto-

analyysien perusteella käyttäen hyväksi Rakennus- ja huoneistorekisteriä sekä kunnilta saatuja tietoja kouluista ja muista kevyttä liikennettä synnyttävistä kohteista. Kevyen liikenteen määräraviot tässä työssä tarkoittavat mahdollista potentiaalia, joka on saatu paikkatietoanalyysien avulla.

Hämeen tiepiiriin nykyisen alueen yleisillä teillä tapahtui 1994-1998 514 kevyen liikenteen henkilövahinko-onnettomuutta, joista kuolemaan johtaneita oli 62. Kaikista henkilövahinkoihin johtaneista kevyen liikenteen onnettomuuksista 56 % tapahtui haja-asutusalueella. Kuolemien osalta luku oli huomattavasti suurempi, 84 %.

Kevyen liikenteen henkilövahinko-onnettomuuksien määrä on tarkastelujakson aikana selvästi pienentynyt. Vuoden 1999 henkilövahinkoihin johtaneista kevyen liikenteen onnettomuuksista saatujen ennakkotietojen perusteella kevyen liikenteen turvallisuustilanne on kuitenkin jonkin verran heikentynyt vuoden 1998 tilanteesta.

Tarveselvityksessä mukana olevat hankkeet on muodostettu seuraavien lähteiden pohjalta:

- vuoden 1995 kevyen liikenteen tarveselvitys
- tehdyt hankekohtaiset suunnitelmat
- Hämeen tiepiiriin saapuneet aloitteet
- kuntakysely
- valtakunnallisten pyöräretkeilyreittien puuteinventoinnit
- muut lähteet kuten maastokäynnit ja kuntokartoitukset

Hanke ehdotuksien tarkistamiseksi ja rajaamiseksi on kesällä 1999 tehty lähes kaikki hankkeet kattavat maastokäynnit. Eri lähteiden pohjalta muodostetut hankkeet on talletettu hanketietokantaan, joka sisältää kaikkiaan 309 hanketta (641 km kevyen liikenteen väyliä ja 41 kappaletta kevyen liikenteen alikulkuja).

Hankkeiden vertailun ja priorisoinnin helpottamiseksi ja yhdenmukaistamiseksi on työssä hyödynnetty useita rekisterejä, joiden pohjalta on tehty erilaisia analyysejä. Rekisteritiedot on viety Excel-taulukko-ohjelmaan, jossa niitä on tarpeen mukaan käsitelty. Eri lähteistä saadut tiedot on yhdistetty Excel-muotoiseksi hanketietokannaksi. Paikkatietoanalyysit on tehty ArcView-ohjelman avulla.

### Hankkeiden priorisointi

Hankkeiden priorisoinnin tarkoituksena on arvioida kevyen liikenteen hankkeiden tarvetta ja kiireellisyyttä ohjelmointia varten. Hankkeiden priorisoinnin pääasiallinen tarkoitus ei ole ollut hankkeiden asettaminen tarkkaan järjestykseen, vaan kiireellisimpien hankkeiden joukon selvittäminen.

Kevyen liikenteen hankkeiden priorisointi perustuu kolmeen menetelmään:

- Kevyen liikenteen verkon tarveselvitys –ohjeessa (TIEL 4000187) esitetyt priorisointimenetelmät (onnettomuustiheys ja turvallisuustehokkuus). Liikennemääräindeksiä ei tässä työssä käytetty
- Työn aikana kehitetty oma menetelmä, joka kuvaa tien nykyistä estevaikutusta kevyelle liikenteelle
- Kevyen liikenteen määrä, joka arvioidaan paikkatietoaineiston perusteella

Maastokäyntien yhteydessä on lisäksi tehty suunnittelijoiden kokemusperäinen pisteytysarvio hankkeen tarpeellisuudesta. Kyseistä pisteytystä ei varsinaisesti ole käytetty priorisoinnissa, mutta pisteytys on tallennettu hanketietokantaan ja sen avulla voidaan jatko-ohjelmoinnissa hankkeita priorisoida tarkemmin. Hanketietokantaan on talletettu myös muita hankkeiden priorisointiin soveltuvia tietoja.

Muodostetut hankekokonaisuudet on suunnitelmassa sijoitettu toimenpideryhmiin. Ryhmittelyn avulla voidaan selkiyttää ohjelmien arviointia ja sen avulla mahdollistetaan erilaisten toimenpideryhmittäisten painotusten testaus ohjelmointivaiheessa.

Tässä selvityksessä on käsitelty vain uusia väyliä ja risteysjärjestelyjä. Kevyen liikenteen väylien saneeraustarpeesta on tehty erilliselvityksiä. Hanketietokannassa hankkeet on eritelty uusiin väyliin ja risteysjärjestelyihin, jotka ovat lähinnä alikulkuja.

Hankkeet on jaettu tarveselvityksessä priorisointien perusteella neljään kiireellisyysluokkaan. Varsinaiseen priorisointiin otettiin mukaan 248 kevyen liikenteen väylähanketta (yhteispituus 475 km) ja 41 alikukuhanketta. Priorisoinnista karsittiin pääosin maastokäyntien ja suunnittelijoiden arvioiden perusteella 61 kevyen liikenteen väylähanketta, joiden yhteenlaskettu pituus on 166 km. Tärkein syy karsimiseen on pieneksi havaittu tarve.

I kiireellisyysluokkaan kuuluvat seuraavan TTS-kauden (2000-2004) alustavat hankkeet. Perusrahoitustasolla I kiireellisyysluokan hankkeiden yhteenlasketut rakennuskustannukset ovat noin 100 Mmk. II kiireellisyysluokkaan kuuluvat vuosille 2005-2009 alustavasti ohjelmoidut hankkeet. Niiden kustannuskattona on perusrahoitustasolla niinkään käytetty noin 100 Mmk. III kiireellisyysluokkaan kuuluvat v.2009 jälkeiselle viisivuotiskaudelle sijoittuvat hankkeet, joiden kustannuskattona on perusrahoitustasolla käytetty myös noin 100 Mmk. Hankkeita ei kuitenkaan voida toteuttaa tarkalleen esitetystä kiireellisyysjärjestyksessä mm. huonon suunnitteluvaihtelun takia.



Muut hankkeet sijoittuvat jo alustavassa karsinnassa tarkemmasta vertailusta pois pudonneiden hankkeiden kanssa IV-luokkaan. IV-luokan hankkeet on esitetty suunnitelman työkansiossa.

Hankkeiden sijoittumista kiireellisyysluokkiin on tutkittu rahoituskehystarkastelujen avulla. Pääpaino on ollut selvittää eri rahoitustasojen vaikutukset kiireellisimmän hankkejoukon muodostumiseen. Tarkastelujen avulla on analysoitu eri rahoitustasojen vaikutusta toimenpiteiden määrään, kevyen liikenteen verkon muodostumiseen ja toimenpiteistä saataviin hyötyihin.

Tarkastellut rahoituskehykset ovat olleet:

- Perusrahoitustaso, 20 Mmk/v
- Perusrahoitustaso - 30%
- Perusrahoitustaso + 30%

Tulokset

Perusrahoituskehyyksen mukaisessa toimenpideohjelmassa I-kiireellisyysluokkaan kuuluu yhteensä 47 hanketta, joista 32 on väylähankkeita ja 15 aikukukäytäviä. I-kiireellisyysluokkaan kuuluvien hankkeiden yhteispituus on noin 66 km ja hankkeiden kokonaiskustannus on noin 105 Mmk (5-vuotisjakso). Hankkeiden laskennallinen henkilövahinkoon johtavien (HEVA) onnettomuuksien vähenemä on 1,7 hvjo/v.

Perusrahoituskehyyksen mukaisen toimenpideohjelman II-kiireellisyysluokassa on 43 väylähanketta ja 4 aikukukäytäviä. II-kiireellisyysluokkaan kuuluvien hankkeiden yhteispituus on noin 94 kilometriä ja hankkeiden kokonaiskustannus noin 102 Mmk (5-vuotisjakso). Hankkeiden laskennallinen HEVA-onnettomuuksien vähenemä on 1,2 hvjo/v.

Vastaavasti III-kiireellisyysluokassa on 46 väylähanketta ja 5 aikukukäytäviä. Hankkeiden kokonaispituus on 110 kilometriä ja hankkeiden kokonaiskustannus noin 101 Mmk (5-vuotisjakso). Hankkeiden laskennallinen HEVA-onnettomuuksien vähenemä on 0,8 hvjo/v.

Loput 120 väylä- ja 17 aikukukuhanketta kuuluvat IV-kiireellisyysluokkaan. IV-kiireellisyysluokan hankkeiden yhteispituus on noin 210 kilometriä ja hankkeiden kokonaiskustannus noin 221 Mmk. Hankkeiden laskennallinen HEVA-onnettomuuksien vähenemä on 1,2 hvjo/v.

Perusrahoituskehyyksen mukaisten kahden ensimmäisen kiireellisyysluokan toimenpiteiden merkittävimmät vaikutukset kohdistuvat kevyen liikenteen verkon laajuuteen ja yhdistävyYTEEN, kevyen liikenteen verkon vaikutuspiirissä olevan väestön määrään sekä liikenneturvallisuuteen.

Suunnitelman mukaisesti seuraavan 10 vuoden aikana kevyen liikenteen verkko kasvaa noin 160 kilometriä (n. 25 %). Lisäksi rakennetaan 19 kevyen liikenteen aikukukua. Myös kevyen liikenteen verkon kattavuus ja yhtenäisyys paranee.

Suunnitelman paikkatietoanalyysien mukaan seuraavan 10 vuoden aikana luodaan yli 17 000 uudelle päivittäiselle käyttäjälle turvallinen ja miellyttävä kävely- ja pyöräily-ympäristö.

Suunnitelman toteuttaminen aikaansaa laskennallisesti seuraavan kymmenen vuoden aikana noin 2,6 vuosittaisen kevyen liikenteen henkilövahinko-onnettomuuden vähenemisen. Kuolemaan johtavia onnettomuuksia tarkasteltaessa arvioidaan seuraavan kymmenen vuoden aikana vältettävän suunnitelman mukaisilla toimenpiteillä vuosittain noin 0,3 kuolemaan johtavaa onnettomuutta. Tämä tarkoittaisi kymmenen vuoden aikana kolmen kuolemaan johtaneen onnettomuuden välttämistä. Vaikka nykyisten liikenteen onnettomuuskustannusten yksikköarvojen pohjalta esitettyjä hankkeita ei saada kannattaviksi, voidaan toimenpiteillä edistää liikenneturvallisuuden parantamista ja edesauttaa mm. pyöräilyn kulkumuto-osuuden kasvattamista voitetta.

Rahoituskehystarkasteluissa tarkasteltiin vaikutuksia ja toteuttamismahdollisuuksia, jos käytettävää rahoitusta lisättäisiin 30%:llä tai vähennettäisiin 30%:lla Rahoituksen pudotessa (noin 70 Mmk/5-vuotisjakso) vähenee toteutettavissa olevien hankkeiden määrä I-kiireellisyysluokassa 11 väylähankkeella ja neljällä aikukukäytävällä. Onnettomuusvähennemiä tarkasteltaessa saadaan HEVA-onnettomuuksia vähennettyä vuositasolla 0,45 vähemmän kuin perusrahoituskehyyksen mukaisilla hankkeilla.

Rahoituksen kasvaessa 30%:lla (noin 130 Mmk/5-vuotisjakso) mahdollistetaan I-kiireellisyysluokassa 11 uuden väylähankkeen ja yhden uuden aikukukäytävän toteuttaminen. Onnettomuusvähennemiä tarkasteltaessa saadaan HEVA-onnettomuuksia vähennettyä vuositasolla 0,32 enemmän kuin perusrahoituskehyyksen mukaisilla hankkeilla.

Ohjelmaa muodostettaessa on huomioitu Hämeen tiepiiriä koskevat ehdotukset pyöräilyreitistön kehittämiseksi. Koska reitkireitistö muodostuu suurimmalta osalta melko pitkiä osuuksista taajama-alueiden ulkopuolella, ei tässä suunnitelmassa käytyjen priorisointiperusteiden pohjalta ole voitu osoittaa merkittäviä uusia osuuksia. Pyöräilyreitkireitistön ongelmana on usein kevyen liikenteen väylän tai vaihtoehtoisen hyväkuntoisen rinnakkaisyhteyden puuttuminen vilkkaan pääväylän maaseutu-osuudella. Pyöräilyreitkireitistöä voitaisiinkin parantaa vaihtoehtoisesti mm. pääteiden liittymäjärjestelyjen yhteydessä rakentamalla riittävän pitkiä ja laadukkaita rinnakkaisväyliä.



## ALKUSANAT

## ALKUSANAT

Hämeen tiepiirin kevyen liikenteen väylien tarveselvitys on laadittu helpottamaan nykyistä suunnittelu- ja ohjelmointiprosessia kevyen liikenteen väylien osalta. Suunnitelman eräänä lähtökohtana on ollut vuonna 1995 valmistunut kevyen liikenteen väylien tarveselvitys, joka monelta osaltaan alkaa olla vanhentunut. Edellisen kevyen liikenteen tarveselvityksen jälkeen on lisäksi valmistunut laitosasoinen ohje kevyen liikenteen tarveselvityksen laatimiseksi. Myös Hämeen tiepiiriin edellisen suunnitelman jälkeen liitetyt kunnat ovat aiheuttaneet paineita uuden, koko tiepiiriä koskevan, selvityksen laatimiseksi.

Suunnitelmassa on esitetty viisivuotisiajaksoihin jaettu ohjelma kevyen liikenteen väylien ja alikulkujen rakentamiseksi seuraavan 15-vuoden aikana. Priorisoinnissa on käyty hyväksi varsin laajasti Hämeen tiepiiriin aluetta koskevaa paikkatietobaseja. Paikkatiedon avulla on arvioitu mm. kevyen liikenteen väylien potentiaaliset käyttäjämäärät.

Kevyen liikenteen tarveselvitys edistää Tielaitoksen tavoitetta parantaa jalankulku- ja pyöräilyliikenteen edellytyksiä ja osaltaan valtakunnallisia liikenneturvallisuustavoitteita. Työn yhtenä keskeisenä tavoitteena on investointien keskittäminen kohteisiin, joissa niiden avulla saadaan mahdollisimman suuret hyödyt niin liikenneturvallisuuden kuin kevyen liikenteen verkon yhdistävyyden osalta.

Työn yhteydessä on luotu hanketietokanta ja siihen liittyvä ArcView-pohjainen karttakäyttöliittymä.

Selvitys on laadittu Hämeen tiepiiriin Tienpidon suunnittelu –yksikön toimeksiannosta. Suunnittelutyö käynnistyi keväällä 1999 ja se valmistui vuoden 2000 alussa. Suunnittelutyötä on ohjannut hankeryhmä, johon kuuluivat Hämeen tiepiiristä rakennusmestari Jouni Voipio ja tieinsinööri Janne Lintilä.

Suunnittelutyö on tehty Tielaitoksen Konsultoinnin Länsi-Suomen yksikössä, jossa työstä ovat vastanneet diplomi-insinööri Ari Vandell (projektipäällikkö, hankeryhmän sihteeri), diplomi-insinööri Harri Vtikka (liikennesuunnittelu, Arc-View-sovellutukset) ja tekniikan yo Nina Pietilä (lähtötietojen keräys).

Työn alussa on Hämeen tiepiiriin kaikille kunnille lähetetty kysely yleisiin teihin liittyvien kevyen liikenteen väylien kehittämistarpeista. Suunnitelma lähetetään tiedoksi Hämeen tiepiiriin alueen kuntiin. Kuntien esittämät väylätoiveet on numeroitu tarveselvityksessä. Ohjelmoinnin tueksi on kysytty kuntien mielipidettä tärkeysjärjestyksestä.

Tampereella syyskuussa 2000

Tielaitos  
Hämeen tiepiiri



SISÄLTÖ

1. SUUNNITTELUN TAVOITTEET	11
1.1 Yleistä	11
1.2 Hankkeiden muodostamisen ja priorisoinnin tavoitteet	11
1.3 Rahoitus- ja herkkystarkastelujen tavoitteet	11
2. SUUNNITTELUN LÄHTÖKOHDAT	11
2.1 Suunnittelualue	11
2.2 Kevyen liikenteen verkon nykytilanne	11
2.3 Tarveselvityksessä mukana olevat hankkeet	14
2.4 Paikkatietojärjestelmien ja rekisterien hyödyntäminen	14
3. HANKKEIDEN PRIORISOINTI	15
3.1 Käytetyt menetelmät	15
3.2 Toimenpideryhmät	17
3.3 Rahoitustarkastelut	17
4. TULOKSET	18
4.1 Kiireellisyysluokitukset eri rahoituskehyksillä	18
4.2 Maakunnittainen ja kunnittainen tarkastelu	20
4.3 I ja II kiireellisyysluokan hankkeiden vaikutukset	20
5. JATKOTOIMENPITEET	22

KUVALUETTELO

Kuva 2.1-1	Hämeen tiepiirin kunnat ja maakuntajako	11
Kuva 2.2-1	Kevyen liikenteen väylät tieluokittain	12
Kuva 2.2-2	Vuosina 1995 - 1998 rakennettujen kevyen liikenteen väylien pituus	12
Kuva 2.2-3	Kevyen liikenteen heva-onnettomuuksien jakaantuminen eri tieluokille	12
Kuva 2.2-4	Kevyen liikenteen heva-onnettomuusasteen kehittyminen tiepiirissä	12
Kuva 2.2-5	Kevyen liikenteen heva-onnettomuuksien tapahtumapaikka	13
Kuva 2.2-6	Kevyen liikenteen heva-onnettomuudet tapahtumapaikan nopeusrajoituksen mukaan	13
Kuva 3.1-1	Hankkeiden priorisoinnissa käytetty menetelmä	15
Kuva 3.1-2	Estevaikutusindeksiin vaikuttavien tekijöiden määrittäminen	16
Kuva 3.1-3	Esimerkkikuva paikkatietojen avulla määritettävistä asioista	16
Kuva 3.1-4	Asiointipaikan etäisyyden vaikutus kevyen liikenteen matkatuotokseen sekä kevyen liikenteen kysyntään	16

TAULUKKOLUETTELO

Taulukko 4.1-1	Kiireellisyysluokkaan I kuuluvat hankkeet eri rahoituskehyksissä	18
Taulukko 4.1-2	Kiireellisyysluokkaan II kuuluvat hankkeet eri rahoituskehyksissä	19
Taulukko 4.1-3	Kiireellisyysluokkaan III kuuluvat hankkeet eri rahoituskehyksissä	20

Taulukko 4.2-1 Maakuntien ja kuntien nykyiset kevyen liikenteen väylät, muutos vuodesta 1994 ja suunnitelman mukaan kiireellisyysluokissa I-IV olevat hankkeet

PIIRUSTUSLUETTELO

**Maakunnittainen kartta:** Päijät-Häme 1:400 000

**Piirustukset 1-11:** Perusrahoituskehysten mukaiset I-III kiireellisyysluokan hankkeet Päijät-Hämeessä kunnittain sekä v. 1994-1998 tapahtuneet kevyen liikenteen heva-onnettomuudet (kartat 1:40 000)

**Maakunnittainen kartta:** Kanta-Häme 1:400 000

**Piirustukset 12-23:** Perusrahoituskehysten mukaiset I-III kiireellisyysluokan hankkeet Kanta-Hämeessä kunnittain sekä v. 1994-1998 tapahtuneet kevyen liikenteen heva-onnettomuudet (kartat 1:40 000)

**Maakunnittainen kartta:** Pohjois-Pirkanmaa 1:400 000

**Maakunnittainen kartta:** Etelä-Pirkanmaa 1:400 000

**Piirustukset 24-48:** Perusrahoituskehysten mukaiset I-III kiireellisyysluokan hankkeet Pirkanmaalla kunnittain sekä v. 1994-1998 tapahtuneet kevyen liikenteen heva-onnettomuudet (kartat 1:40 000)

LIITELUETTELO

**Liite1** Kiireellisyysluokkaan I kuuluvat hankkeet perusrahoituskehysten mukaan ja luokittelu rahoituskehysten +30% ja -30% mukaan

**Liite2** Kiireellisyysluokkaan II kuuluvat hankkeet perusrahoituskehysten mukaan ja luokittelu rahoituskehysten +30% ja -30% mukaan

**Liite3** Kiireellisyysluokkaan III kuuluvat hankkeet perusrahoituskehysten mukaan ja luokittelu rahoituskehysten +30% ja -30% mukaan

**Liitteet 4.1 - 4.3** Kiireellisyysluokkaan IV kuuluvat hankkeet perusrahoituskehysten mukaan ja luokittelu rahoituskehysten +30% ja -30% mukaan







## 1. SUUNNITTELUN TAVOITTEET

### 1.1 Yleistä

Jalankulun ja pyöräilyn turvallisuuden parantaminen on osa valtakunnallista turvallisuustavoitetta, josta on valtioneuvoston periaatepäätös. Tavoitteena on liikenneturvallisuuden parantaminen vuoteen 2005 tasolle, jossa vuosittaisien liikennekuolemien määrä on alle 250. Tielaitos ja kunnat ovat lisäksi asettaneet omia jalankulun ja pyöräilyn turvallisuustavoitteita.

Pyöräilyn valtakunnallinen liikenteellinen tavoite on pyöräilyn määrän kaksinkertaistaminen vuoden 1986 tasosta vuoteen 2005 mennessä siten, että pyöräiliikenteen osuus kaikista matkoista on tuolloin 25%.

Vaikka jalankulun ja pyöräilyn merkitys on viime vuosina kohonnut, on hankkeiden toteuttamiseen käytettävä rahoitus vähentynyt ja hankkeiden toteuttamismahdollisuuksia joudutaan entistä tarkemmin arvioimaan.

Edellinen Hämeen tiepiiriin kevyen liikenteen tarveselvitys valmistui v.1995. Tarveselvitys laadittiin palvelemaan Hämeen tiepiiriin tienpidon ohjelmointia kymmenvuotiskaudella 1996-2005. Työssä tutkittiin kevyen liikenteen väylästäön puutteita aiempien selvitysten, aloitteiden, tierekisteriseulontojen, verkkotarkastelujen ja kuntien lausuntojen perusteella. Selvitys rajoittui yleiseen tietverkkoon kuuluiin väyliin. Työssä hankkeiden kiireellisysjärjestys muodostettiin laskennallisen onnettomuusriskin, estevaikutuksen, tapahtuneiden onnettomuuksien, liikennemääräindeksin, verkoston yhtenäisyyden ja kattavuuden sekä maankäyttönäkökohtien perusteella.

Suunnitelman päivittäminen on tullut ajankohtaiseksi laitostasoisena "Kevyen liikenteen verkon tarveselvitys" ohjeen julkaisun (1998) myötä. Muita syitä tarveselvityksen päivitykseen ovat mm. Hämeen tiepiiriin edellisen suunnitelman jälkeen liitetyt kunnat (Arjärvi, Hartola, Heinola, Orimattila, Suodenniemi, Sysmä, Vammala ja Äetsä) sekä edellisen suunnitelman ensimmäisen kiireellisyysluokan tavoitejakson (1996-1999) umpeutuminen ja tästä johtuva hankkeiden uudelleen priorisointitarve. Myös kunnilta, sidosryhmitä ja yksityisiltä kansalaisilta saadaan jatkuvasti uusia aloitteita kevyen liikenteen väylien ja aikulujen rakentamiseksi.

Kevyen liikenteen tarveselvityksen tavoitteena on nykyisen suunnittelu- ja ohjelmointiprosessin helpottaminen ja taustatiedon antaminen aloitteiden käsittelyä varten. Suunnitelman yhteydessä on kehitetty ohjelmointia helpottamaan hanketietokanta ja karttaliittymäsovellus.

### 1.2 Hankkeiden muodostamisen ja priorisoinnin tavoitteet

Hankkeiden muodostaminen pyritään tekemään siten, että yksi hanke muodostaa loogisen kokonaisuuden. Hankkeet paloitellaan tämän lisäksi osiin niiden arvioidun kiireellisyyden perusteella.

Priorisoinnin tavoitteena on yksittäisten hankkeiden tarpeellisuuden ja kiireellisyyden arviointi ohjelmointia varten. Tässä oleellisin asia on hankkeen kiireellisyyttä kuvaavan tunnusluvun saaminen mahdollisimman kuvaavaksi.

Väylien käyttöäpotentiaali arvioidaan mahdollisimman tarkkaan paikkatietoaineistoja hyödyntäen, koska oikeiden vaikutusten saamiseksi on oleellisen tärkeää saada riittävän tarkka kuva kunkin hankekohteen tulevasta käyttäjämäärästä. Nykyisiä kevyen liikenteen määriä ei työssä selvitetä, koska vaarallisissa kohteissa ne eivät anna oikeaa kuvaa potentiaalisista käyttäjämääristä. Määrittellemällä käyttäjämäärät samoilla periaatteilla paikkatiedon (asukasmäärät, kevyttä liikennettä synnyttävät kohteet) pohjalta pystytään arvioimaan mahdollisimman vertailukelpoiset käyttöäpotentiaalit kullekin kohteelle.

Priorisoinnissa on huomioitu ainoastaan laskennallisesti saadut perusteet. Hanketietokantaan on kirjattu myös priorisoinnissa huomioimatta jääneitä asioita, jotka voivat vaikuttaa hankkeiden toteutettavuuteen. Tällaisia ovat mm. maastokäynnillä esiin tulleet ongelmat ja suunnittelun aste.

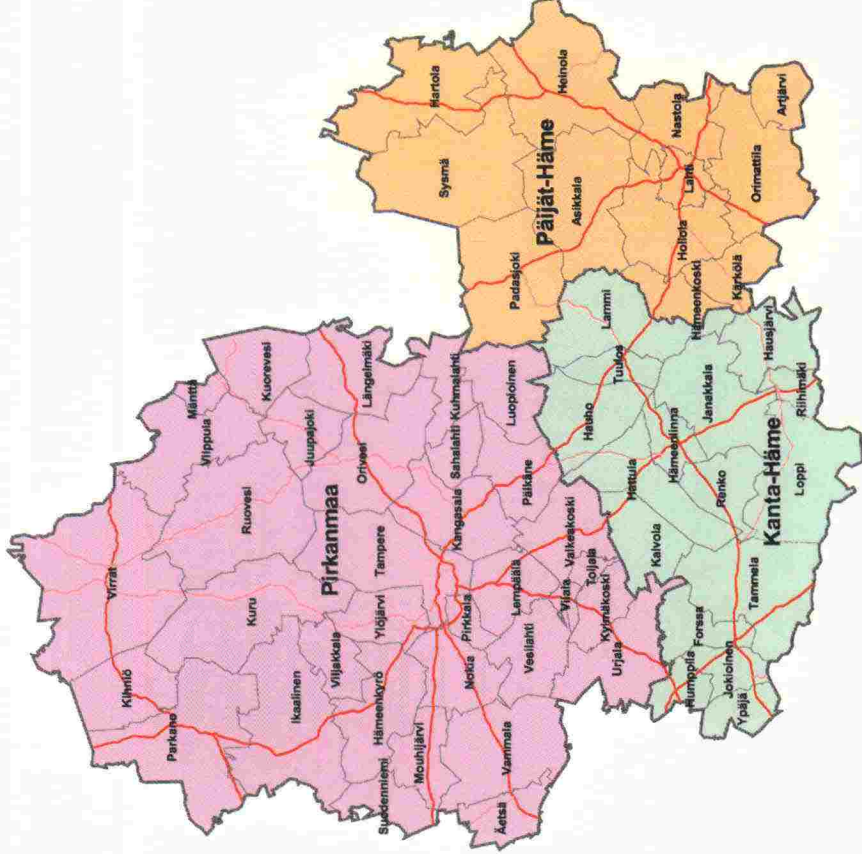
### 1.3 Rahoitus- ja herkkystarkastelujen tavoitteet

Ohjelmoinnin helpottamiseksi hankkeet jaetaan kolmeen kiireellisyysluokkaan ja loput tarkastelussa olleet hankkeet on sijoitettu neljanteen kiireellisyyssluokkaan. Tämän lisäksi työssä tutkitaan nykyrahoituksen lisäksi kahden eri rahoituskehityksen mukaisia rahoitustasojia ja niiden vaikutuksia rakennettavan kevyen liikenteen väylästäön pituuteen ja toimenpiteiden tuomiin hyötyihin. Lisäksi tehdään herkkystarkasteluja, joilla selvitetään priorisoinnissa käytettyjen muututtujen vaikutukset hankkeiden järjestykseen.

## 2. SUUNNITTELUN LÄHTÖKOHDAT

### 2.1 Suunnittelualue

Suunnittelualueen muodostaa Hämeen tiepiiriin alue, joka koostuu Kanta-Hämeen, Pirkanmaan ja Päijät-Hämeen maakunnista. Suunnitelmassa on tehty tarkasteluja piiritason lisäksi maakunta- ja kuntatasolla.



Kuva 2.1-1 Hämeen tiepiiriin kunnat ja maakuntajako

### 2.2 Kevyen liikenteen verkon nykytilanne

#### 2.2.1 Yleistä

Työssä on tarkasteltu vain yleisiin teihin liittyviä kevyen liikenteen väyliä tai yleisen tien läheisyydessä kulkevia rinnakkaisväyliä (kadut, kaavatiet ja yksityistiet). Kuntien sisäistä väyläverkkoa ei suunnitelmassa ole käsitelty.

Hämeen tiepiiriin alueella oli 1.1.1999 kevyen liikenteen väyliä varustettuja yleisiä teitä 536 km. Kevyen liikenteen väylien yhteispituus oli vastaavasti 608 km. Yleisiä teitä oli tiepiiriin alueella 1.1.1999 yhteensä 9502 eli 5,6 % yleisistä teistä oli varustettu kevyen liikenteen väylillä. Koko maassa kevyen liikenteen väyliä on yleisten teiden varsilla 4075 km, mikä vastaa 5,2 % yleisten teiden pituudesta. Täten Hämeen tiepiiriin alueella on yleisten teiden pituuteen suhteutettuna hieman koko Suomen keskiarvoa enemmän kevyen liikenteen väyliä. Ajoneuvoliikenteen suoritteeseen suhteutettuna kevyen liikenteen väylillä varustettuja yleisiä teitä oli Hämeen tiepiirissä kuitenkin hieman kokomaan keskiarvoa vähemmän.





Monissa pienissä taajamissa liikenneympäristö on jäsentymätön ja tästä johtuen kevyen liikenteen asema on huono



Kevyen liikenteen väylien jatkuvuudessa on monin paikoin puutteita.



Näkemissä on paikoin ongelmia. Tässä tapauksessa myös käytettävissä oleva tila rajoittaa kevyen liikenteen väylän toteuttamismahdollisuuksia.



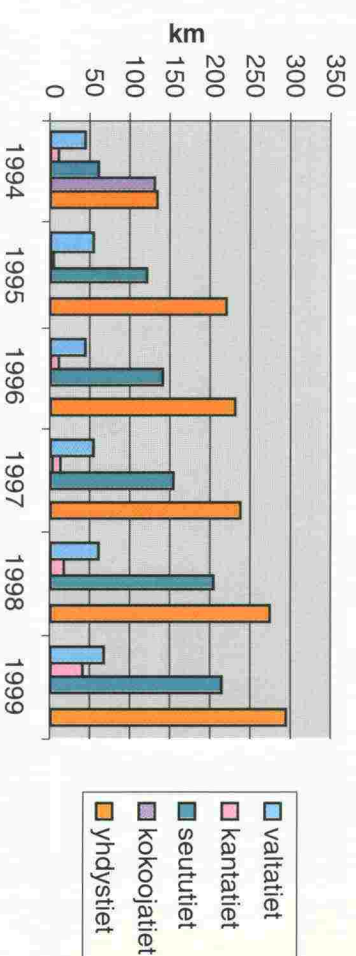
Nykyisten väylien jatkaminen on monissa tapauksissa perusteltua maankäytön kasvun lisäksi väylän ongelmallisen päättymiskohdan takia.



Eräistä taajamista puuttuvat vielä kevyen liikenteen väylät.

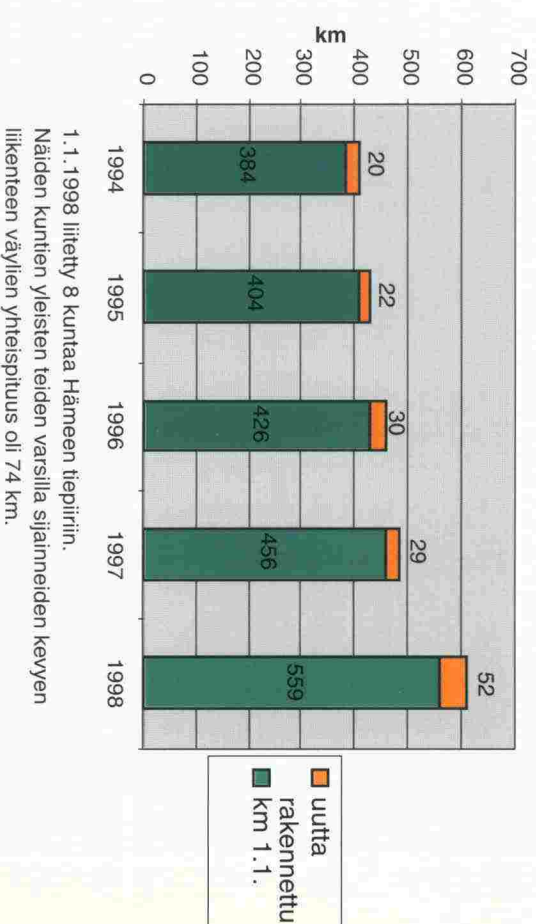


Myös pääteiden risteämiskohdissa on puutteita. Kuva Riihimäeltä, jossa Ryttylän suunnasta tuleva kevyt liikenne ylittää kantatien tasossa kääntymiskaistojen kohdalla.



1.1.1998 liitetty 8 kuntaa Hämeen tiepiiriin. Näiden kuntien yleisten teiden varsilla sijainneiden kevyen liikenteen väylien yhteispituus oli 74 km.  
\*) tieluokan muutos, 1995 kokoojatiet muutettiin seutu- ja yhdysteiksi

Kuva 2.2-1 Kevyen liikenteen väylät tieluokittain



Kuva 2.2-2 Vuosina 1995-1998 rakennettujen kevyen liikenteen väylien pituus

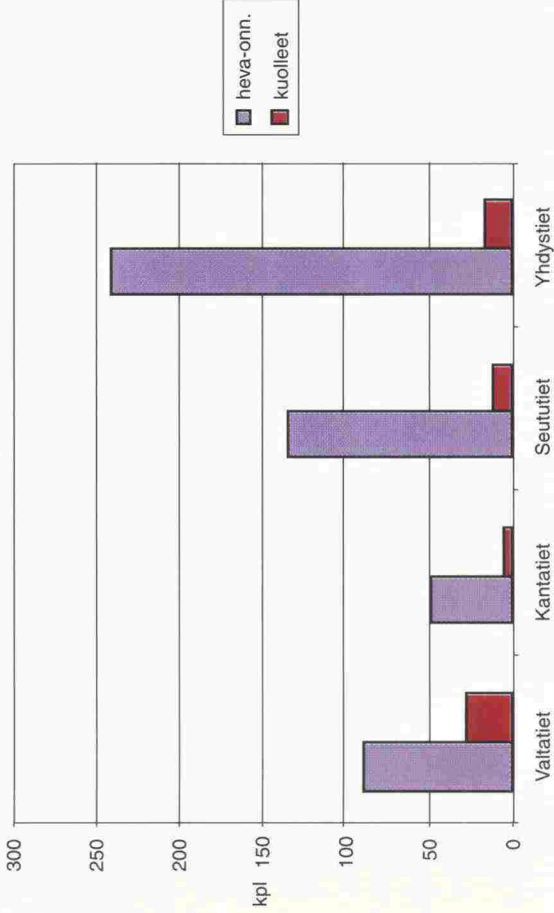


### 2.2.2 Liikennemäärät

Kevyen liikenteen laskentoja ei työssä tehty, koska kevyen liikenteen nykyiset määrät ovat tien vaarallisuudesta johtuen monessa tapauksessa pieniä ja yhteismitallinen laskenta täten vaikeaa. Kevyen liikenteen arvioitua määrää on selvitetty paikkatietoanalyyysien perusteella käyttäen hyväksi Rakennus- ja huoneisto- rekisteriä sekä kunnilta saatuja tietoja kouluista ja muista kevyttä liikennettä synnyttävistä kohteista. Kevyen liikenteen määrääarviot tässä työssä tarkoittavat mahdollista potentiaalia, joka on saatu paikkatietoanalyyysien avulla. Arvioitua hankekohtaiset kevyen liikenteen määrät on esitetty liitetaulukossa 4.1 - 4.3.

### 2.2.3 Liikenneturvallisuustilanne

Hämeen tiepiiriin nykyisen alueen yleisillä teillä tapahtui 1994-1998 514 poliisin tietoon tullutta kevyen liikenteen henkilövahinko-onnettomuutta, joista kuolemaan johtaneita oli 62. Onnettomuuksien jakaantuminen eri tieluokille on esitetty kuvassa 2.2-3. Kaikista henkilövahinkoihin johtaneista kevyen liikenteen onnettomuuksista 56 % tapahtui haja-asutusalueella. Kuolemien osalta luku oli huomattavasti suurempi, 84 %.



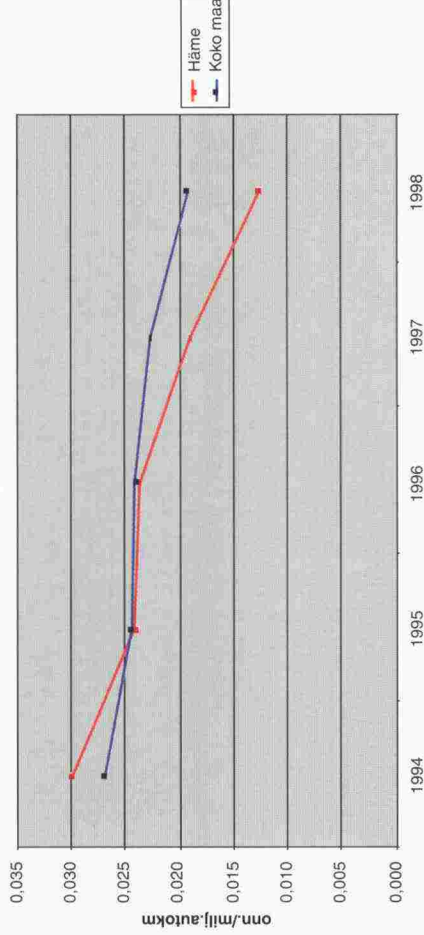
Kuva 2.2-3 Kevyen liikenteen heva-onnettomuuksien jakaantuminen eri tieluokille

Vaikka Hämeen tiepiiriin alue on tarkastelujakson aikana laajentunut, ovat kevyen liikenteen henkilövahinko-onnettomuudet (HEVA-onnettomuudet) selvästi pienentyneet. Tämä näkyy selvästi kevyen liikenteen HEVA-onnettomuustasteen suotuisana kehityksenä. Kevyen liikenteen heva-asteen kehitys tiepiireissä on esitetty kuvassa 2.2-4. Koko maan keskimääräinen kevyen liikenteen HEVA-aste on jaksolla 1994-1998 laskenut arvosta 0,027 onn./milj.autokm arvoon 0,019 onn./milj.autokm. Hämeen tiepiirissä on HEVA-aste on vastaavana aikana laskenut 0,030:sta onn./milj.autokm arvoon 0,013 onn./milj.autokm

(onnettomuustasteet ja suoritteet laskettu kunkin vuoden piirirajojen mukaan). Kevyen liikenteen turvallisuuden kehitys on siis Hämeen tiepiirissä ollut selvästi koko valtakunnan keskiarvoa parempaa.

Vuoden 1999 henkilövahinkoihin johtaneista kevyen liikenteen onnettomuuksista saatujen ennakkotietojen (15.11. mennessä 78 heva-onnettomuutta, joista 7 johtanut kuolemaan) perusteella kevyen liikenteen turvallisuustilanne on jonkin verran heikentynyt vuoden 1998 tilanteesta. Vuoden 1999 kevyen liikenteen turvallisuustilanne vastaa lähinnä vuoden 1997 tilannetta.

Kevyen liikenteen heva-onnettomuustasteen kehittyminen

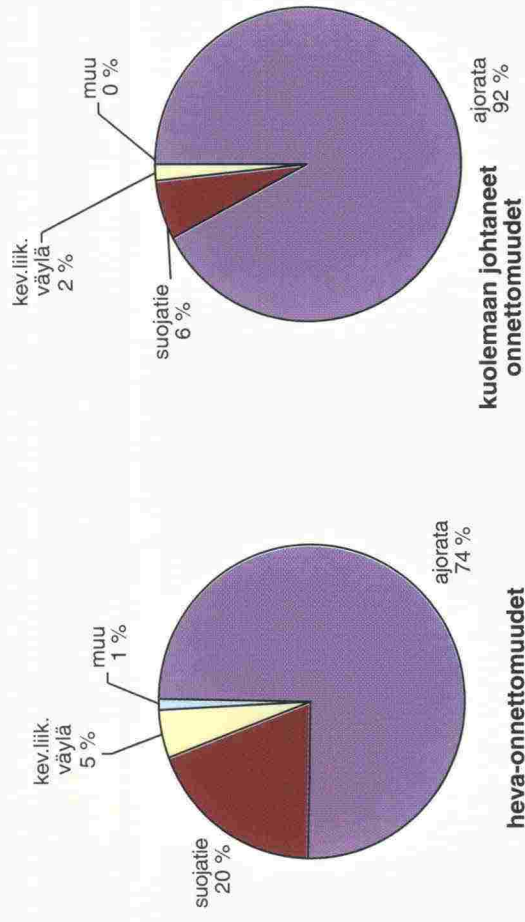


Kuva 2.2-4 Kevyen liikenteen heva-onnettomuustasteen kehittyminen Hämeen tiepiirissä ja koko maassa.

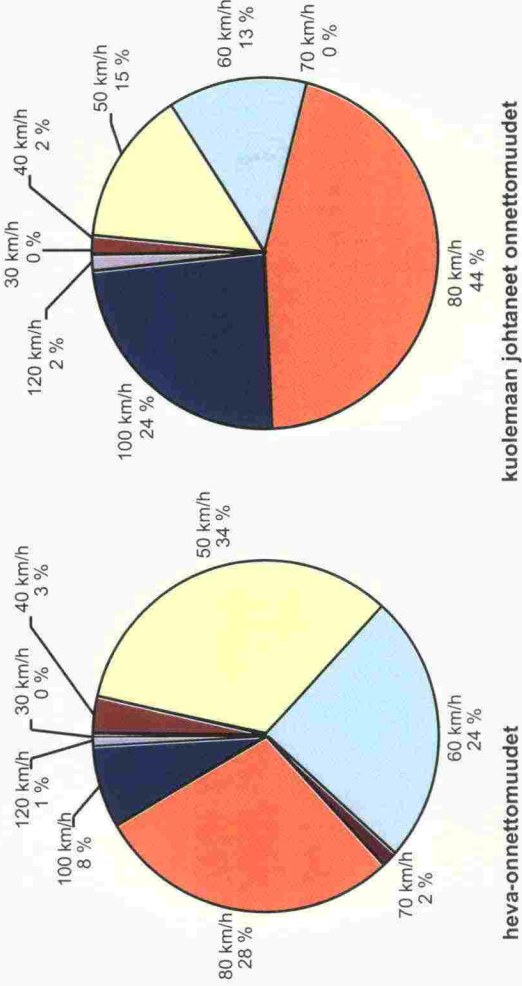
Tiepituteen suhteutettuna Hämeen tiepiirissä tapahtui jonkinverran maan keskiarvoa enemmän kevyen liikenteen heva-onnettomuuksia.

Kevyen liikenteen onnettomuuksien osuus kaikista henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista on ollut vuosittain 15...23 %. Kevyen liikenteen heva-onnettomuuksien osuus on ollut selvässä laskusuunnassa tarkastelujaksolla.

Vuosina 1994-1998 tapahtuneista kevyen liikenteen heva-onnettomuuksista 74 % tapahtui ajoradalla, 20 % suojatiellä ja 5 % kevyen liikenteen väylällä (kuva 2.2-5). Kuolemaan johtaneista onnettomuuksista 92 % tapahtui ajoradalla. Taajamissa kevyen liikenteen heva-onnettomuuksista tapahtui 44 % (kuolemaan johtaneista kevyen liikenteen onnettomuuksista vain 16 %). Noin 1/3 yleisten teiden kevyen liikenteen heva-onnettomuuksista tapahtui nopeusrajoitusalueilla 80-100 km/h (kuva 2.2-6). Kuolemaan johtaneista onnettomuuksista tapahtui kuitenkin ko. nopeusrajoitusalueella yli 2/3.



Kuva 2.2-5 Kevyen liikenteen heva-onnettomuuksien tapahtumapaikka



Kuva 2.2-6 Kevyen liikenteen heva-onnettomuudet tapahtumapaikan nopeusrajoituksen mukaan



## 2.3 Tarveselvityksessä mukana olevat hankkeet

### 2.3.1 Yleistä

Tarveselvityksessä mukana olevat hankkeet ovat pääosin suoraan yleisiin teihin liittyviä. Joissakin kohteissa on yleisten teiden rinnakkaisreiden osalta tutkittu niiden käyttömahdollisuuksia varsinaisen kevyen liikenteen väylän korvaajana. Tutkitut hankkeet on saatu jäljempänä esitellyistä lähteistä. Hanke-ehdotuksien tarkistamiseksi ja rajaamiseksi on kesällä 1999 tehty lähes kaikki hankkeet kattavat maastokäynnit.

Eri lähteiden pohjalta muodostetut hankkeet on talletettu hanketietokantaan, joka sisältää kaikkiaan 309 hanketta (641 km kevyen liikenteen väylää ja 41 kappaletta kevyen liikenteen aikukujia).

### 2.3.2 Vuoden 1995 kevyen liikenteen tarveselvitys

Työn alussa kartoitettiin vuoden 1995 kevyen liikenteen tarveselvityksen toteutuneisuus. Perusvaihtoehdon kiireellisyysluokkaan I kuuluvista hankkeista (ohjelmoitu selvityksessä vuosille 1996-1999) on noin 2/3 toteutettu tai niiden toteuttamisesta lähivuosina on tehty päätös. Vastaavasti II kiireellisyysluokkaan kuuluvista hankkeista (ohjelmoitu selvityksessä vuosille 1999-2005) on jo toteutettu 10% ja lisäksi noin 15% hankkeista on mukana TTS-suunnitelmassa vuosille 2000-2004. Vuoden 1995 kevyen liikenteen tarveselvityksessä esitetyt, toteuttamatta olevat hankkeet on huomioitu tehdyissä tarkasteluissa.

### 2.3.3 Tehdyt suunnitelmat

Selvityksessä käytiin läpi viimeisen runsaan viiden vuoden aikana valmistuneet erasteiset suunnitelmat. Suunnitelmissa esitetyistä toimenpiteistä muodostettiin hankkeita, jotka tallennettiin hanketietokantaan. Tietokannassa hankkeet on eroteltu suunnitelman tyyppiin mukaisesti siten, että mm. hanke- ja verkkotason suunnitelmat voidaan analysoida eritellä. Tehtyjen hankesuunnitelmien mukaisia hankkeita on hanketietokannassa 55 kappaletta.

### 2.3.4 Hämeen tiepiiriin saapuneet aloitteet

Selvityksessä on käyty läpi Hämeen tiepiiriin edellisen tarveselvityksen valmistumisen jälkeen saapuneet kevyen liikenteen väyliä ja aikukujia koskeneet aloitteet (tilanne joulukuun 1999). Hanketietokannassa on merkintä hankkeiden kohdalla siitä, onko kyseisestä hankkeesta tai sen osasta tehty aloite. Hankkeita, joiden ainakin yhtenä perusteena on ollut aloite on hanketietokannassa yhteensä 57 kappaletta.

### 2.3.5 Kuntakysely

Keväällä 1999 lähetettiin kysely kevyen liikenteen verkon täydentämistarpeista Hämeen tiepiiriin 62 kuntaan. Kyselyssä kuntaa pyydettiin ilmoittamaan kiireellisyysjärjestyksessä kevyen liikenteen verkon täydentämiskohdetarpeet perusteluineen. Tämän lisäksi kysyttiin mahdollisia ongelmia kevyen liikenteen väylien kunnossa ja turvallisuudessa sekä pyydettiin lisäämään kyselyn liitteinä oleville esitetyille karttapohjille kevyttä liikennettä synnyttäviä kohteita. Kyselyyn saatiin vastaus lähes kaikista kunnista. Kuntiin, joista kirjallista vastausta ei saatu, oltiin yhteydessä puhelimitse. Kuntakyselyn pohjalta esitettäviä hankkeita on jonkin verran tarkistettu tehtyjen maastokäyntien yhteydessä. Hankkeita, joiden ainakin yhtenä perusteena on ollut keväällä 1999 tehty kuntakysely on hanketietokannassa yhteensä 193 kappaletta. Hanketietokannasta ilmenee kunnan antamien tietojen tarkkuudesta riippuen myös kunnan asettama kiireellisyysjärjestys. Kuntakyselyn tulokset on koottu työn ohjeismateriaaliin.

### 2.3.6 Valtakunnalliset pyöräretkeilyreitit

Työssä on huomioitu valtakunnallisten pyöräretkeilyreittistien puutteista tehdyt inventoinnit (tiehallinnon muisto 12.3.1999 ja sen liitteenä oleva puuteilistus). Puutteelliset retkeilyreittistien osat on viety hanketietokantaan ja ne on huomioitu hankkeita muodostettaessa ja rajattaessa. Tyypillisesti puutteelliset pyöräretkeilyreitit sijoittuvat taajamien ulkopuolelle ja ne muodostavat pitkiä, päivitäisiä hyötyliikennettä melko vähän palvelevia osuuksia. Kiireän rahoitustilanteen takia tällaisissa kohteissa tulisi yrittää pääsääntöisesti löytää väylien rakentamiselle vaihtoehtoisia ratkaisumalleja.

### 2.3.7 Muut lähteet

Muina lähteinä on hankkeita muodostettaessa käytetty mm. maastokäyntien yhteydessä esille tulleita asioita sekä kesällä 1998 tehtyä kevyen liikenteen väylien kuntokartoitusta.

## 2.4 Paikkatietojärjestelmien ja rekisterien hyödyntäminen

### 2.4.1 Yleistä

Hankkeiden vertailun ja priorisoinnin helpottamiseksi sekä yhdenmukaistamiseksi on työssä hyödynnetty useita rekisterejä, joiden pohjalta on tehty erilaisia analyysejä. Rekisteritiedot on viety Excel-taulukko-ohjelmaan, jossa niitä on tarpeen mukaan käsitelty. Eri lähteistä saadut tiedot on yhdistetty Excel-muotoiseksi hanketietokannaksi. Paikkatietoanalyysit on tehty ArcView-ohjelman avulla.

### 2.4.2 Tie- ja liikennetiedot

Tarvittavat tie- ja liikennetiedot on haettu tierekisteristä ja silta-rekisteristä. Tierekisteristä on käytetty 1.1.1999 mukaisen tieverkon tietoa. Väylähankkeiden alueella tien ominaisuudet usein muuttuvat, jolloin tierekisteristä on laskettu eri ominaisuuksien kilometrimäärillä painotettu keskiarvo. Analyysissä käytetyt tierekisteritiedot ovat:

- \* Kesän keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä ja raskaan liikenteen määrä
- \* Päälysteen ja ajoradan leveys
- \* Nopeusrajoitus
- \* Valaistuksen prosenttiosuus koko hankkeen pituudesta
- \* Nykyiset (1.1.1999) kevyen liikenteen väylät
- \* Kevyen liikenteen aikukukäytävät (silta-rekisteri 1.1.1999)

### 2.4.3 Onnettomuustiedot

Onnettomuusrekisteristä on tulostettu vuosina 1994-1998 tapahtuneet kevyen liikenteen onnettomuudet. Liikenneturvallisuusvaikutusten arviointiin tarkoitettulla TARVA 3.1-ohjelmalla on laskettu hankkeiden vuotuiset heva-onnettomuuksien määrät ja toimenpiteiden aiheuttamat heva-vähenemät. Ohjelmassa on käytetty 1.1.1998 mukaisia tieverkkoa. TARVA laskee turvallisuusvaikutukset tienkohdan onnettomuushistorian, tie- ja liikenneolosuhteiden sekä toimenpiteelle määritellyn keskimääräisen vaikutuksen perusteella.

### 2.4.4 Asukasmäärät ja kevyttä liikennettä aiheuttavat kohteet

Työssä käytetyt asukasmäärätiedot perustuvat rakennus- ja huoneistorekisteriin (tilanne 1.1.1998). Kuntakyselyjen yhteydessä selvitetiin kevyttä liikennettä synnyttäviä kohteita (koulujen sijainti ja oppilasmäärä sekä suuret työpaikat ja muut kevyttä liikennettä aiheuttavat kohteet). Kohteet rekisteröitiin ArcView-ohjelman avulla. Kevyen liikenteen määrien arviointi em. rekisteritietojen perusteella on esitetty kohdassa 3.1.4.



### 3. HANKKEIDEN PRIORISOINTI

#### 3.1 Käytetyt menetelmät

##### 3.1.1 Yleistä

Hankkeiden priorisoinnin tarkoituksena on arvioida kevyen liikenteen hankkeiden tarvetta ja kiireellisyyttä ohjelmointia varten. Hankkeiden priorisoinnin pääasiallinen tarkoitus ei ole ollut hankkeiden asettaminen tarkkaan järjestykseen, vaan kiireellisimpien hankkeiden joukon selvittäminen.

Kevyen liikenteen hankkeiden priorisointi perustuu kolmeen menetelmään:

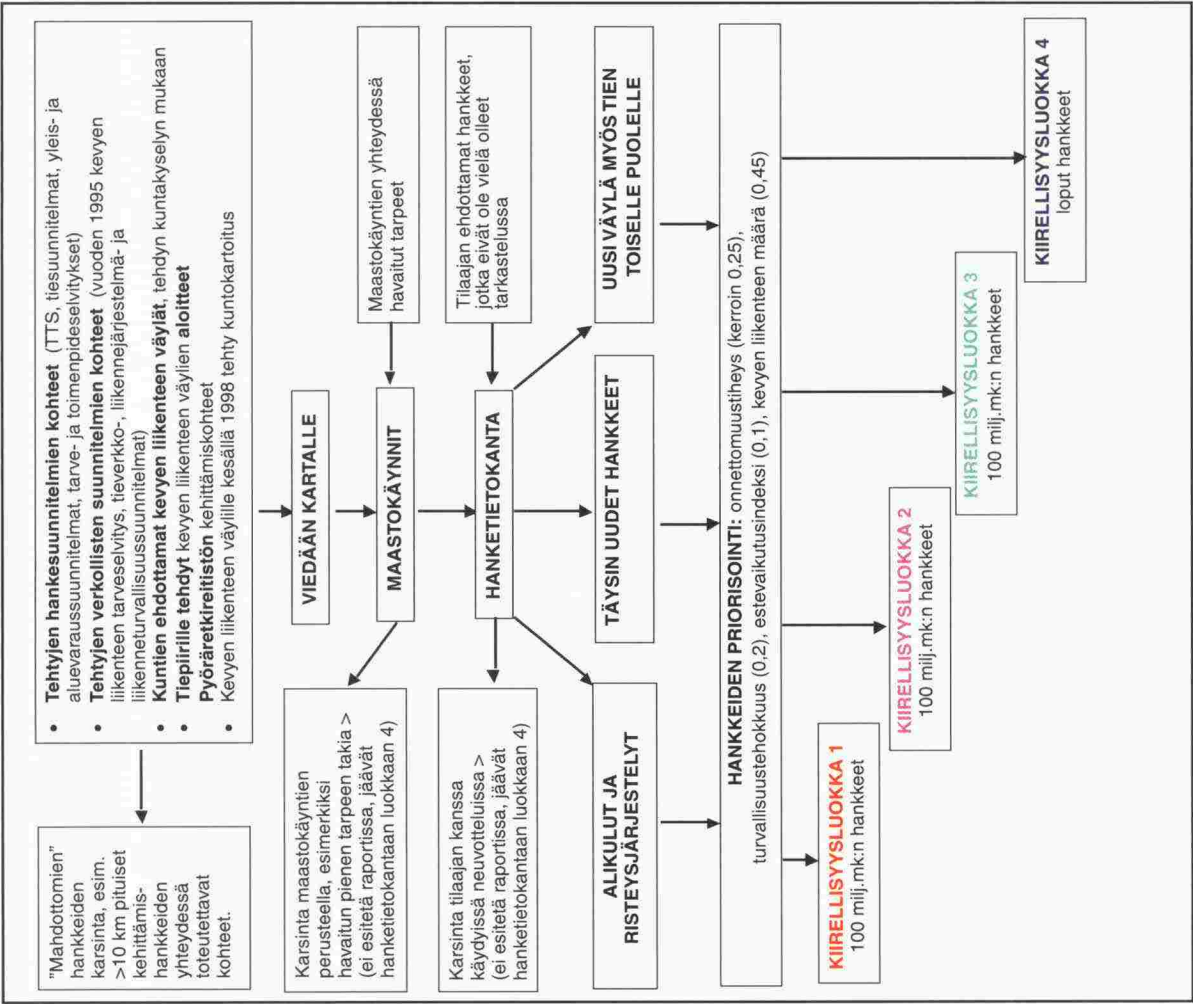
1. Kevyen liikenteen verkon tarveselvitys –ohjeessa (TIEL 4000187) esitetty priorisointimenetelmät. (onnettomuustiheys, turvallisuustehokkuus)
2. Estevaikutusindeksi, joka on työn aikana kehitetty oma menetelmä. Se kuvaa tien nykyistä estevaikutusta kevyelle liikenteelle
3. Kevyen liikenteen liikennemääräindeksi, joka arvioidaan paikkatietoaineiston perusteella

**Maastokäyntien yhteydessä** on lisäksi tehty suunnittelijoiden kokemusperäinen pisteytysarvio hankkeen tarpeellisuudesta. Kyseistä pisteytystä ei varsinaisesti ole käytetty priorisoinnissa, mutta pisteytys on tallennettu hanketietokantaan ja sen avulla voidaan jatko-ohjelmoinnissa hankkeita priorisoida tarkemmin. Hanketietokantaan on talletettu myös muita hankkeiden priorisointiin ja toteuttamiskelpoisuuteen liittyviä tietoja.

##### 3.1.2 Kevyen liikenteen verkon tarveselvitysohjeen menetelmät

###### 3.1.2.1 Onnettomuustiheys

Kevyen liikenteen vuosittainen henkilövahinko-onnettomuustiheys (hvjo/km/v) on määritetty TARVA-ohjelman avulla suhteuttamalla tapahtuneet onnettomuudet kohteen pituuteen. Tarkastelussa on käytetty onnettomuustiheyden neliöjuurta, koska tunnusluvun keskihajonta oli muuten liian suuri.



Kuva 3.1-1 Hankkeiden priorisoinnissa käytetty menetelmä.

##### 3.1.2.2 Turvallisuustehokkuus

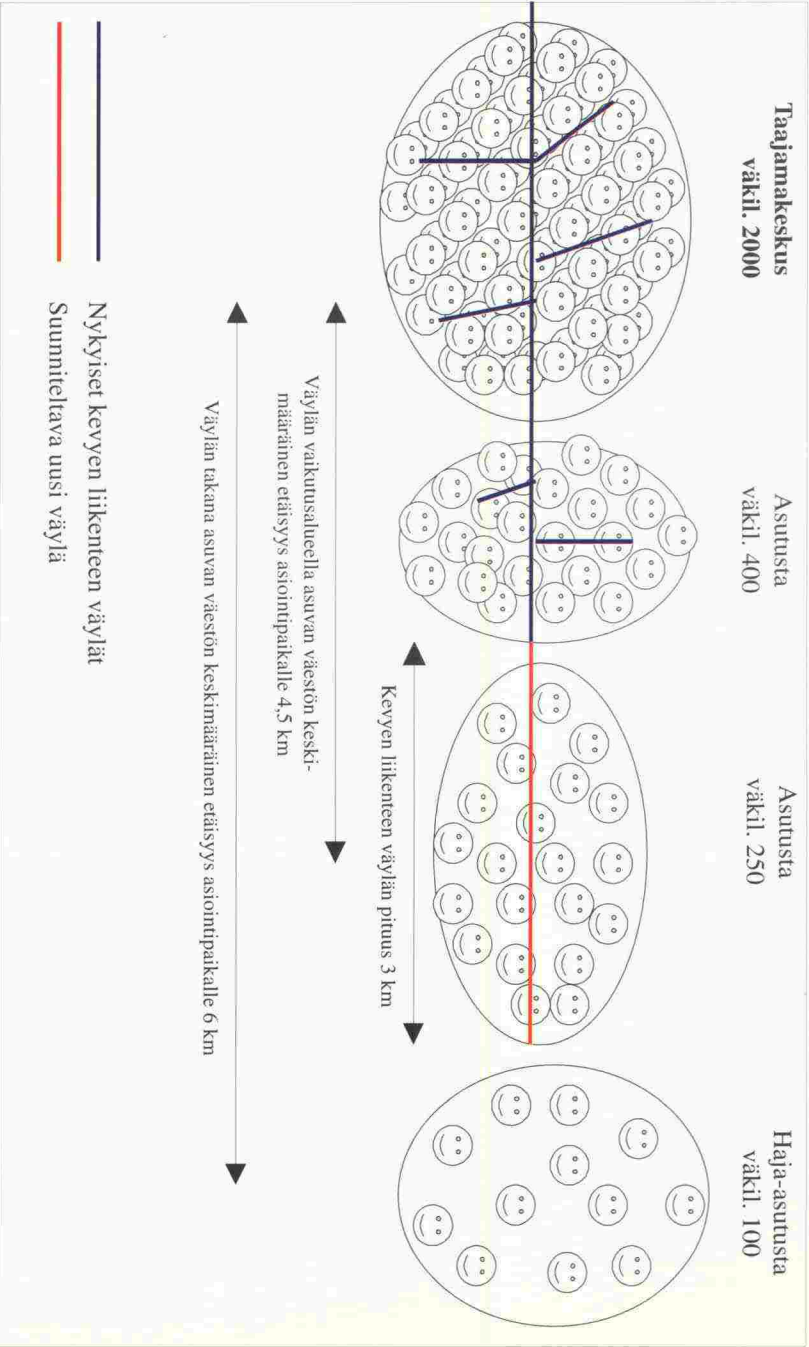
Toimenpiteen liikenneturvallisuusvaikutusten "tehokkuutta" arvioidaan hyöty-kustannussuhteeseen pohjautuvalla menetelmällä. Turvallisuustehokkuus on määritelty toimenpiteen TARVA-ohjelmalla lasketun onnettomuusvähennemän avulla saatavan onnettomuuskustannussäästön sekä arvioitujen rakentamiskustannusten avulla. Laskenta-aikana on käytetty 30 vuotta ja jäännösarvona 30 % hankkeen kustannuksista. Käyttökustannuksia ei ole huomioitu, koska kyse ei ole yhteiskuntataloudellista kannattavuutta kuvaavasta tunnusluvusta. Menetelmällä arvioidaan lähinnä toimenpiteen tehokkuutta turvallisuusmielessä. Menetelmän yksityiskohdat on kuvattu kevyen liikenteen tarveselvitysohjeessa.

##### 3.1.3 Estevaikutusindeksi

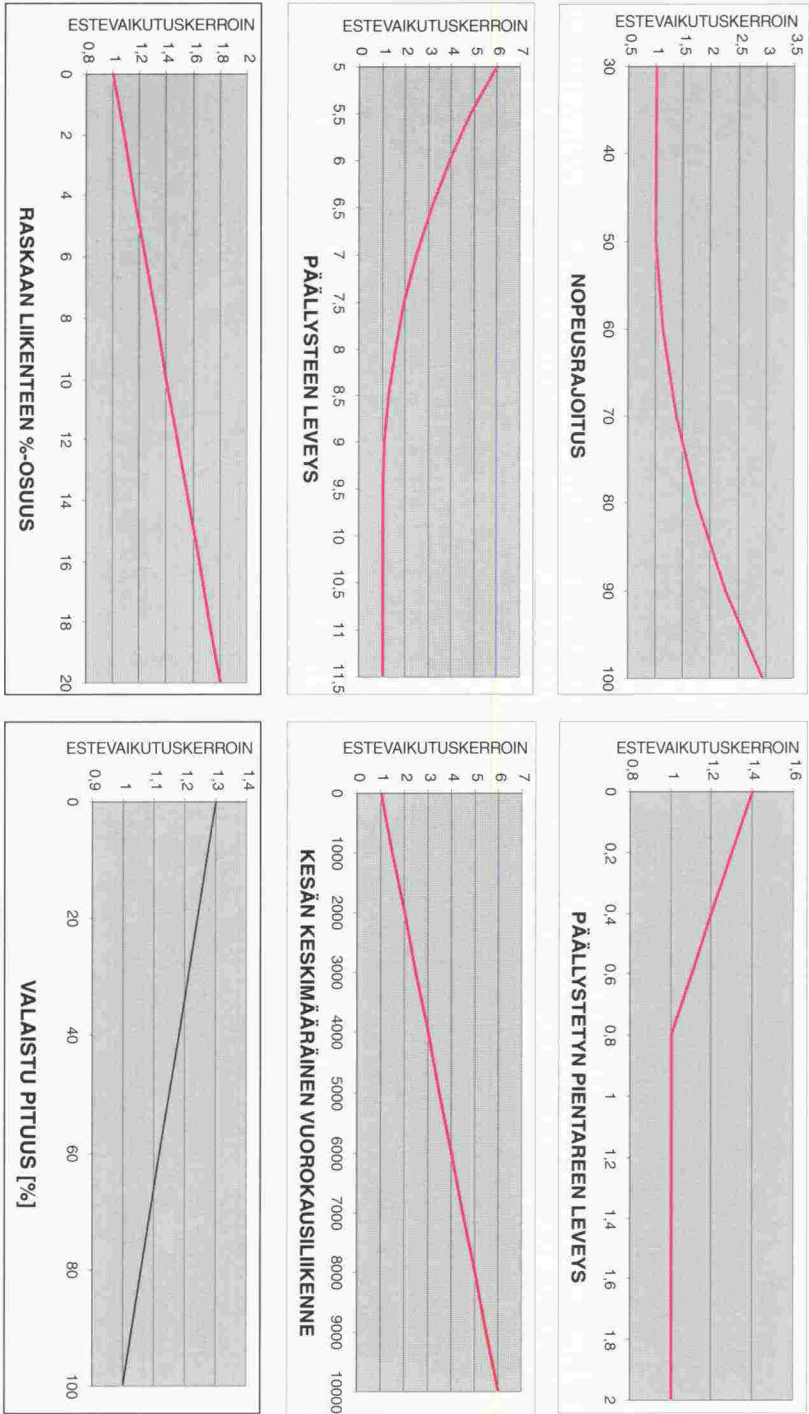
Estevaikutus on työn aikana kehitetty oma menetelmä, joka kuvaa tienkohdan estevaikutusta kevyelle liikenteelle nykytilanteessa. Menetelmä perustuu valittujen tie- ja liikenneominaisuuksien mukaan määriteltyihin kertoimiin. Lopullinen estevaikutus saadaan kertomalla kaikki kertoimet keskenään. Estevaikutus lasketaan eri tavalla väylähankkeille ja risteysjärjestelyille. Kuvassa 3.1-2 on esitetty väylähankkeilla vaikuttavat ominaisuudet ja niiden kerroinkuvaajat.



HANKKEIDEN PRIORISOINTI



Kuva 3.1-3 Esimerkkikuva paikkatietojen avulla määritettävistä asioista arvioiassa kevyen liikenteen käyttäjämäärä



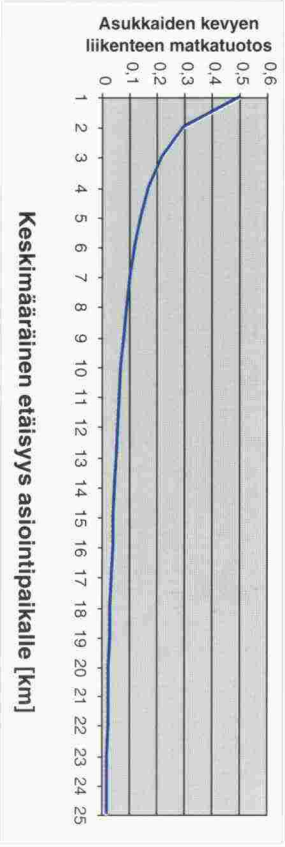
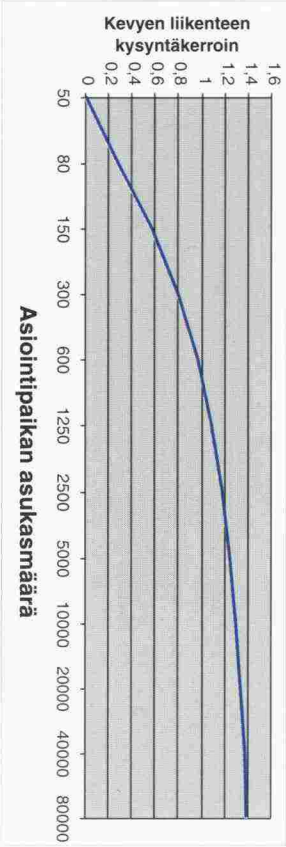
Kuva 3.1-2 Estevaikutusindeksiin vaikuttavien tekijöiden määräytyminen

3.1.4 Kevyen liikenteen liikennemääräindeksi

Kevyen liikenteen määrät ovat tässä työssä paikkatietojen avulla arvioituja potentiaalisia määriä. Tunnuslukuna käytetään kevyen liikenteen keskimääräistä vuorokausiliikennettä. Käyttäjämäärien arviointi perustuu asukasmääriin sekä kuntien ilmoittamiin (tai maastokäynteillä havaittuihin) kevyttä liikennettä aiheuttaviin kohteisiin.

Kuvassa 3.1-3 on esimerkkikuva paikkatietojen avulla määritettävistä asioista. Asukasmäärä halutulla tavalla rajatulla alueella saadaan määritettyä rakennus- ja huoneistorekisterin avulla.

Kuvassa 3.1-4 on esitetty asiointipaikan etäisyyden vaikutus kevyen liikenteen matkatuotokseen sekä asiointipaikan etäisyyden vaikutus kevyen liikenteen kysyntään.



Kuva 3.1-4 Asiointipaikan etäisyyden vaikutus kevyen liikenteen matkatuotokseen sekä kevyen liikenteen kysyntään

Kuvan 3.1-3 esimerkitapauksessa käyttäjämäärät olisivat:

Väylän välittömässä läheisyydessä asuvat aiheuttavat alueen sisäistä kevyttä liikennettä. Alueen sisäinen kevyt liikenne laskeaan siten, että lasketaan tunnusluku asukasta/km ( $250/3=83$ ), jotka tekevät keskimäärin 0,5 lyhyttä alle 1 km kevyen liikenteen matkaa vuorokaudessa alueen sisällä.

$KVL_{lyhyt} = 0,5 \times (250/3) = 42$

Väylän välittömässä läheisyydessä asuvat tekevät myös matkoja taajamakeskuksen asiointipaikalle. Kyseisten matkojen määrään vaikuttavat väestömäärä (250), keskimääräinen etäisyys taajamakeskukseseen (4,5 km > kerroin 0,15) ja taajaman asukasmäärä. ( $2000+400 > \text{kerroin } 1,18$ )

$KVL_{asiointipaikalle} = 250 \times 0,15 \times 1,18 = 44$

Kevyen liikenteen väylän takana asuvat aiheuttavat myös jonkin verran kevyttä liikennettä väylälle. Näiden matkojen lukumäärä määräytyy haja-asutusalueen väestömäärän (100), etäisyyden asiointipaikalle (6 km > kerroin 0,12) ja asiointipaikan koon mukaan ( $2000+400 > \text{kerroin } 1,18$ ) perusteella. Kerroin 0,8 kuvaa sitä, että ensin täytyy jonkin matkaa kulkea pitkin tietä, jolla ei ole kevyen liikenteen väylää.

$KVL_{takaa\ asiointipaikalle} = 0,8 \times 100 \times 0,12 \times 1,18 = 11$



Koululaisten käyttäjämäärä arvioidaan koulun sijainnin, koulun oppilasmäärän ja väylän sijainnin perusteella. Suunnittelija tekee arvion itse, jollei muuta tietoa ole käytettävissä. Koululaisten määrää on hieman painotettu arvioinnissa.

Väylän vaikutusalueella olevien työpaikkojen ja muiden kevyttä liikennettä aiheuttavien kohteiden käyttäjämäärät arvioidaan samoilla perusteilla. Suunnittelija tekee arvion itse työntekijä yms. määrien perusteella.

Pitkämatkainen kevyt liikenne alueella arvioidaan. Tällaista kevyttä liikennettä lisää esimerkiksi valtakunnallinen pyöräretkireitistö. Suunnittelija tekee arvion itse.

Käyttäjämäärien arviointimenetelmä on kehitetty lähinnä hankkeisiin, joissa taajamasta lähtevää väyliä jatketaan esimerkiksi asutuksen leviämisen takia. Mallia voidaan käyttää myös täysin uusien väylien arvioinnissa, jolloin etäisyydet asointipaikoille ovat pienet, mutta toisaalta asointipaikan kokokin on pieni. Tietyin lisämäärittäyksin (liikenteen sijoittuminen yms.) menetelmää voidaan käyttää taajamien välisiin pitempiin väylähankkeisiin.

3.1.5 Menetelmien yhdistäminen

Kullekin yksittäiselle menetelmälle määritetään vertailukertoimet, jotka tuottavat hankejoukon kyseisen menetelmän keskiarvolla 50 pistettä. Kaikki menetelmät pisteytetään samalla periaatteella. Kokonaispisteet saadaan kertomalla yksittäisten menetelmien pisteet valituilla painokertoimella. Tässä työssä on käytetty seuraavia painotuksia:

- \* Onnettomuustiheyden neliöjuuri 25 %
- \* Turvallisuustehokkuus 20 %
- \* Estevaikutus 10 %
- \* Kevyen liikenteen määrä 45 %

3.1.6 Muut tekijät

Lakennallisten tunnuslukujen lisäksi hankkeille on maastokäyntien yhteydessä tehty asiantuntija-arvointi hankkeen kiireellisyydestä. Maastokäyntien yhteydessä tehdyt arviot on esitetty työn oheismateriaalissa.

Hankkeita voidaan tarvittaessa listata hanketietokannasta myös esimerkiksi koululaisten määrän ja kunnan määrittelemän tärkeysjärjestyksen mukaan (kunkin kunnan hankejoukon sisällä). Eri-laisia kriteerejä voidaan myös yhdistellä.

3.2 Toimenpideryhmät

Muodostetut hankekokonaisuudet on suunnitelmassa sijoitettu toimenpideryhmiin. Ryhmittelyn avulla voidaan selkiyttää ohjelmien arviointia ja sen avulla mahdollistetaan erilaisten toimenpideryhmittäisten painotusten testaus ohjelmointivaiheessa.

Tässä selvityksessä on käsitelty vain uusia väyliä ja risteysjärjestelyjä. Kevyen liikenteen väylien saneeraustarpeesta on tehty erillisselvityksiä. Hanketietokannassa hankkeet on eritelty uusiin väyliin ja risteysjärjestelyihin.

Uudet väylät

Uudet väylät ryhmään kuuluvat hankkeet, jotka muodostuvat pääasiallisesti väylän rakentamisesta. Tällaisia ovat nykyisten väylien jatkamiset ja nykyisen verkon täydentäminen uusilla väyläyhteyksillä. Uudet väylät ryhmän hankkeisiin voi kuulua myös yli- tai alkukuratkaisuja, kun ne liittyvät pidempään väylähankkeeseen (esim. kevyen liikenteen väyliä siirtyy ajoradan toiselle puolelle).

Työssä tarkemmin käsitellyistä I-III kiireellisyysryhmän hankkeista 121 hanketta kuuluu tähän ryhmään. Uudet väylät-toimenpideryhmän hankkeiden kokonaispituus on 260.5 km.

Risteämisjärjestelyt

Risteysjärjestelyt ryhmään kuuluvat hankkeet, joissa risteysjärjestelyillä on merkittävin osuus hankkeen toimenpiteistä. Risteysjärjestelyjä ovat mm. yli- ja alikukuratkaisut, eritason rakentaminen rautatien tasoristeykseen ja merkittävät tasoratkaisut, kuten esimerkiksi suojatien liikennevalo-ohjaus. Risteysjärjestelyt toimenpideryhmään voi kuulua myös lyhyitä väyliä osuuksia, jotka liittyvät kiinteästi risteysjärjestelyihin.

Työssä tarkemmin käsitellyistä I-III kiireellisyysryhmän hankkeista 24 hanketta kuuluu tähän ryhmään. Hankkeet ovat lähinnä kevyen liikenteen alikukuja.

Saneeraukset

Nykyisten kevyen liikenteen väylien saneeraustarvetta ei ole järjestelmällisesti tutkittu tässä työssä. Maastokäyntien yhteydessä on kuitenkin kirjattu joitain kiireellisempiä tarpeita. Kesällä 1998 on tehty Hämeen tiepiirin toimesta erillinen kevyen liikenteen väylien kuntokartoitus. Vaikka saneerauksia ei ole tässä työssä arvioitu, tulee saneerauksien vaatima määrärahatarve kasvamaan lähitulevaisuudessa.

3.3 Rahoitustarkastelut

3.3.1 Muodostetut kiireellisyysluokat

Hankkeet on jaettu tarveselvityksessä priorisointien perusteella neljään kiireellisyysluokkaan. Varsinaiseen priorisointiin otettiin mukaan 248 kevyen liikenteen väylähanketta (yhteispituus 475 km) ja 41 alikukuhanketta. Priorisoinnista karsittiin pääosin maastokäyntien ja suunnittelijoiden arvioiden perusteella 61 kevyen liikenteen väylähanketta, joiden yhteenlaskettu pituus on 166 km. Tärkein syy karsimiseen on pieneksi havaittu tarve.

I kiireellisyysluokkaan kuuluvat seuraavan TTS-kauden (2000-2004) alustavat hankkeet. Perusrahoitustasolla I kiireellisyysluokan hankkeiden yhteenlasketut rakennuskustannukset ovat noin 100 Mmk. II kiireellisyysluokkaan kuuluvat vuosille 2005-2009 alustavasti ohjelmoidut hankkeet. Niiden kustannuskattona on perusrahoitustasolla niinkään käytetty noin 100 Mmk. III kiireellisyysluokkaan kuuluvat v.2009 jälkeiselle viisivuotiskaudelle sijoittuvat hankkeet, joiden kustannuskattona on perusrahoitustasolla käytetty myös noin 100 Mmk. Hankkeita ei kuitenkaan voida toteuttaa tarkalleen esitetystä kiireellisyysjärjestyksessä mm. huonon suunnitteluvaiumuuden takia.

Muut priorisoinnissa mukana olleet hankket sijoittuvat IV-luokkaan. Alustavassa karsinnassa tarkemmasta vertailusta pois pudotetut hankkeet on esitetty ainoastaan työkansioissa.

3.3.2 Tarkasteltavat rahoituskehykset

Hankkeiden sijoittumista kiireellisyysluokkiin on tutkittu rahoituskehystarkastelujen avulla. Pääpaino on ollut selvittää eri rahoitustasojen vaikutukset kiireellisimmän hankejoukon muodostumiseen. Tarkastelujen avulla on analysoitu eri rahoitustasojen vaikutusta toimenpiteiden määrään, kevyen liikenteen verkon muodostumiseen ja toimenpiteistä saataviin hyötyihin.

Tarkastellut rahoituskehykset ovat olleet:

- \* Perusrahoitustaso, 20 Mmk/v
- \* Perusrahoitustaso - 30%
- \* Perusrahoitustaso + 30%



TULOKSET

4. TULOKSET

4.1 Kiireellisyysluokitukset eri rahoituskehyksillä

4.1.1 Perusrahoituskehksen (20 Mmk/v) mukainen toimenpideohjelma

Taulukoissa 4.1-1 - 4.1-3 on esitetty perusrahoituskehksen mukaisesti hankkeiden sijoittuminen I-III kiireellisyysluokkiin. Toimenpideohjelmassa ei ole eroteltu kevyen liikenteen väylä-hankkeita ja aikulkukäytäviä, vaan ne on pyritty pisteyttämään yhdenmukaisella tavalla. Hankkeiden tarkemmat tiedot sekä kiireellisyysluokka IV on esitetty raportin liitteinä olevissa taulukoissa. Taulukoissa esitetyt hankkeet on näytetty myös kunnittain esitetyissä piirustuksissa 1 - 48.

Perusrahoituskehksen mukaisessa toimenpideohjelmassa I-kiireellisyysluokkaan kuuluu yhteensä 47 hanketta, joista 32 on väylähankkeita ja 15 aikulkukäytäviä. I-kiireellisyysluokkaan kuulvien hankkeiden yhteispituus on noin 70 km ja hankkeiden kokonaiskustannus on noin 105 Mmk (5-vuotisjakso). Hankkeiden laskennallinen henkilövahinkoon johtavien (HEVA) onnettomuksien vähenemä on 1,7 hjo/v.

Perusrahoituskehksen mukaisen toimenpideohjelman II-kiireellisyysluokassa on 43 väylähanketta ja 4 aikulkukäytäviä. II-kiireellisyysluokkaan kuulvien hankkeiden yhteispituus on noin 91 kilometriä ja hankkeiden kokonaiskustannus noin 102 Mmk (5-vuotisjakso). Hankkeiden laskennallinen HEVA-onnettomuksien vähenemä on 1,2 hjo/v.

Vastaavasti III-kiireellisyysluokassa on 46 väylähanketta ja 5 aikulkukäytäviä. Hankkeiden kokonaispituus on 104 kilometriä ja hankkeiden kokonaiskustannus noin 101 Mmk (5-vuotisjakso). Hankkeiden laskennallinen HEVA-onnettomuksien vähenemä on 0,8 hjo/v.

Loput 120 väylä- ja 16 aikulkuhanketta kuuluvat IV-kiireellisyysluokkaan. IV-kiireellisyysluokan hankkeiden yhteispituus on noin 211 kilometriä ja hankkeiden kokonaiskustannus noin 221 Mmk. Hankkeiden laskennallinen HEVA-onnettomuksien vähenemä on 1,2 hjo/v.

Taulukko 4.1-1 Kiireellisyysluokkaan I kuuluvat hankkeet eri rahoituskehyksissä

Hanke-Numero	Tiennumero	Hankkeen pituus [m]	Hankkeen kuvaus	Kunta	Toimenpie	Kustannus-arvio [Mmk]	KIIR.LUOKKA	KIIR.LUOKKA (+30%)	KIIR.LUOKKA (-30%)
1/1	12		Sepänkadun aikuluku	Tampere	AKK	4	1	1	1
2/1	13872	2175	Järvelän paikallisten kl-väylä	Kärkölä	kl-väylä	2,5	1	1	1
3/1	317	2680	Vääksyntien kl-väylä	Lammi	kl-väylä	2,7	1	1	1
4/1	14057	2200	Hämeen tien kl-väylä	Lammi	kl-väylä	2,5	1	1	1
5/1	3401	4720	Asemantien kl-väylä	Kangasala	kl-väylä	5,4	1	1	1
6/1	58	760	Kl-väylä myös länsipuolelle välillä Uotilantie - Yläaste	Orivesi	2-puol.	0,8	1	1	1
7/1	57		Aikuluku Raikkoilan liittymään	Hattula	AKK	1,15	1	1	1
8/1	339	1365	Kl-väylä myös eteläpuolelle Pikkolan koulun kohdalla	Kangasala	2-puol.	3,5	1	1	1
9/1	312	1120	Kouvolahtien kl-väylä välillä Esso- Pysäkin tie	Nastola	kl-väylä	2,2	1	1	1
10/1	306		Sääksjärven koulun aikuluku	Lempäälä	AKK	2,5	1	1	1
11/1	317		Aikuluku Vääksyntielle Linjatien ja Voimatie liittymään	Lammi	AKK	1,15	1	1	1
12/1	54	200	Aikuluku Karantien (mt 2891) liittymään ja Kl-väylä välillä mt2891- mt2878	Riihimäki	AKK+väylä	1,4	1	1	1
13/1	12		TAY:S:n liittymän aikuluku (eritasoliittymä)	Tampere	AKK	3	1	1	1
14/1	312	4580	Läht- Villähde	Lahti/ Nastola	kl-väylä	4,6	1	1	1
15/1	14270	950	Virastotien kevyen liikenteen väylä	Kuru	kl-väylä	1,0	1	1	1
16/1	339	630	Marttilanrinteentie-kt 58 liittymä	Kangasala	kl-väylä	0,7	1	1	1
17/1	13152	945	Viljakalan kirkonkylän raitti. Viljatie	Viljakkala	kl-väylä	0,9	1	1	1
18/1	10	1163	Autokeidas-pt 13564 (Turuntie)	Forssa	kl-väylä	2,0	1	1	1
19/1	290	6595	Hämeenlinna-Turenki	Hämeenlinna/Janakkala	kl-väylä	8,0	1	1	1
20/1	66		Nallentien liittymän aikuluku	Virrat	AKK	1	1	1	1
21/1	65		Aikuluku Asuntilan liittymään	Virolahti	AKK	1,15	1	1	1
22/1	24		Aikuluku Paimelan liittymään	Hollola	AKK	2	1	1	1
23/1	2956	2400	Järkäranan-Messilä, osittain katuverkkolla (noin 1 km)	Lahti/ Hollola	kl-väylä	2,8	1	1	1
24/1	13720	2060	Kylmäkosken keskustan kl-väylä	Kylmäkoski	kl-väylä	2,4	1	1	1
25/1	12		Aikuluku Sarkakadun kohdalle (Nuljämiesien muistomerkin kohta)	Nokia	AKK	1,5	1	1	1
26/1	12	1528	Kl-väylä myös eteläpuolelle välillä Pyhäjärventie- Edenin liittymä	Nokia	2-puol.	2	1	1	1
27/1	14338	1432	Ruovedentien Kl-väylä välillä ala-aste - Riihikankaantie (MT 348)	Vilppula	kl-väylä	1,4	1	1	1
28/1	249	1370	Saappalan aikuluku- mt2481	Äärsä	kl-väylä	1,4	1	1	1
29/1	14219	1812	Pappilankankaan ptn Kl-väylä	Orivesi	kl-väylä	2,1	1	1	1
30/1	3		Ikaalisten liittymän aikuluku (eritasoliittymä)	Ikaalinen	AKK	1,15	1	1	1
31/1	3043	1000	Vialan keskusta + kevyen liikenteen väylä Telkkälämenttielle	Viala	kl-väylä	0,9	1	1	1
32/1	13738	1110	Riitälän paikallisten kl-väylä välillä mt 303-Suopursuntie	Viala	kl-väylä	1,1	1	1	1
33/1	2790	560	Kihniöntie välillä Terveystalo-nuorisoseurantalo Ihantola	Kihniö	kl-väylä	0,6	1	1	2
34/1	10	170	Kevyen liikenteen aikuluku ja väylä Myllykylässä	Tammela	AKK+väylä	1,4	1	1	2
35/1	66	310	Visuveden kohdan kl-väylä välillä Rantapursuntie- Rapatanhuantie	Ruovesi	kl-väylä	0,3	1	1	2
36/1	2	2400	Heisingintie- Häivä	Forssa, Tammela	kl-väylä	2,8	1	1	2
37/1	10	1462	Vieremäntie (pt13564)- Kojärventie (mt284)	Forssa	kl-väylä	2,0	1	1	2
38/1	3400	100	Pohjoispuolisen Kl-väylän jatkarminen välillä Jussilantie- Seurakunnantie	Kangasala	2-puol.	0,1	1	1	2
39/1	10		Aikuluku Vaularmin liittymään	Jokioinen	AKK	0,85	1	1	2
40/1	2	3666	Humppla-Venäjä (ala-asteen liittymä)	Humppla	kl-väylä	7,0	1	1	2
41/1	3003	1430	Kl-väylä myös itäpuolelle Tampereentieellä Hakkarin alueella	Lempäälä	2-puol.	1,6	1	1	2
42/1	9		Aikuluku Lehmuksuon liittymään (eritasoliittymä)	Ujjala	AKK	1	1	1	2
43/1	12		Ritakadun aikuluku	Tampere	AKK	3	1	1	2
44/1	24	408	Hilliläntie-Syrtäntäukseentie	Asikkala	kl-väylä	0,4	1	1	2
45/1	14290	806	Sepälän ylikäytävä- mt 3413	Juupajoki	kl-väylä	0,8	1	1	2
46/1	58	5262	Orvesi- Hirsilä	Orivesi	kl-väylä	4,5	1	1	2
47/1	3053	6877	Aulanke-Rahkola	Hattula/Hämeenlinna	kl-väylä	7,9	1	1	2



TULOKSET

4.1.2 Perusrahoituskehys +-30% mukaiset toimenpide-ohjelmat

Vaihtoehtoisten rahoituskehysten mukaiset toimenpideohjelmat on esitetty perusrahoituskehysten rinnalla taulukoissa 4.1-1 - 4.1-3. Taulukoissa on esitetty omassa sarakeessaan kunkin hankkeen sijoittuminen eri kiireellisyysluokkiin vaihtoehtoisilla rahoituskehyksillä.

4.1.3 Eri rahoituskehysten välisten erojen vertailu

Perusrahoituskehys – 30%

Rahoituksen pudotessa (noin 70 Mmk/5-vuotisjakso) vähenee toteutettavissa olevien hankkeiden määrä I-kiireellisyysluokassa 11 väylähankkeella ja neljällä alikukukäytävällä. Onnettomuusvähentämiä tarkasteltaessa saadaan HEVA-onnettomuuksia vähennettyä vuositasolla 0,45 vähemmän kuin perusrahoituskehysten mukaisilla hankkeilla. Ensimmäisen 5-vuotiskauden aikana HEVA-onnettomuuksia sattuisi laskennallisesti 2,2 enemmän kuin perusrahoituskehyksellä. Käyttäjämäärissä 30% vähenemä rahoituksessa vaikuttaa noin 1500 päivittäiseen käyttäjään, joille pienemmällä rahoituskehyksellä ei voida rakentaa kevyen liikenteen väyliä.

II-III-kiireellisyysluokissa rahoituksen vähenemisen vaikutukset ovat samansuuntaisia, mutta jonkin verran lievempiä. Onnettomuuskustannussäästöt huomioivaa hyöty-kustannussuhdetta tarkasteltaessa rahoituksen pudotessa 30% nousevat II-III kiireellisyysluokkien hyöty-kustannussuhteet hieman. Tämä kuvastaa sitä, että hankkeiden kustannukset ovat niiden vaikutuksiin nähden pienempiä kuin I-kiireellisyysluokassa.

Nykyisiä TTS-hankkeita on perusrahoituskehysten mukaisen vaihtoehdon kiireellisyysluokissa I-III yhteensä 29. Perusrahoituskehys-30% vaihtoehdossa niitä on 24.

Perusrahoituskehys + 30%

Rahoituksen kasvaessa 30%:lla (noin 130 Mmk/5-vuotisjakso) mahdollistetaan I-kiireellisyysluokassa 11 uuden väylähankkeen ja yhden uuden alikukukäytävän toteuttaminen. Onnettomuusvähentämiä tarkasteltaessa saadaan HEVA-onnettomuuksia vähennettyä vuositasolla 0,32 enemmän kuin perusrahoituskehysten mukaisilla hankkeilla. Ensimmäisen 5-vuotiskauden aikana HEVA-onnettomuuksia sattuisi laskennallisesti 1,6 vähemmän kuin perusrahoituskehyksellä. Käyttäjämäärissä 30% rahoituslisäys mahdollistaa uuden kevyen liikenteen yhteyden 1600 uudelle päivittäiselle käyttäjälle verrattuna perusrahoituskehysten mukaiseen vaihtoehtoon.

Taulukko 4.1-2 Kiireellisyysluokkaan II kuuluvat hankkeet eri rahoituskehyksissä

Hanke-Numero	Tiennumero	Hankkeen pituus [m]	Hankkeen kuvaus	Kunta	Toimenpide	Kustannus-arvio [Mmk]	KIIR.LUOKKA	KIIR.LUOKKA (+30%)	KIIR.LUOKKA (-30%)
48/2	2851	2304	KI-väylä Sontulaan	Kymäkoski	ki-väylä	2,3	2	1	2
49/2	3221	630	Aitoon keskustan ki-väylä	Luopioinen	ki-väylä	0,7	2	1	2
50/2	58	672	Ammattikoulu-Sarsan liittymä	Kangasala	ki-väylä	0,8	2	1	2
51/2	2874	1060	Tervakoski-Marttila	Janakkala	ki-väylä	1,1	2	1	2
52/2	13846	3520	Turenki-Janakkalan kirkko	Janakkala	ki-väylä	3,5	2	1	2
53/2	130	719	Lasitehtaankatu-CM	Riihimäki	ki-väylä	0,7	2	1	2
54/2	2	1685	Häiviä-Nuutinkulmantie	Tammela	ki-väylä	1,7	2	1	2
55/2	305	2920	Eteläisten kylän kevyen liikenteen väylä	Hauho	ki-väylä	2,9	2	1	2
56/2	65	900	Keskusta-Hevossaarentie	Kuru	ki-väylä	0,9	2	1	2
57/2	4		Alikulku Hartolan liittymään	Hartola	AKK	2	2	1	2
58/2	24	4820	Kalliola-Paimela	Hollola	ki-väylä	5,5	2	1	2
59/2	3	3560	Järvenkylä-Osaran pt	Hämeenkyrö	ki-väylä	3,6	2	1	2
60/2	140	980	Kesölin risteyks-Pirholankangas	Heinola	ki-väylä	1,0	2	2	2
61/2	2595	1630	KI-väylä myös länsipuolelle välillä Vt 3-Vanha Tampereentie	Ikaalinen	2-puol.	1,9	2	2	2
62/2	2773	1360	Kurjen liittymä-Luhalahdentien liittymä	Viljakkala	ki-väylä	1,4	2	2	2
63/2	259	2440	Pynnärintie-pt 13095	Mouhijärvi	ki-väylä	2,1	2	2	2
64/2	2954	270	KI-väylän jatkuaminen Herralan ala-asteelle	Hollola	ki-väylä	0,3	2	2	2
65/2	308	3503	Teollisuusatie-Lentoasema	Pirkkala	ki-väylä	3,0	2	2	2
66/2	12	1760	Huutijärvi-Kaivannon sairaala	Kangasala	ki-väylä	2,0	2	2	2
67/2	2813	1510	Jokioinen- Minkio	Jokioinen	ki-väylä	1,7	2	2	3
68/2	167	3800	Virenoja- Pennala	Orimattila	ki-väylä	3,8	2	2	3
69/2	58	1318	Sarsan liittymä- Ranta-Virkkula	Kangasala	ki-väylä	1,3	2	2	3
70/2	4		Alikulku Jokivarren liittymään	Hartola	AKK	2	2	2	3
71/2	2823	2020	Tammela- Lamala (leirintäalue)	Tammela	ki-väylä	1,7	2	2	3
72/2	2	1800	Paavolan etl-pt13561 (Lammintie)	Forssa	ki-väylä	2,5	2	2	3
73/2	2805	753	mt 213 liittymä- Kurjen silta	Ypäjä	ki-väylä	0,9	2	2	3
74/2	13779	3400	Vanattarantien ki-väylä	Lempäälä	ki-väylä	3,9	2	2	3
75/2	14308	970	Jäminkipohjan keskusta- Raivionmäki	Ruovesi	ki-väylä	0,8	2	2	3
76/2	2875	1090	Tervakoskelta pohjoiseen	Janakkala	ki-väylä	1,1	2	2	3
77/2	56	2506	Mustalahhti (kt 58)- Runtimäki (mt 343)	Mänttä/Kuorevesi	ki-väylä	2,5	2	2	3
78/2	65		Alikulku Kurun keskustan kohdalle Uudenkyläntien liittymään	Kuru	AKK	1	2	2	3
79/2	14037	3300	Puuttuva osuus Nostavalta Lahteen	Hollola	ki-väylä	3,8	2	2	3
80/2	3		Kiivakkalan alikulku	Ikaalinen	AKK	1	2	2	3
81/2	15007	4279	Lakeasuontien ki-väylä välillä Komostentie- Reumantie	Heinola	ki-väylä	4,3	2	2	3
82/2	3003	3720	Nurmen ki-väylä	Lempäälä	ki-väylä	3,7	2	2	3
83/2	249	3590	Satakunnantien ki-väylä	Vammala	ki-väylä	3,1	2	2	3
84/2	314	4590	Vääksy- Asikkala kk	Asikkala	ki-väylä	4,6	2	2	3
85/2	10	1516	Autokeidas - Vanhatie (pt13557)	Forssa, Jokioinen	ki-väylä	1,3	2	2	3
86/2	252	1530	Punkalaitumientien ki-väylä	Vammala	ki-väylä	1,3	2	2	3
87/2	3191	2280	Mommilantien ki-väylän jatkuaminen vt:ile 12	Lammi	ki-väylä	2,3	2	2	3
88/2	284	3746	Urkala (Laukeela) - Huhti (asema)	Urkala	ki-väylä	5,0	2	2	3
89/2	3260	2000	KI 58- Vehkalahti	Orivesi	ki-väylä	2,0	2	2	3
90/2	11841	2000	Niemenkylä- Juonalandie	Orimattila	ki-väylä	2,0	2	2	3
91/2	13737	300	mt 303:n liittymä-Rasin koulu	Viala	ki-väylä	0,3	2	2	3
92/2	2624	1470	Linnavuori- Siuro	Nokia	ki-väylä	1,5	2	2	3
93/2	130	2950	Herajoki-pt 13803	Riihimäki	ki-väylä	3,0	2	2	3
94/2	3022	2600	Kirkonkylän koulu- Reippi	Pirkkala	ki-väylä	2,2	2	2	3



TULOKSET

Taulukko 4.1-3 Kiireellisyysluokkaan III kuuluvat hankkeet eri rahoituskehysissä

Hanke-Numero	Tienumero	Hankkeen pituus [m]	Hankkeen kuvaus	Kunta	Toimenpie	Kustannus-arvio [Mmk]	KIIR.LUOKKA	KIIR.LUOKKA (+30%)	KIIR.LUOKKA (-30%)
95/3	12		Alikulku Hyrkin etl:n Tampereen puolelle	Vammala	AKK	1	3	2	3
96/3	337	1920	Karjulantien (mt 337) ki-väylä	Kuru	ki-väylä	2,2	3	2	3
97/3	3403, 14207	3455	Ruutana-Suimulan koulu	Kangasala	ki-väylä	2,9	3	2	3
98/3	11845	5013	Renkomäki- Pennala	Lanti/ Orimattila	ki-väylä	5,0	3	2	4
99/3	65	4780	Ylisen- Mutala	Ylöjärvi	ki-väylä	4,8	3	2	4
100/3	140	1340	Pyhäntaan kylätaajaman kohdan ki-väylä	Nastola	ki-väylä	1,1	3	2	4
101/3	3	2640	Alaskylä- Vt 23 ja alikulku vt 23 liittymän pohjoispuolelle	Parkano	ki-väylä	2,2	3	2	4
102/3	2985	1458	Ki-väylä Koskenkyliän kohdalla	Vesilanti	ki-väylä	1,5	3	2	4
103/3	9		Alikulku Havialan liittymään	Kangasala	AKK	1	3	2	4
104/3	332	587	Ki-väylä Jaakkolan kylän suuntaan	Parkano	ki-väylä	0,5	3	2	4
105/3	301	1330	Vialantie - Toulotentie	Lempäälä	ki-väylä	1,1	3	2	4
106/3	12		Alikulku Tihtalan liittymään	Kangasala	AKK	1	3	2	4
107/3	13561	500	Lamminkylän p:n ki-väylä Humppilantien puolella	Jokioinen	ki-väylä	0,6	3	2	4
108/3	276	5400	Viljakkalan kk- kytöskosi	Viljakkala	ki-väylä	4,6	3	2	4
109/3	1711	1596	Ki-väylä Kuivannon kylän kohdalle	Orimattila	ki-väylä	1,8	3	2	4
110/3	54	370	Ki-väylä Syvänojan tien länsipuolelle	Hausjärvi	ki-väylä	0,4	3	2	4
111/3	249	5560	Äetsän ja Vammalan yhdistävä ki-väylä	Äetsä/Vammala	ki-väylä	4,7	3	2	4
112/3	3191	4738	Sankolantien ki-väylä	Lammi	ki-väylä	4,0	3	2	4
113/3	2847	570	Ki-väylän jatkaminen Kurksjärven suuntaan	Toijala	ki-väylä	0,6	3	2	4
114/3	313	4802	Vesivehmaa- Vääksy	Asikkala	ki-väylä	5,5	3	2	4
115/3	348	470	Ajosharjunte-Pohjasludentie	Vilppula	ki-väylä	0,4	3	2	4
116/3	3283	1000	Vilkkilä- Länkipohja	Längelmäki	ki-väylä	1,2	3	2	4
117/3	3062	510	Alvetulan kylän kohdan ki-väylä	Hauho	ki-väylä	0,5	3	2	4
118/3	2804	3580	Jokioinen- Vaulammi	Jokioinen	ki-väylä	3,0	3	2	4
119/3	4	2670	Ruskealantie-Huuperintie	Hartola	ki-väylä	3,1	3	2	4
120/3	230	3082	Ki-väylä Urialankylän kohdalle	Ujala	ki-väylä	3,1	3	3	4
121/3	132	2143	Sajaniemi-Loppi	Loppi	ki-väylä	1,8	3	3	4
122/3	140		Alikulku Pyhäntaan kylään Kivijärven koulun kohdalle	Nastola	AKK	0,85	3	3	4
123/3	15071	1270	Terveysaseman liittymä- Ruskealantien liittymä	Hartola	ki-väylä	1,7	3	3	4
124/3	274, 13331	2513	Ki-väylä Karviantien varteen	Parkano	ki-väylä	2,1	3	3	4
125/3	304	5293	Konho- Kärjenniemi	Valkeakoski	ki-väylä	4,5	3	3	4
126/3	13841	700	Alkyläntie- Vihtavuorentie	Hämeenlinna	ki-väylä	0,6	3	3	4
127/3	282	2608	Häivä- Sukulantie	Tammela	ki-väylä	2,2	3	3	4
128/3	13627	530	Laustien ki-väylän jatkaminen Ratatielle	Loppi	ki-väylä	0,6	3	3	4
129/3	305	1430	Kirkonkylä- Hautausmaa	Hauho	ki-väylä	1,2	3	3	4
130/3	2522	3745	Tampereentie ki-väylä	Vammala	ki-väylä	3,2	3	3	4
131/3	347	785	Ki-väylä myös tien eteläpuolelle Pieskamannan asuintalueelle	Mänttä	2-puol.	0,8	3	3	4
132/3	13559	900	Humppilantie - Jokioisten kirkko	Jokioinen	ki-väylä	0,9	3	3	4
133/3	12973	1410	Stormin p:n ki-väylä	Vammala	ki-väylä	1,6	3	3	4
134/3	2623	3332	Ahrola- Mihari	Hämeenkyrö	ki-väylä	3,8	3	3	4
135/3	2501	4300	Mylysaarentie- Pihlikorventie	Nokia	ki-väylä	3,7	3	3	4
136/3	290	2530	Turkhausta-Karan ala-aste (mt 2891 liittymä)	Hausjärvi	ki-väylä	2,2	3	3	4
137/3	292	890	Turenki- Lastuvuorentie	Janakkala	ki-väylä	0,9	3	3	4
138/3	322		Alikulukäytävä Aitooseen Honkalan mäelle	Luopioinen	AKK	0,85	3	3	4
139/3	348, 14352	2546	Kolhon ki-väylän jatkaminen	Vilppula	ki-väylä	2,2	3	3	4
140/3	3061	3470	Ki-väylä Lepaan kohdalle	Hattula	ki-väylä	3,5	3	3	4
141/3	14037	512	Ki-väylän jatkaminen Hakosillan taajaman kohdalle	Holjola	ki-väylä	0,6	3	3	4
142/3	13789	2635	Pereentie ki-väylä	Pikkala	ki-väylä	3,0	3	3	4

II-III kiireellisyysluokissa rahoituksen kasvamisen vaikutukset ovat pienempiä. Onnettomuskustannussäästöt huomioivaa hyöty-kustannussuhdetta tarkasteltaessa rahoituksen kasvassa 30% laskevat II-III kiireellisyysluokkien hyöty-kustannussuhteet hieman verrattuna perusrahoitustasoon.

Perusrahoituskehys +30% vaihtoehdossa on nykyisiä TT S-hankkeita I-III kiireellisyysluokissa yhteensä 38.

4.2 Maakunnittainen ja kunnittainen tarkastelu

Ehdotetun perusrahoituskehysen mukainen kevyen liikenteen väylien kunnittainen ja maakunnittainen kasvu on esitetty kiireellisyysluokittain taulukossa 4.2-1. Taulukossa on esitetty myös edellisen kevyen liikenteen tarveselvityksen valmistusvuoden (1994) kevyen liikenteen väylien pituudet kunnittain (vuoden 1994 Hämeen tiepiirin kunnat), vuosina 1994-1999 valmistuneiden uusien väylien pituudet sekä yleisten teiden varrella olevien kevyen liikenteen väylien pituus kunnittain 1.1.1999.



TULOKSET

Taulukko 4.2-1 Maakuntien ja kuntien nykyiset kevyen liikenteen väylät, muutos vuodesta 1994 ja suunnitelman mukaan kiireellisyysluokissa I-III olevat hankkeet

	KI-väylät 1994	valm. 94-99	KI-väylät (1.1.1999)	luokka 1		luokka 2		luokka 3		luokka 4	
				väylät [km]	akk [lkm]	väylät [km]	akk [lkm]	väylät [km]	akk [lkm]	väylät [km]	akk [lkm]
<b>PIRKANMAA</b>			<b>321</b>	<b>31</b>	<b>9</b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>62</b>	<b>4</b>	<b>86</b>	<b>11</b>
HÄMEENKYRÖ	9,5	4,9	14,4	0,0	0	3,6	0	3,3	0	3,0	0
IKAALINEN	3,1	2,5	5,6	0,0	1	1,6	1	0,0	0	2,7	2
JUUPAJOKI	3,5	0,0	3,5	0,8	0	0,0	0	0,0	0	1,6	0
KANGASALA	16,5	12,9	29,4	6,8	0	3,8	0	3,5	2	10,9	1
KIHNIÖ	2,5	1,4	3,9	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,9	0
KUHMALAHTI	0	1,0	1,0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1,7	0
KUOREVESI	4,4	0,0	4,4	1,0	0	0,0	0	0,0	0	5,8	0
KURU	1,7	0,0	1,7	1,0	0	0,9	1	1,9	0	0,8	1
KYLMÄKOSKI	0	0,2	0,2	2,1	0	2,3	0	0,0	0	0,0	0
LEMPÄÄLÄ	22,4	6,5	28,9	1,4	1	7,1	0	1,3	0	5,6	0
LUOPIOINEN	0,4	0,4	0,8	0,0	0	0,6	0	0,0	1	2,8	0
LÄNGELMÄKI	1,3	0,0	1,3	0,0	0	0,0	0	1,0	0	0,9	0
MOUHIJÄRVI	2,1	0,7	2,8	0,0	0	2,4	0	0,0	0	0,0	0
MÄNTTÄ	3,5	6,0	9,5	1,5	0	0,0	0	0,8	0	0,5	0
NOKIA	12,7	6,7	19,4	1,5	1	1,5	0	4,3	0	2,6	1
ORIVESI	6,4	2,6	9,0	7,8	0	2,0	0	2,9	0	0,0	0
PARKANO	3,9	0,6	4,5	0,0	0	0,0	0	5,7	0	1,2	0
PIRKKALA	8,2	4,7	12,9	0,0	0	6,1	0	2,6	0	0,4	0
PÄLKÄNE	5,3	1,1	6,4	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2,4	2
RUOVESI	1,4	3,8	5,2	0,3	0	1,0	0	0,0	0	2,5	0
SAHALAHTI	1,4	0,9	2,3	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1,4	0
SUODENNIEMI	?	?	3,0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
TAMPERE	16,6	14,4	31,0	0,0	3	0,0	0	0,0	0	9,2	1
TOIJALA	4,4	6,9	11,3	0,0	0	0,0	0	0,6	0	0,0	0
URJALA	0,3	4,2	4,5	0,0	1	3,7	0	3,1	0	5,3	0
VALKEAKOSKI	18,4	3,5	21,9	0,0	0	0,0	0	5,3	0	2,7	0
VAMMALA	?	?	10,7	0,0	0	5,1	0	8,7	1	0,0	0
VESILAHTI	0	1,3	1,3	0,0	0	0,0	0	1,5	0	9,9	0
VIALA	3,4	4,5	7,9	2,1	0	0,3	0	0,0	0	0,0	0
VILJAKKALA	0,6	0,0	0,6	0,9	0	1,4	0	5,4	0	1,1	0
VILPPULA	7,2	2,2	9,4	1,4	0	0,0	0	3,0	0	1,0	0
VIRRAT	3,9	0,3	4,2	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,6	3
YLÖJÄRVI	20,6	11,0	31,6	0,0	1	0,0	0	4,8	0	6,6	0
ÄETSÄ	?	?	16,0	1,4	0	0,0	0	2,0	0	1,6	0
Hämeen tiepiiri											
				629	70	15	91	4	104	5	211
											16

<b>KANTA-HÄME</b>			<b>146</b>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>68</b>	<b>1</b>
FORSSA	5,4	3,8	9,2	4,6	0	3,1	0	0,0	0	0,0	0
HATTULA	8,2	4,2	12,4	5,7	1	0,0	0	3,5	0	8,9	0
HAUHO	2,3	0,5	2,8	0,0	0	2,9	0	1,9	0	0,0	0
HAUSJÄRVI	4,7	10,2	14,9	0,0	0	0,0	0	2,9	0	9,9	0
HUMPPILA	5,4	1,3	6,7	3,7	0	0,0	0	0,0	0	0,6	0
HÄMEENLINNA	14	8,4	22,4	3,7	0	0,0	0	0,7	0	5,5	0
JANAKKALA	13,5	6,7	20,2	4,1	0	5,7	0	0,9	0	7,0	0
JOKIOINEN	7,4	1,1	8,5	0,0	1	1,7	0	5,0	0	3,6	0
KALVOLA	4,6	1,6	6,2	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3,4	0
LAMMI	7,9	1,7	9,6	4,9	1	2,3	0	4,7	0	0,0	0
LOPPI	6,8	1,2	8,0	0,0	0	0,0	0	2,7	0	6,7	0
RENKO	1,4	0,5	1,9	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3,9	0
RIIHIMÄKI	9,9	1,5	11,4	0,2	1	3,7	0	0,0	0	7,6	0
TAMMELA	8,8	0,0	8,8	1,0	1	3,7	0	2,6	0	9,7	1
TUULOS	0,3	1,6	1,9	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,9	0
YPÄJÄ	1	0,0	1,0	0,0	0	0,8	0	0,0	0	0,0	0
<b>PÄIJÄT-HÄME</b>			<b>163</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	<b>4</b>
ARTJÄRVI	?	?	2,5	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1,4	0
ASIKKALA	8,2	10,3	18,5	0,4	0	4,6	0	4,8	0	3,2	0
HARTOLA	?	?	5,3	0,0	0	0,0	2	3,9	0	0,0	1
HOLLOLA	11,7	9,8	21,5	0,8	1	6,4	0	0,5	0	23,9	0
HEINOLA	?	?	18,0	0,0	0	5,3	0	0,0	0	5,2	0
HÄMEENKOSKI	4,2	0,7	4,9	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1,4	1
KÄRKÖLÄ	3,3	8,3	11,6	2,2	0	0,0	0	0,0	0	3,4	0
LAHTI	16,2	4,4	20,6	6,1	0	2,0	0	1,4	0	2,7	0
NASTOLA	15,6	8,5	24,1	2,1	0	0,0	0	1,3	1	5,1	2
ORIMATTILA	?	?	20,7	0,0	0	5,8	0	5,2	0	4,0	0
PADASJOKI	4,9	1,2	6,1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4,0	0
SYSMÄ	?	?	9,2	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3,2	0



4.3 I ja II kiireellisyyaluokan hankkeiden vaikutukset

Tässä on käsitelty perusrahoituskehityksen mukaisena kahden ensimmäisen kiireellisyyaluokan hankkeiden toteuttamisen vaikutuksia. Tämä vastaa seuraavien 10 vuoden suunnitelman mukaisista toteuttamisaikatauluja.

Keyven liikenteen verkon laajuus

Suunnitelman mukaisesti keyven liikenteen verkko kasvaa noin 160 kilometriä (n. 25 %). Lisäksi rakennetaan 19 keyven liikenteen aikukua. Myös keyven liikenteen verkon kattavuus ja yhte-näisyys paranee.

Keyven liikenteen verkon vaikutuspiirissä olevan väestön määrä

Suunnitelman mukaisesti seuraavan kymmenen vuoden aikana luodaan yli 17 000 uudelle päivittäiselle käyttäjälle turvallinen ja miellyttävä kävely ja pyöräily-ympäristö.

Liikenneturvallisuusvaikutukset

Suunnitelman toteuttaminen aikaansaa laskennallisesti seuraavan kymmenen vuoden aikana noin 2,6 vuosittaisen keyven liikenteen henkiövahinko-onnettomuuden vähenemisen. Kuolemaan johtavia onnettomuuksia tarkasteltaessa arvioidaan seuraavan kymmenen vuoden aikana vältettävän suunnitelman mukaisilla toimenpiteillä vuosittain noin 0,3 kuolemaan johtavaa onnettomuutta. Tämä tarkoittaisi kymmenen vuoden aikana kolmen kuolemaan johtaneen onnettomuuden välttämistä. Vaikka nykyisten liikenteen onnettomuuskustannusten yksikköarvojen pohjalta esitettyjä hankkeita ei saada kannattaviksi, voidaan toimenpiteillä edistää liikenneturvallisuuden parantamista ja edesauttaa mm. pyöräilyn kulkumoto-osuuden kasvattamista voitetta.

Pyöräilyretkireitistö

Ohjelmaa muodostettaessa on huomioitu Hämeen tiepiiriä koskevat ehdotukset pyöräilyreitistön kehittämiseksi. Koska retkireitistö muodostuu suurimmalta osalta melko pitkiä osuuksista taajama-alueiden ulkopuolella, ei tässä suunnitelmassa käytettyjen priorisointiperusteiden pohjalta ole voitu osoittaa merkittäviä uusia osuuksia. Pyöräilyretkireitistön ongelmana on usein keyven liikenteen väylän tai vaihtoehtoisen hyväkuntoisen rinnakkaisyhteyden puuttuminen vilkkaan pääväylän maaseutusuu-della. Pyöräilyretkireitistöä voitaisiinkin parantaa vaihtoehtoisesti mm. pääteiden liittymäjärjestelyjen yhteydessä rakentamalla riit-tävän pitkiä ja laadukkaita rinnakkaisväyliä.

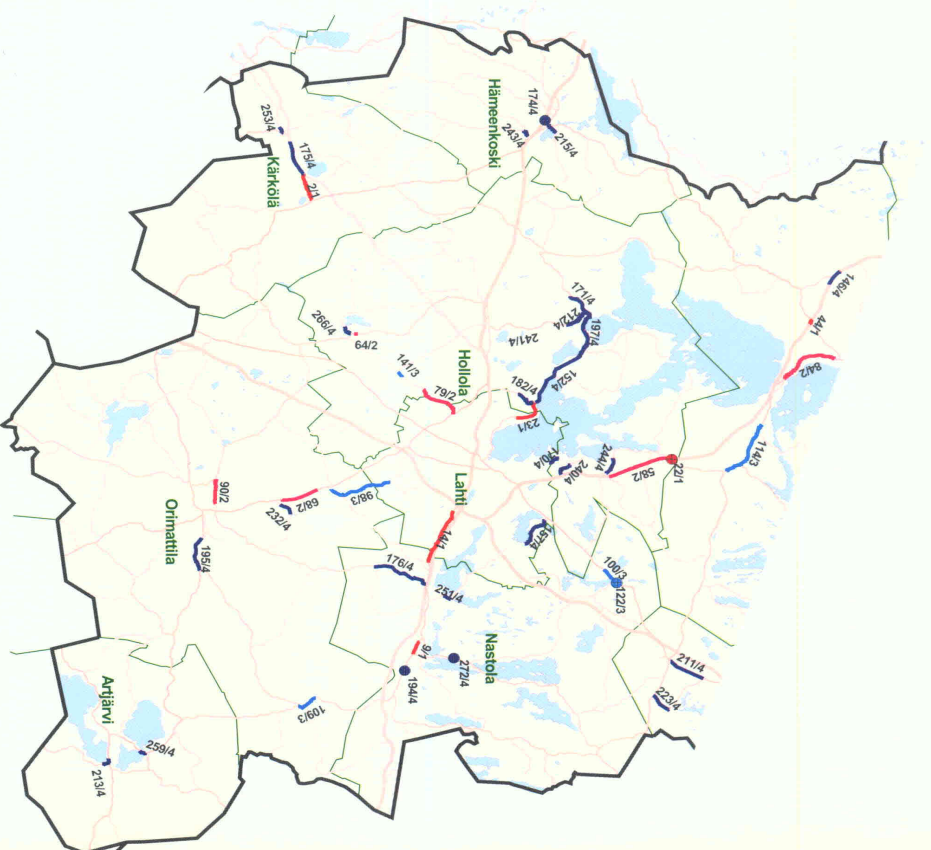
5. JATKOTOIMENPITEET

Hämeen tiepiirin keyven liikenteen tarveselvitys on lähinnä ohjelmointia palveleva suunnitelma, ei suoranainen toteuttamis-ohjelma. Lyhyellä aikajaksolla on lähes mahdollonta sovittaa yh-teen tämän suunnitelman kiireellisysjärjestyistä ja jo esitettyjä TTS-hankkeita. Lisäksi kuntien kanssa käytävät neuvottelut tuo-vat vuosittain esiin uusia, esimerkiksi maankäytön kehittymises-tä aiheutuvia hankkeita. Tarveselvityksen ohjaava vaikutus tulee laajemmin esiin vasta joidenkin vuosien kuluttua, kun nykyiset kiireellisimmät TTS-hankkeet on saatu toteutettua. Tarveselvitys tulee kuitenkin silloinkin olemaan vain yksi lähestymistapa.

Työn yhteydessä on luotu varsin laaja Excel-muotoinen hanke-tietokanta sekä sille ArcView-pohjainen karttaliittymä. Jatkossa tulee koko tarveselvityksen laajamittaisen päivittämisen sijasta keskittyä vuosittaisiin hanketietokannan päivityksiin. Vuosittain tulisi hanketietokantaan lisätä eri yhteyksissä syntyneet uudet keyven liikenteen väylätarpeet ja poistaa (merkitä) jo toteutetut hankkeet. Uusille hankkeille lasketaan pisteitys tarveselvityksen mukaisesti, jolloin saadaan käsitys uuden hankkeen kiireelli-syydestä suhteessa vanhoihin hankkeisiin.

**MAAKUNNITTAINEN KARTTA: PÄIJÄT-HÄME**

Yhteiset tiel 1999 vaaleapunaissella

Mittakaava 1:400 000 

-  Alikuulkukäytävä (AKK)
-  Alikuulkukäytävä (AKK)
-  Alikuulkukäytävä (AKK)
-  Alikuulkukäytävä (AKK)

- Väyvä Kiireellisyysluku 1
- Väyvä Kiireellisyysluku 2
- Väyvä Kiireellisyysluku 3
- Väyvä Kiireellisyysluku 4

Hankkeen numero (järjestysnumero / kiireellisyysluokka) viittaa liitetaulukon



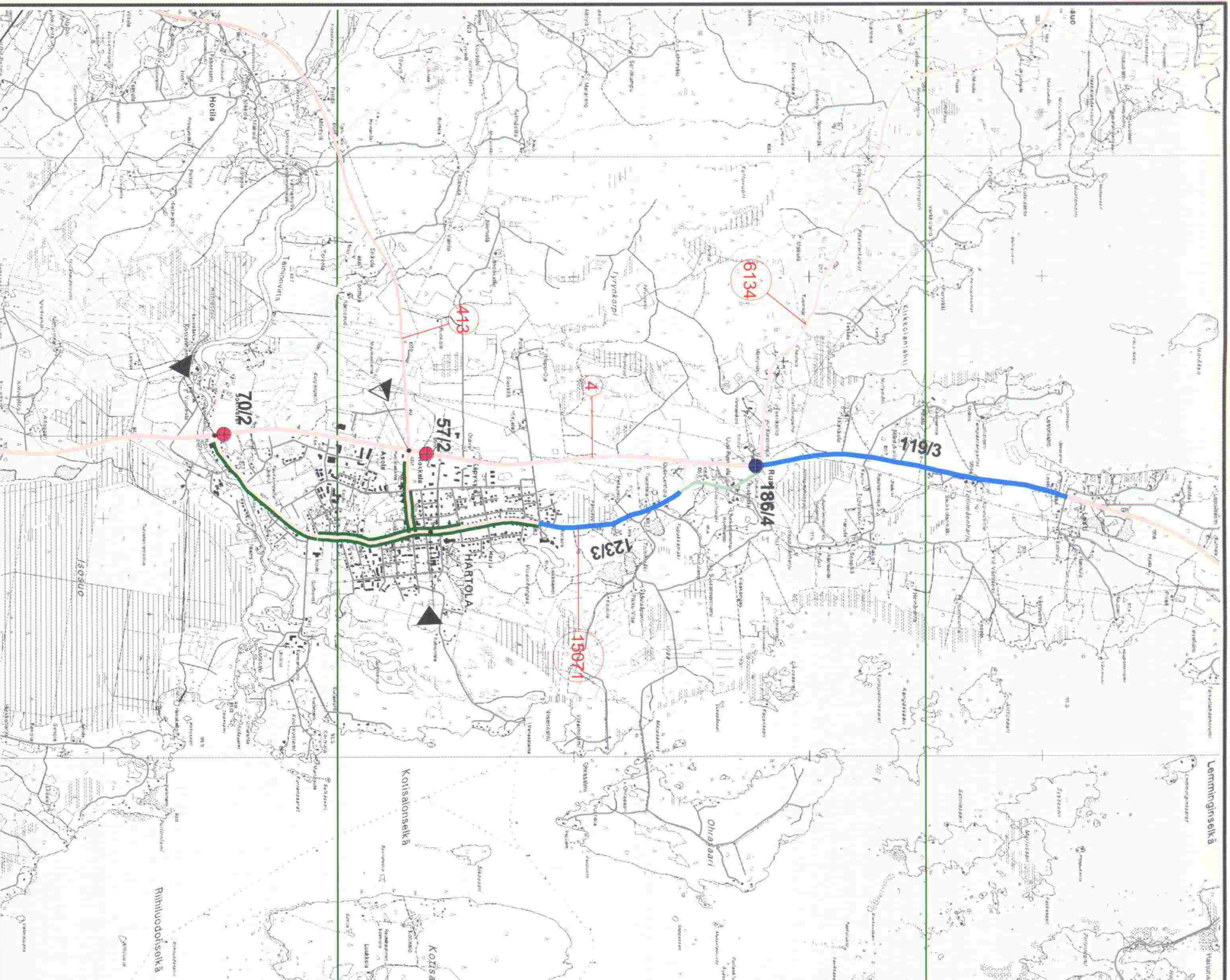
# PÄIJÄT-HÄME

Maakunta / Kunta	Piirustusnumerot
Päijät-Häme	1 - 11
Artjärvi	10
Asikkala	1
Hartola	2
Heinola	3
Hollola	4, 5
Hämeenkoski	6
Kärkölä	6
Lahti	7, 9
Nastola	8
Orimattila	9,1
Padasjoki	11
Sysmä	2









**Tielaitos**  
**TIEHALLINTO**

## Hämeen tiepiiri 2000

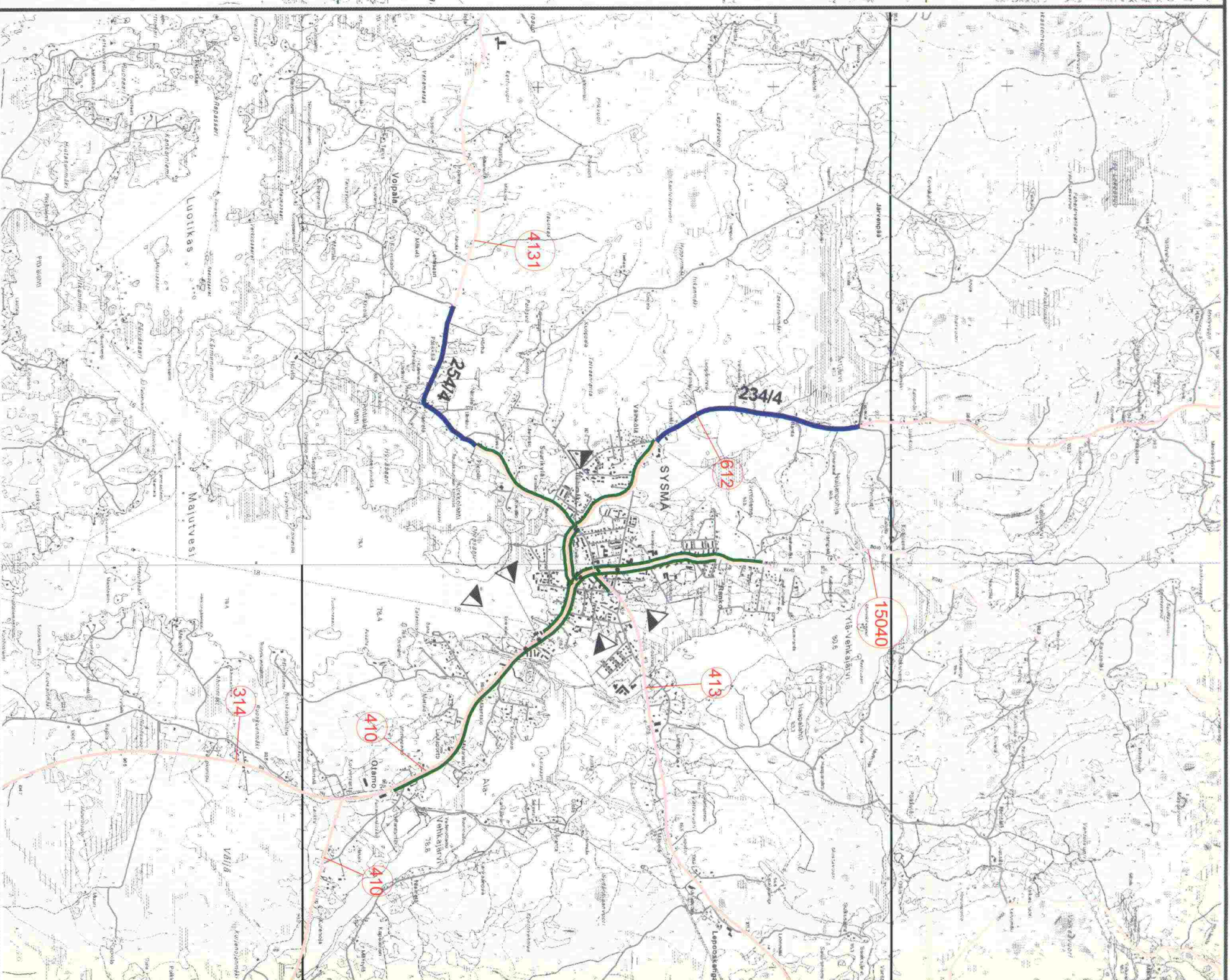
## KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLIEN TARVESELVITYS

## Piirustus 2: HARTOLA, SYSMÄ

Yhteiset tiet 1999 vaaleamunaisella

**Vuonna 1999 rakenteilla olevat kevyen liikenteen väylät katkoviivoin**

Mittakaava 1:40000



## Keyen liikenteen HEVA-onnettomudet 1994-1998

7 loukkaantumiseen johtanut

kuolemaan johtanut

— Väylä Kiireellisyysluokka 1 — Nykyinen väylä

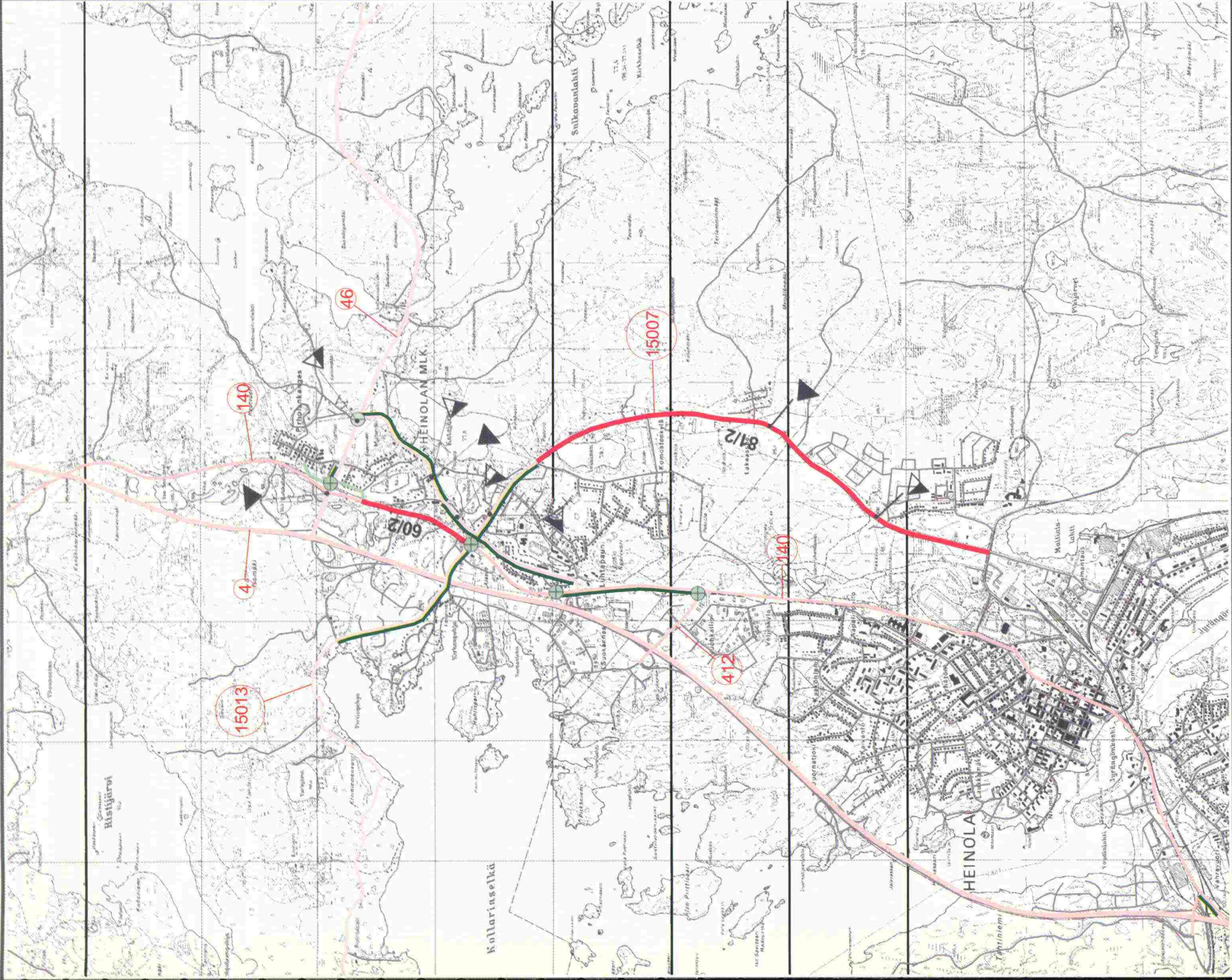
AKK — Väylä Kiireellisyysluokka 2 — Täydentävä reitti

AKK — Väylä Kiireellisyysluokka 3 ● Nykyinen AKK

**AKK** — **Väylä** **Kiireellisyysluokka 4** **Puoliksi**

AKK = Aikakulkukäytävä : Hankkeen numero (Järjestysnumero / Kiireellisyysluokka) viittaa liitetäulukkaan





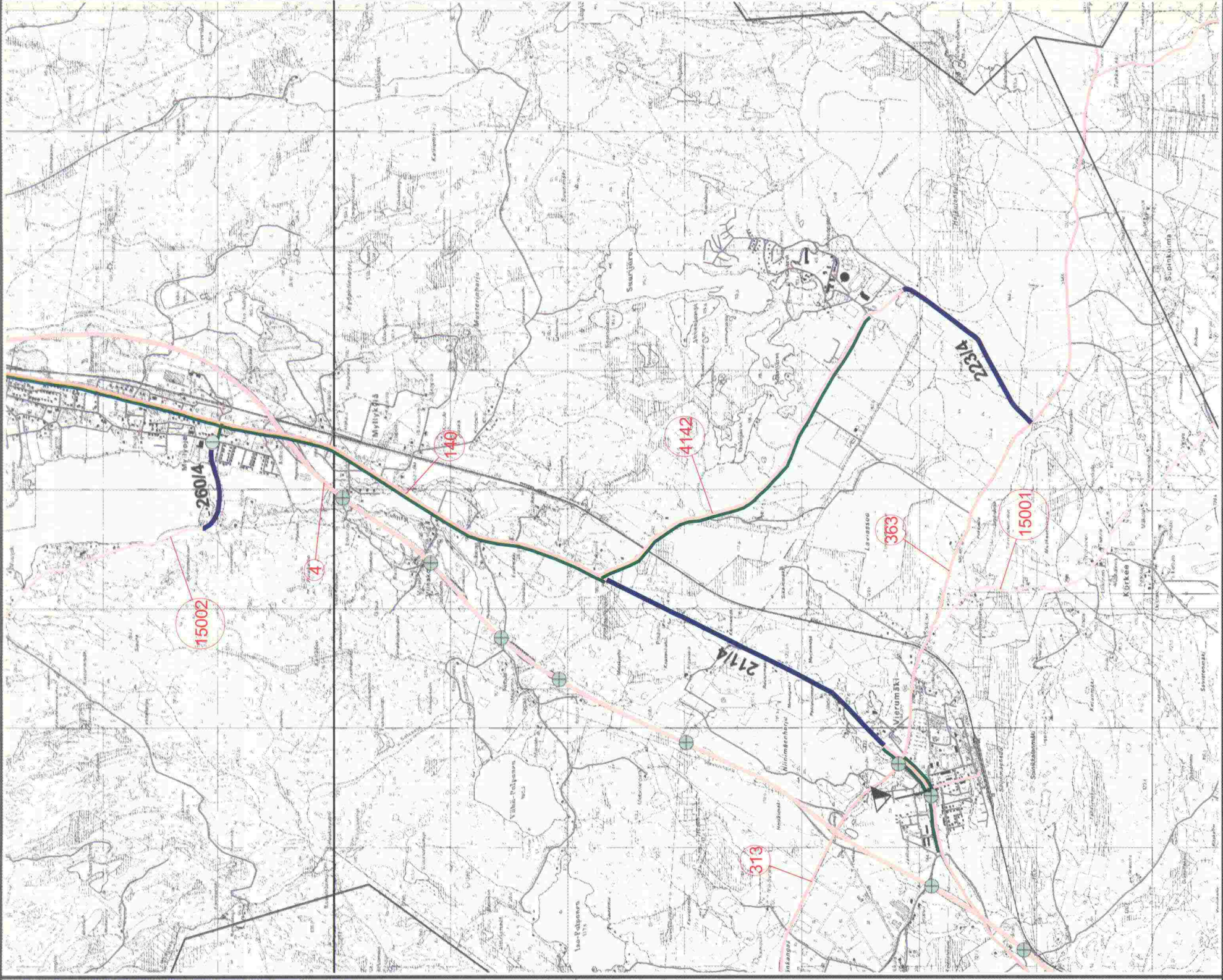
## KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLIEN TARVESELVITYS

Piirustus 3: HEINOLA

Yleiset tiet 1999 vaaleanpunaisella

Vuonna 1999 rakenteilla olevat kevyen liikenteen väylät katkoviivoin

Mittakaava 1:40000



Kevyen liikenteen HEVA-  
onnettomuudet 1994-1998

loukkaantumiseen johtanut

kuolemaan johtanut

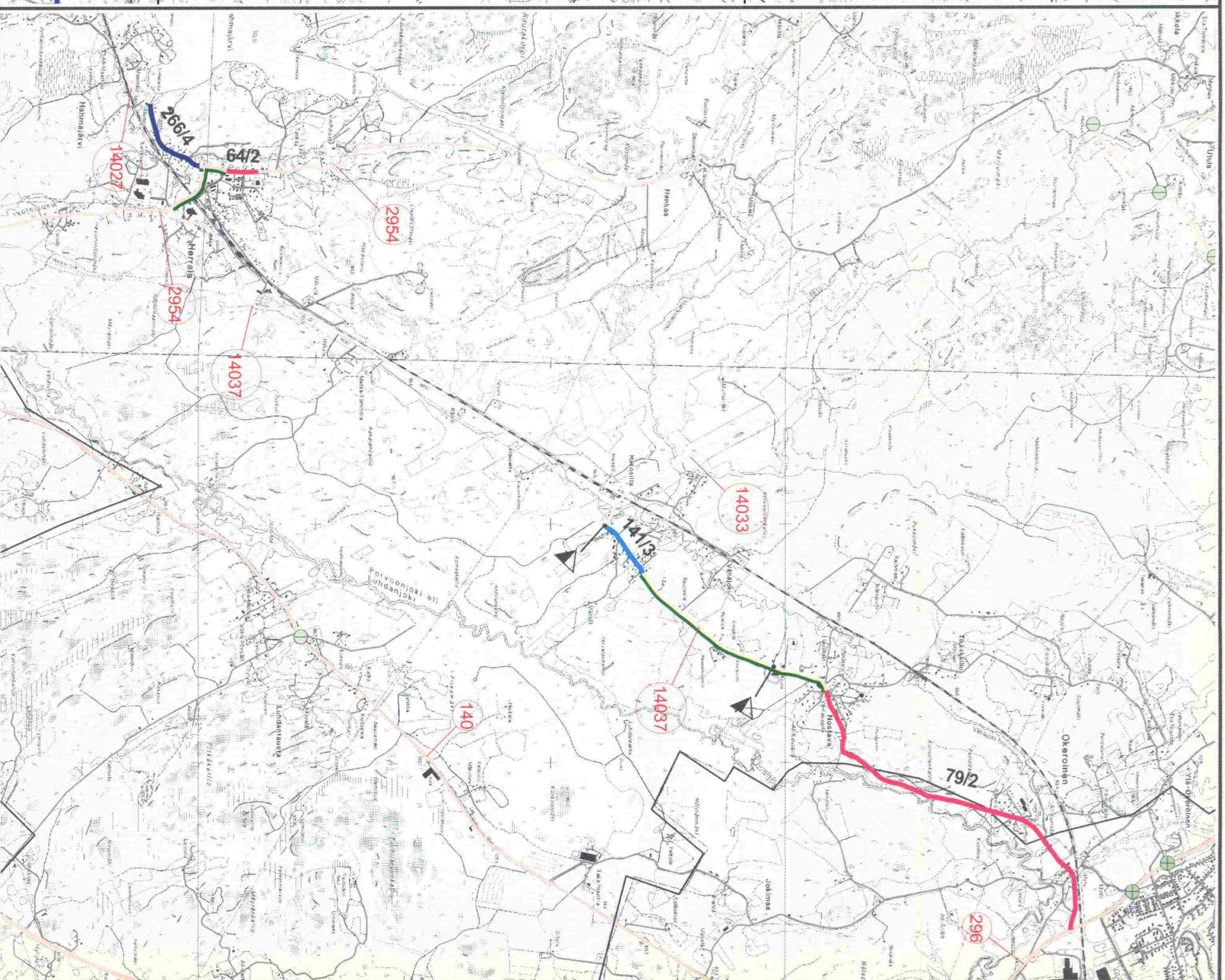
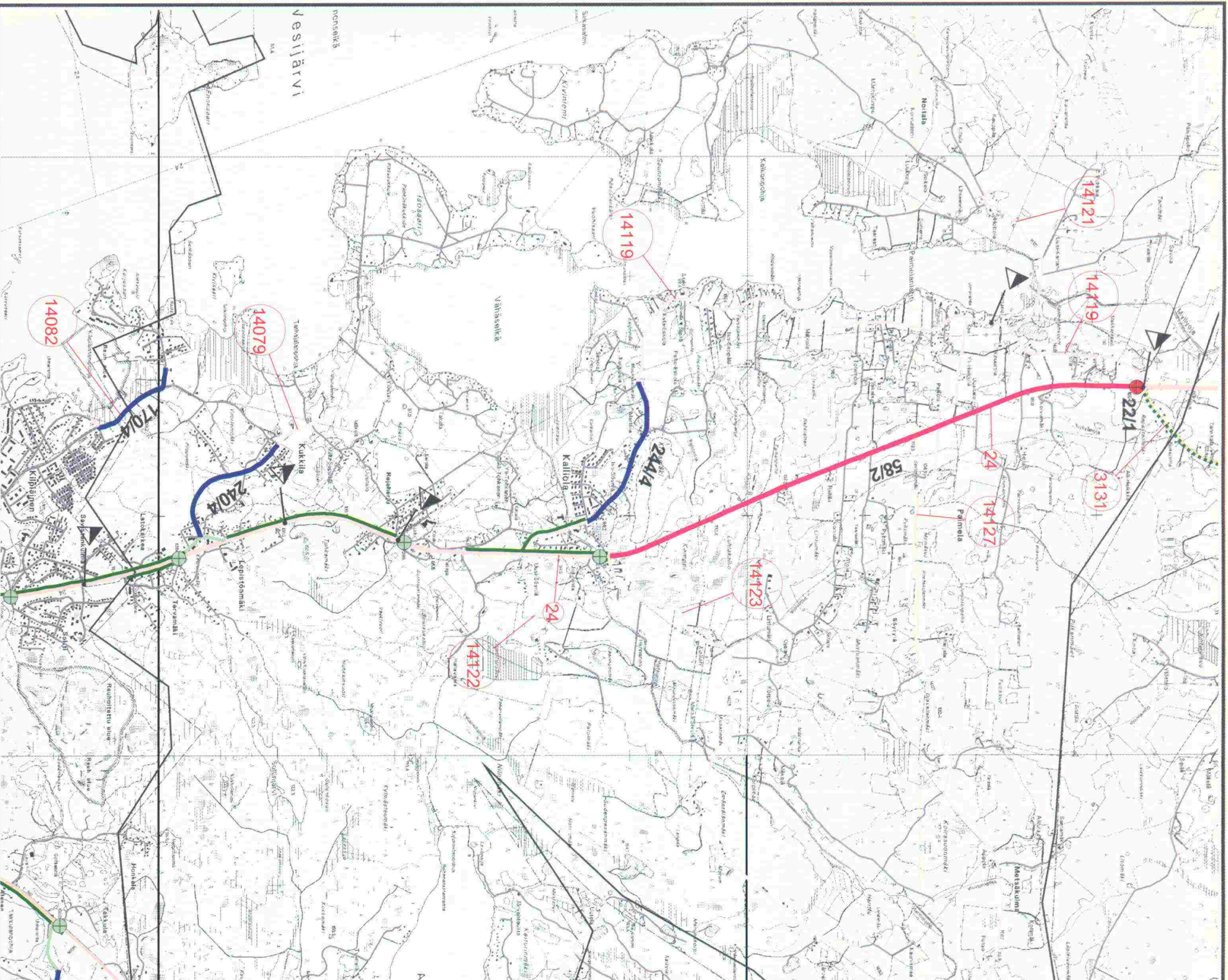
- AKK Väylä Kiireellisyysluokka 1
- AKK Väylä Kiireellisyysluokka 2
- AKK Väylä Kiireellisyysluokka 3
- AKK Väylä Kiireellisyysluokka 4

Nykyinen väylä

Nykyinen AKK

AKK = Aikukukäytävä : Hankkeen numero / Kiireellisyysluokka) viittaa liitetäulukoon





**Tielaitos**  
TIEHALLINTO

## Hämeen tiepiiri 2000

## KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLIEN TARVESELVITYS

## Piirustus 4: HOLLOLA 1

Yleiset tied 1999 vaaleanjulkaisella

Vuonna 1999 rakenteilla olevat kevyen liikenteen väylät katkoviivoin

Mittakaava 1:40000

$\Delta$

**Keyen liikenteen HEVA-onnettomuudet 1994-1998**

loukkaantumiseen johtanut

kuolemaan johtanut



AKK



— Väylä Kiireellisyysluokka 1 — Nykyinen väylä

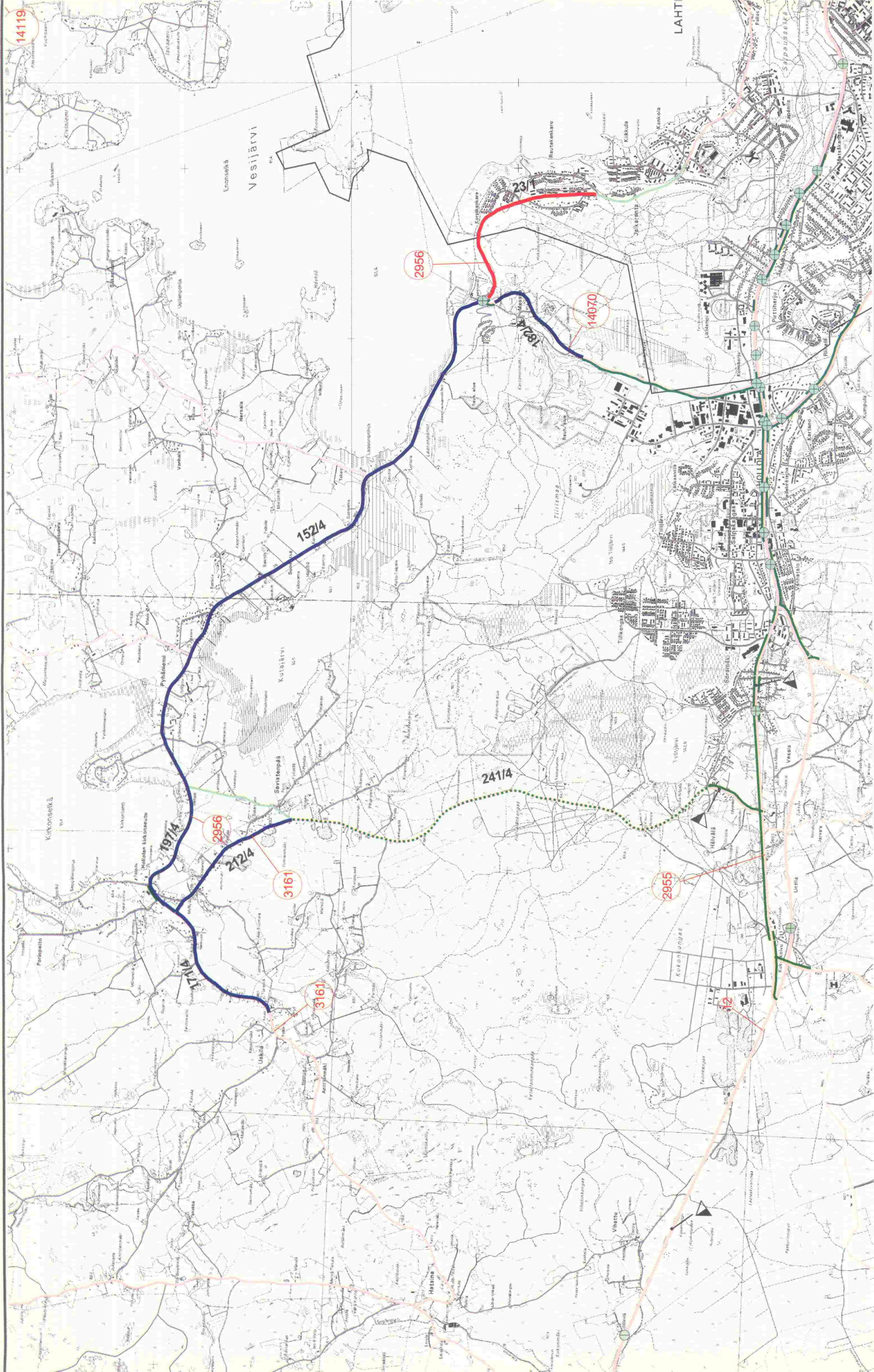
— Väylä Kiireellisluokka 2 — Täydentävä reitti

— Väylä Kiireellisyyssluokka 3 ● Nykyinen AKK

**Väylä** Kiireellisyysluokka 4  **Puhtausluokka**

AKK = Alikulkukäytävä : Hankkeen numero (Järjestysnumero / Kiireellisyysluokka) viittaa liitetäulukoon





**KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLIEN TARVESELVITYS**

**Piirustus 5: HOLLOLA 2**

*Yleiset tied 1989 vaateanpuunaisella*  
Vuonna 1999 rakenteilla olevat kevyen liikenteen väylät katkoviivoin

Mittakaava 1:40000

**Kevyen liikenteen HEVA-onnettomuudet 1994-1998**

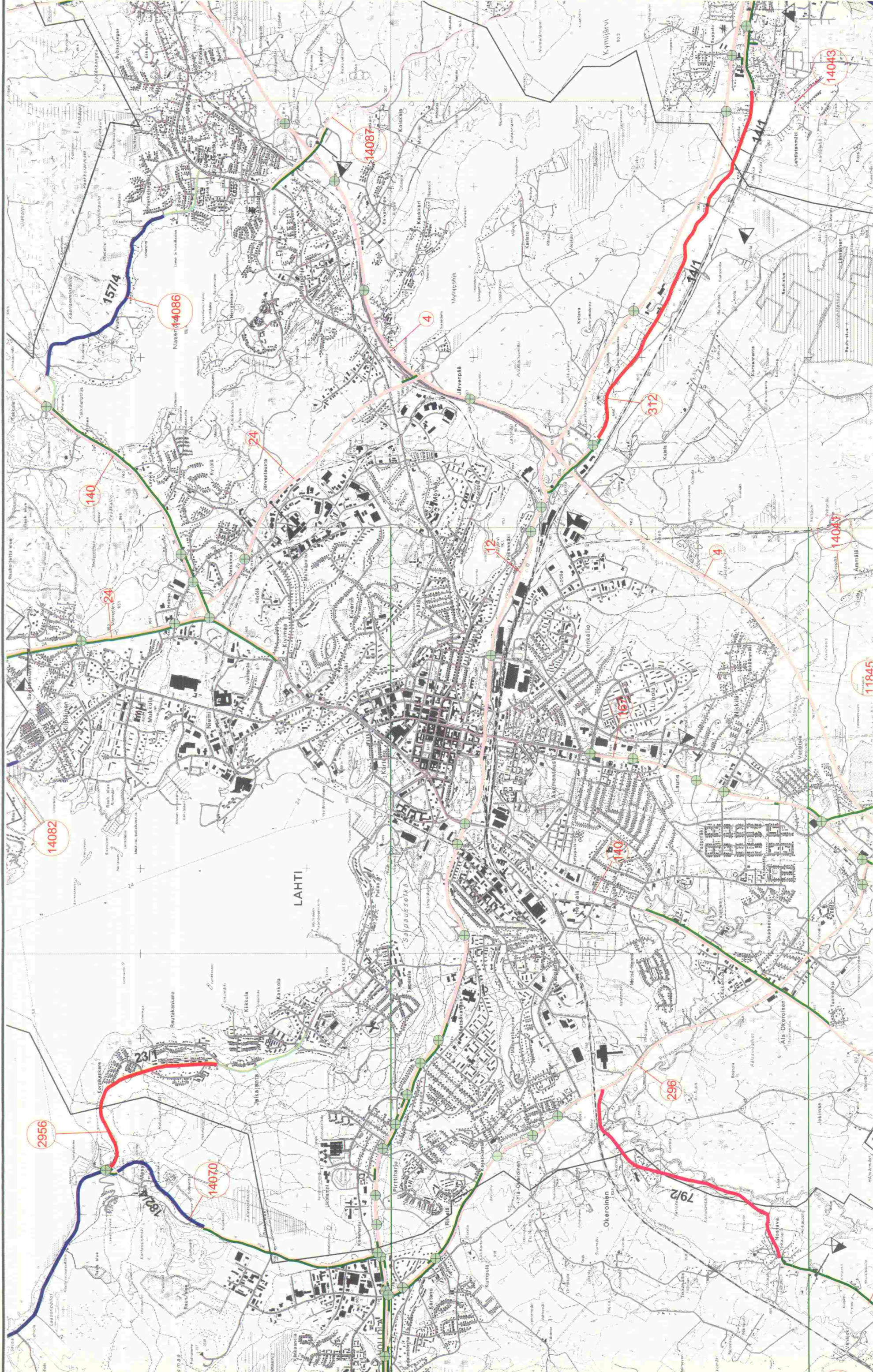
▼ loukkaantumiseen johtanut  
▼ kuolemaan johtanut

- |            |              |                              |                         |
|------------|--------------|------------------------------|-------------------------|
| <b>AKK</b> | <b>Väylä</b> | <b>Kiireellisyysluokka 1</b> | <b>Nykyinen väylä</b>   |
| <b>AKK</b> | <b>Väylä</b> | <b>Kiireellisyysluokka 2</b> | <b>Täydentävä väylä</b> |
| <b>AKK</b> | <b>Väylä</b> | <b>Kiireellisyysluokka 3</b> | <b>Nykyinen AKK</b>     |
| <b>AKK</b> | <b>Väylä</b> | <b>Kiireellisyysluokka 4</b> | <b>Puoliväylä</b>       |
- AKK = Alikukutähtä : Hankkeen numero (Järjestysnumero / Kiireellisyysluokka) viittaa liitetaulukoon









**KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLIEN TARVESELVITYS**

Piirustus 7: LAHTI 1

Yhteiset tied 1999 väestörakennemuutoksella  
Vuonna 1999 rakenteilla olevat kevyen liikenteen väylät katkoviivoin

Mittakaava 1:40000

Kevyen liikenteen HEVA-onnettomuudet 1994-1998

▼ loukkaantumiseen johtanut  
▼ kuolemaan johtanut

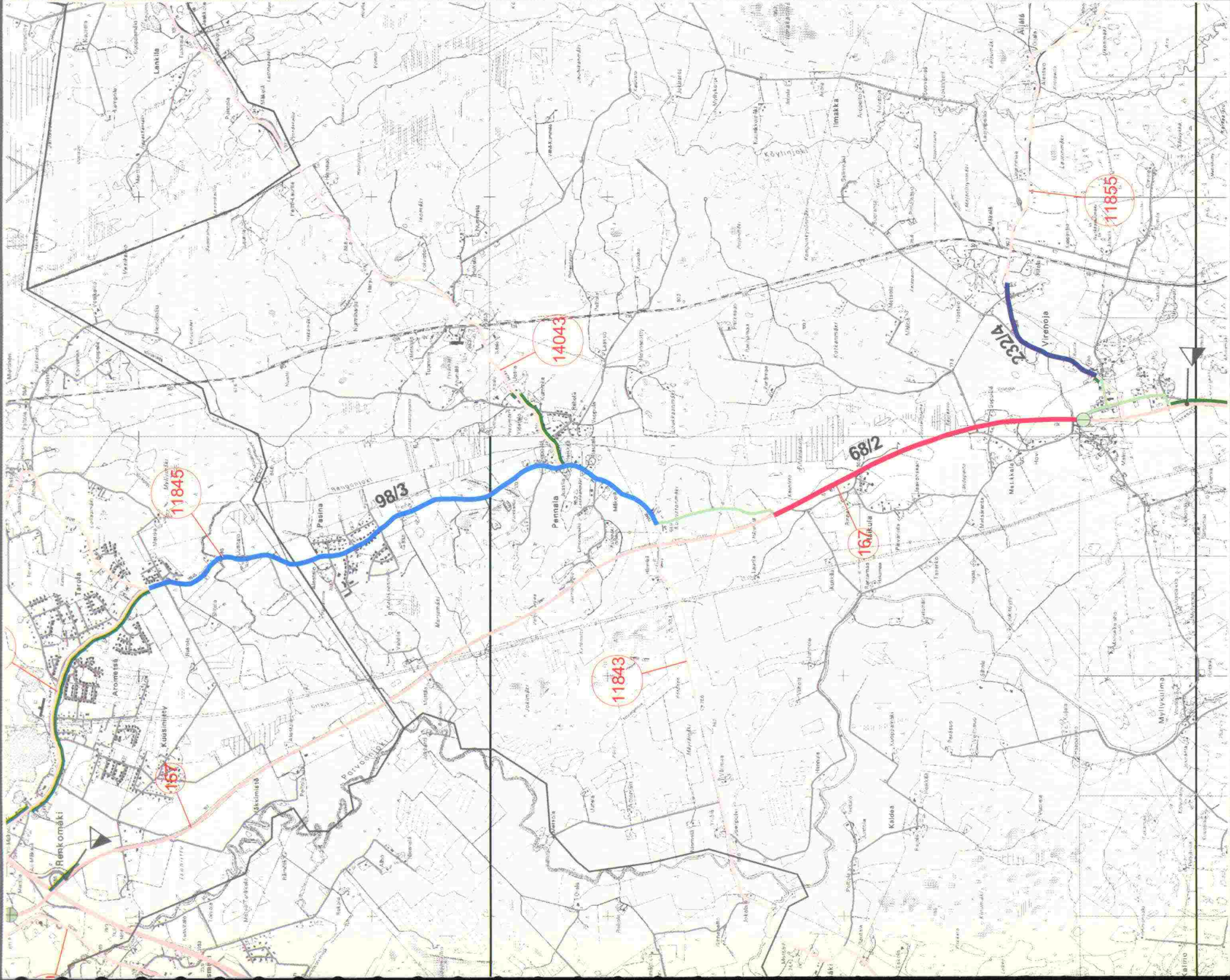
● AKK	— Väylä	Kiireellisyysluokka 1	— Nykyinen väylä
● AKK	— Väylä	Kiireellisyysluokka 2	— Nykyinen väylä
● AKK	— Väylä	Kiireellisyysluokka 3	● Nykyinen AKK
● AKK	— Väylä	Kiireellisyysluokka 4	● Nykyinen AKK

AKK = Aikukukäytävä : Hankkeen numero (Järjestysnumero / Kiireellisyysluokka) viittaa liitetaulukon









## KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLIEN TARVESELVITYS

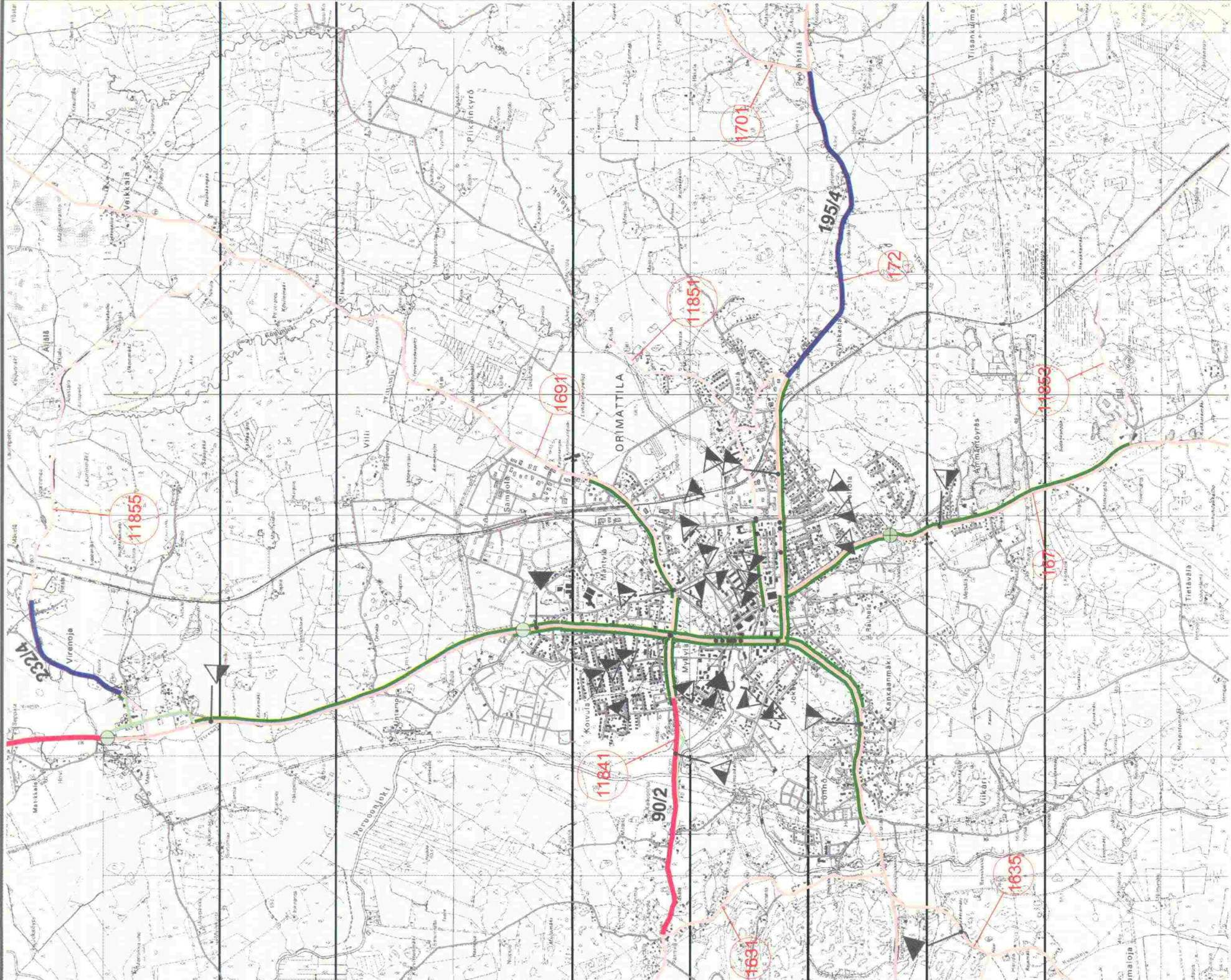
Piirustus 9: ORIMATTILA 1, LAHTI 2

Yleiset tied 1999 vaakaarpuunaisella

Vuonna 1999 rakenteilla olevat kevyen liikenteen väylät katkoviivoin

Mittakaava 1:40000

Δ<sub>P</sub>



Kevyen liikenteen HEVA-onnettomuudet 1994-1998

loukkaantumiseen johtanut

kuolemaan johtanut

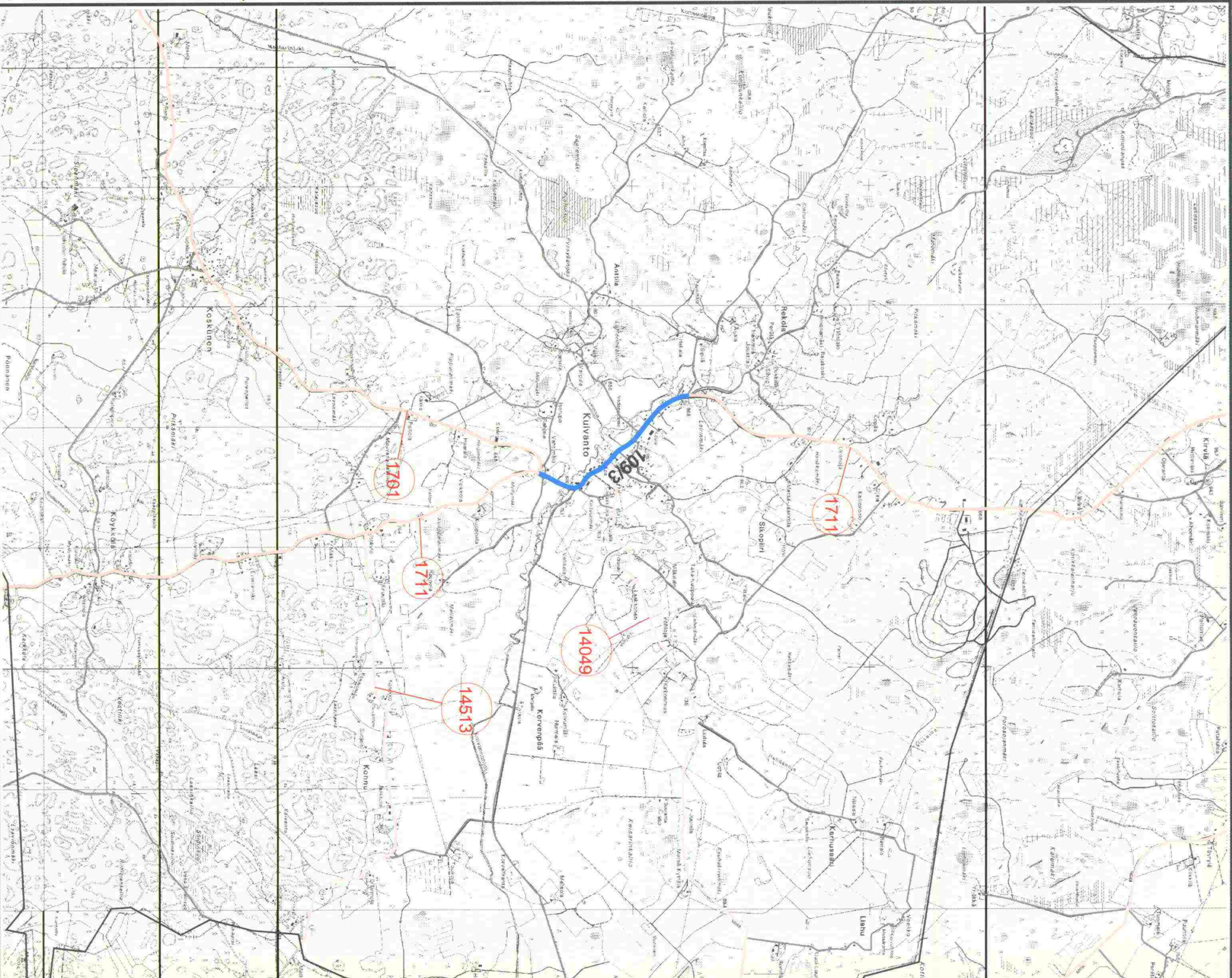
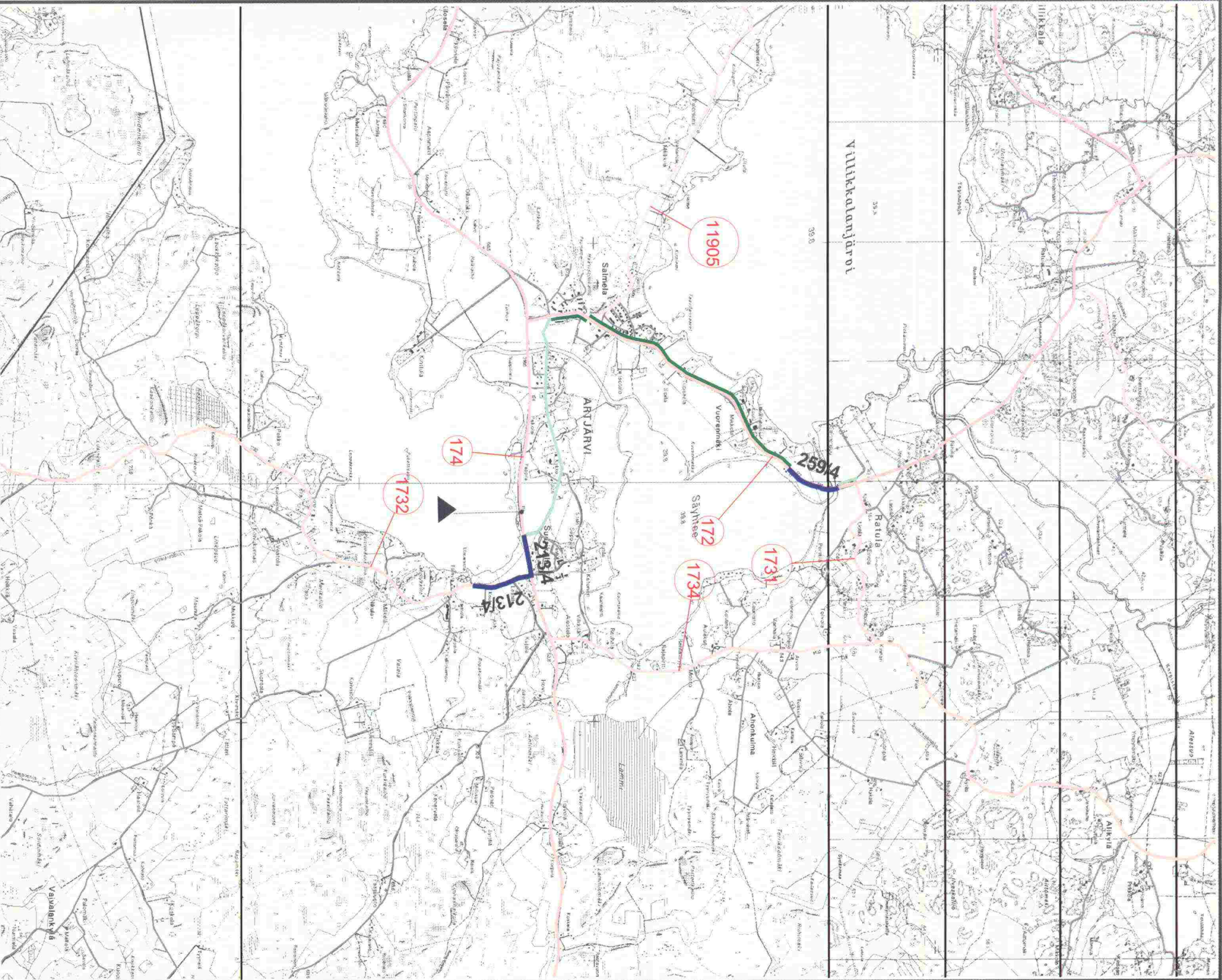
- AKK Väylä Kiireellisyyssuokka 1
- AKK Väylä Kiireellisyyssuokka 2
- AKK Väylä Kiireellisyyssuokka 3
- AKK Väylä Kiireellisyyssuokka 4

Nykyinen väylä

Nykyinen AKK

AKK = Aikukukäytä : Hankkeen numero (Järjestysnumero / Kiireellisyyssuokka) viittaa liitetaulukoon





Tielaitos  
TIEHALLINTO

Hämeen tiepiiri 2000

## KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLIEN TARVESELVITYS

Piirustus 10: ARTJÄRVI, ORIMATTILA 2

Mittakaava 1:40000

Mittakaava 1:40000



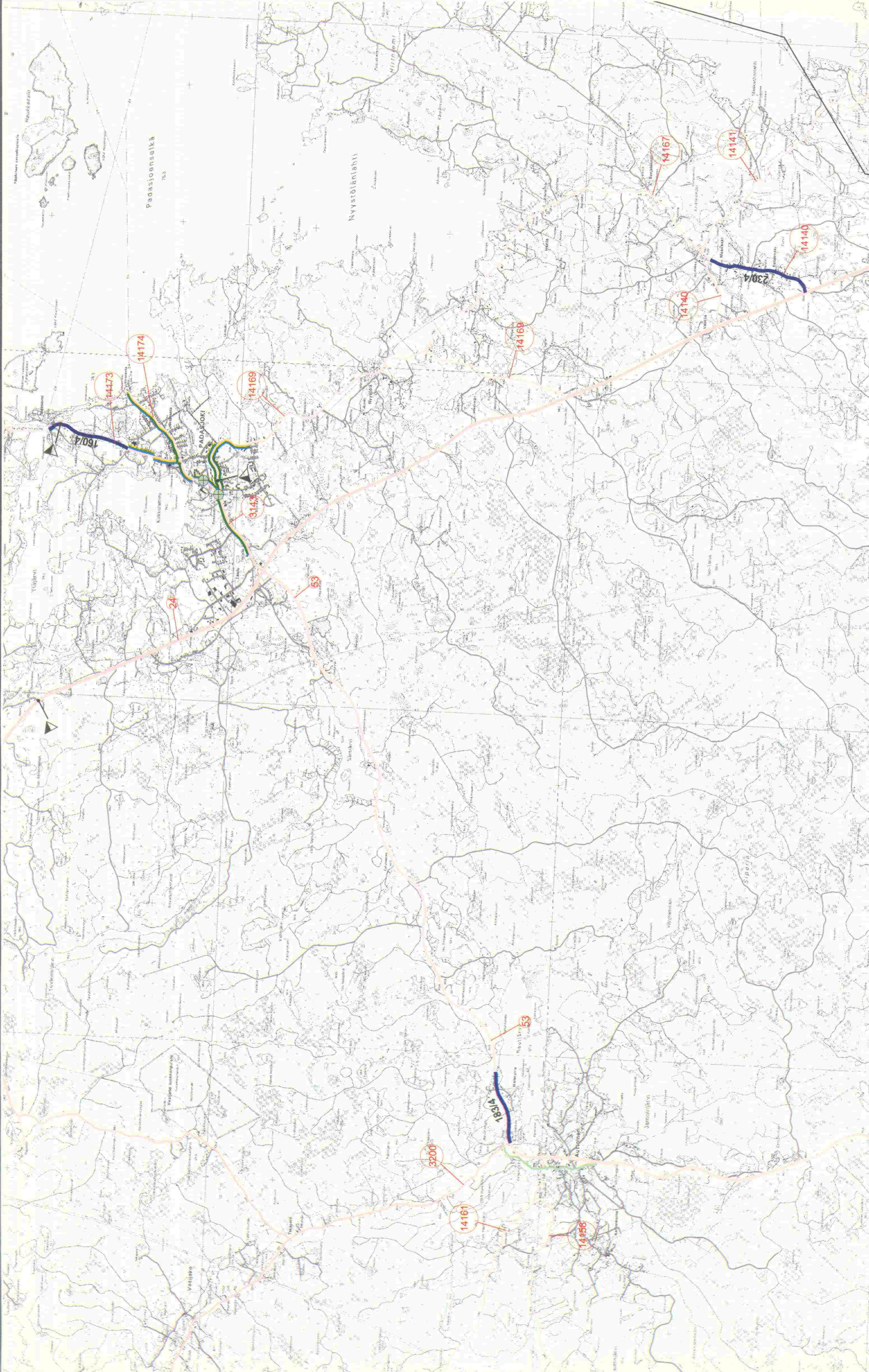
Keyven liikenteen HEVA-  
onnettomuudet 1994-1998

▼ loukkaantumiseen johtanut  
▼ kuolemaan johtanut

AKK = Allukukäytävä : Hankkeen numero (järjestysnumero / Kiireellisyysluokka) viittaa liitetaulukkoon

+	AKK	Väylä	Kiireellisyysluokka 1	—	Nykyinen väylä
+	AKK	Väylä	Kiireellisyysluokka 2	—	Täydentävä reitti
+	AKK	Väylä	Kiireellisyysluokka 3	—	Nykyinen AKK
+	AKK	Väylä	Kiireellisyysluokka 4	—	Peruskäytävä



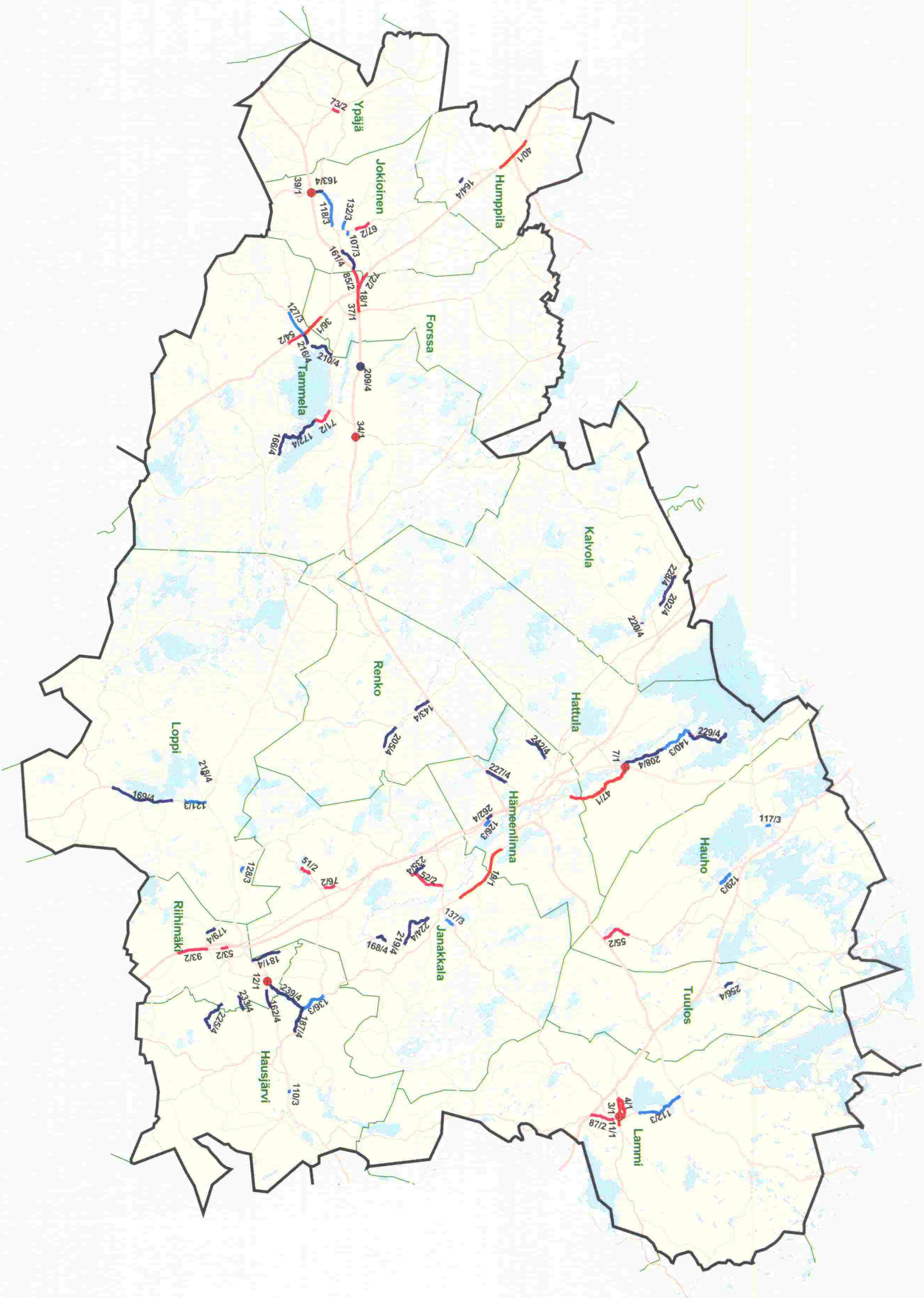




# KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLIEN TARVESELVITYS

**MAAKUNNITTAINEN KARTTA: KANTA-HÄME**

Mittakaava 1:400 000



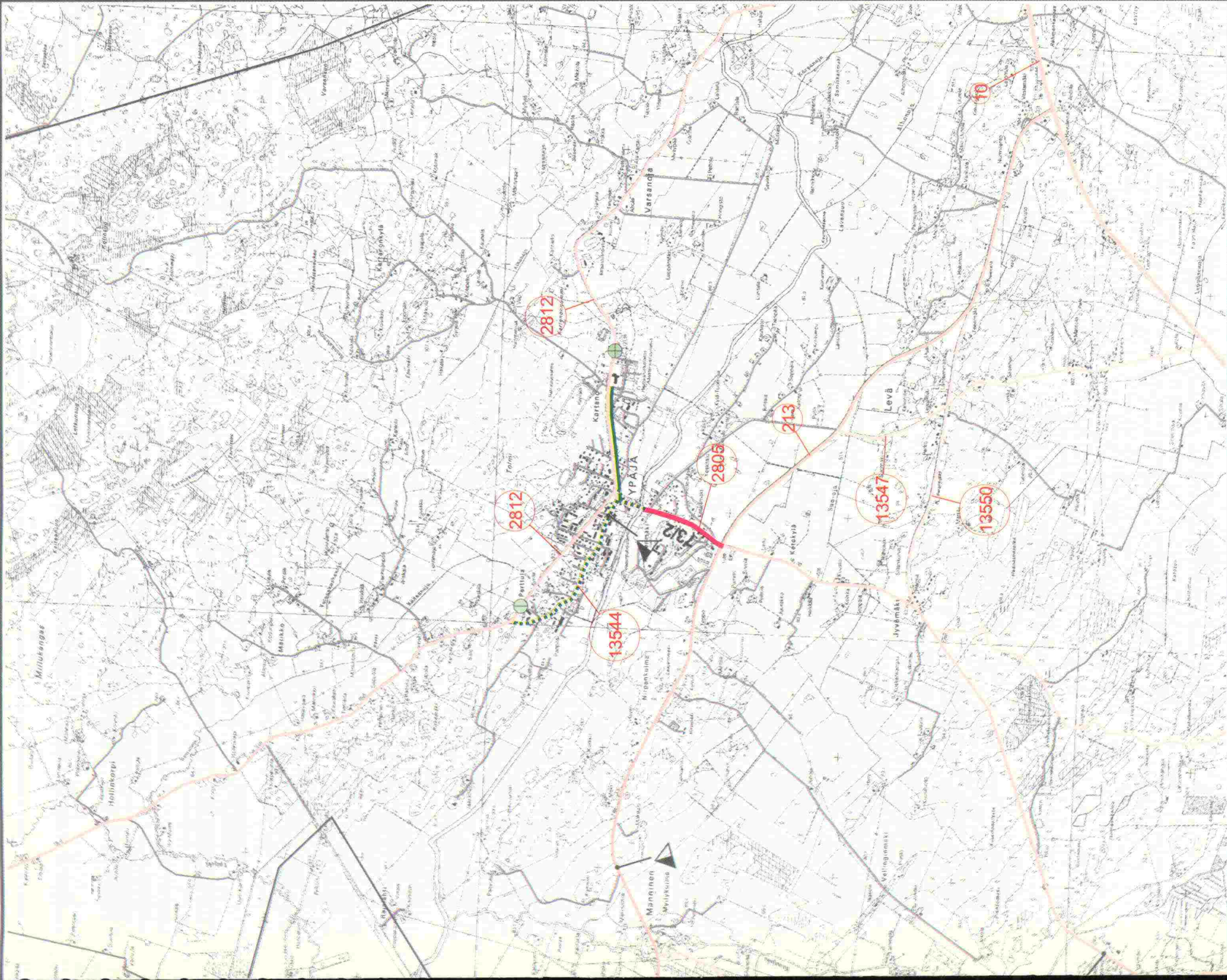
- |    |                      |   |       |                       |
|----|----------------------|---|-------|-----------------------|
| ●● | Aikulkukäytävä (AKK) | — | Väylä | Kiireellisyysluokka 1 |
| ●● | Aikulkukäytävä (AKK) | — | Väylä | Kiireellisyysluokka 2 |
| ●● | Aikulkukäytävä (AKK) | — | Väylä | Kiireellisyysluokka 3 |
| ●● | Aikulkukäytävä (AKK) | — | Väylä | Kiireellisyysluokka 4 |
- Hankkeen numero (järjestysnumero / Kiireellisyysluokka) viittaa liitetäulukkaan



# KANTA-HÄME

Maakunta / Kunta	Piirustusnumerot
Kanta-Häme	12 - 23
Forssa	13
Hattula	22
Hauho	19
Hausjärvi	16, 17
Humppila	12
Hämeenlinna	21, 22
Janakkala	20, 21
Jokioinen	13
Kalvola	18
Lammi	23
Loppi	15
Renko	18
Riihimäki	16
Tammela	14
Tuulos	23
Ypäjä	12





## KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLIEN TARVESELVITYS

### Piirustus 12: YPÄJÄ, HUMPPILA

Yleiset tiet 1999 väyläpunaisella

Vuonna 1999 rakentamalla olevat kevyen liikenteen väylät katkoviivoin

Mittakaava 1:40000



Kevyen liikenteen HEVA-  
onnettomuudet 1994-1998

loukkaantumiseen johtanut

kuolemaan johtanut

Nykyinen väylä

Väylä Kiireellisyysluokka 1

AKK

Väylä Kiireellisyysluokka 2

AKK

Väylä Kiireellisyysluokka 3

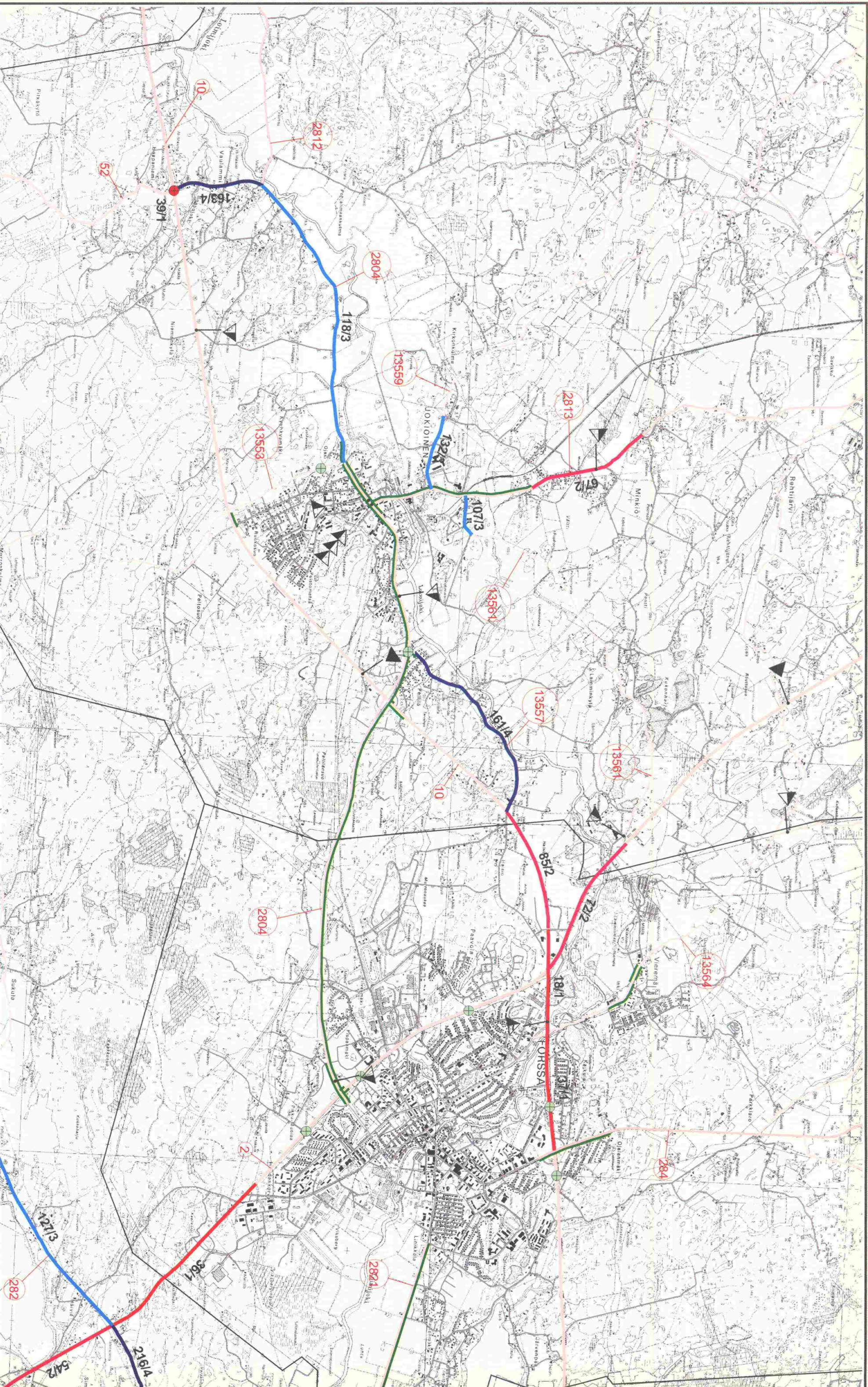
AKK

Väylä Kiireellisyysluokka 4

AKK

AKK = Aikukukäytävä : Hankkeen numero / Kiireellisyysluokka viittaa liitetaulukoon





Hämeen tiepiiri 2000

# KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLIEN TARVESELVITYS

Piirustus 13: FORSSA, JOKIOINEN

Mittakaava 1:40000

Keyven liikenteen HEVA-onnettomuudet 1994-1998

loukkaantumiseen johtanut

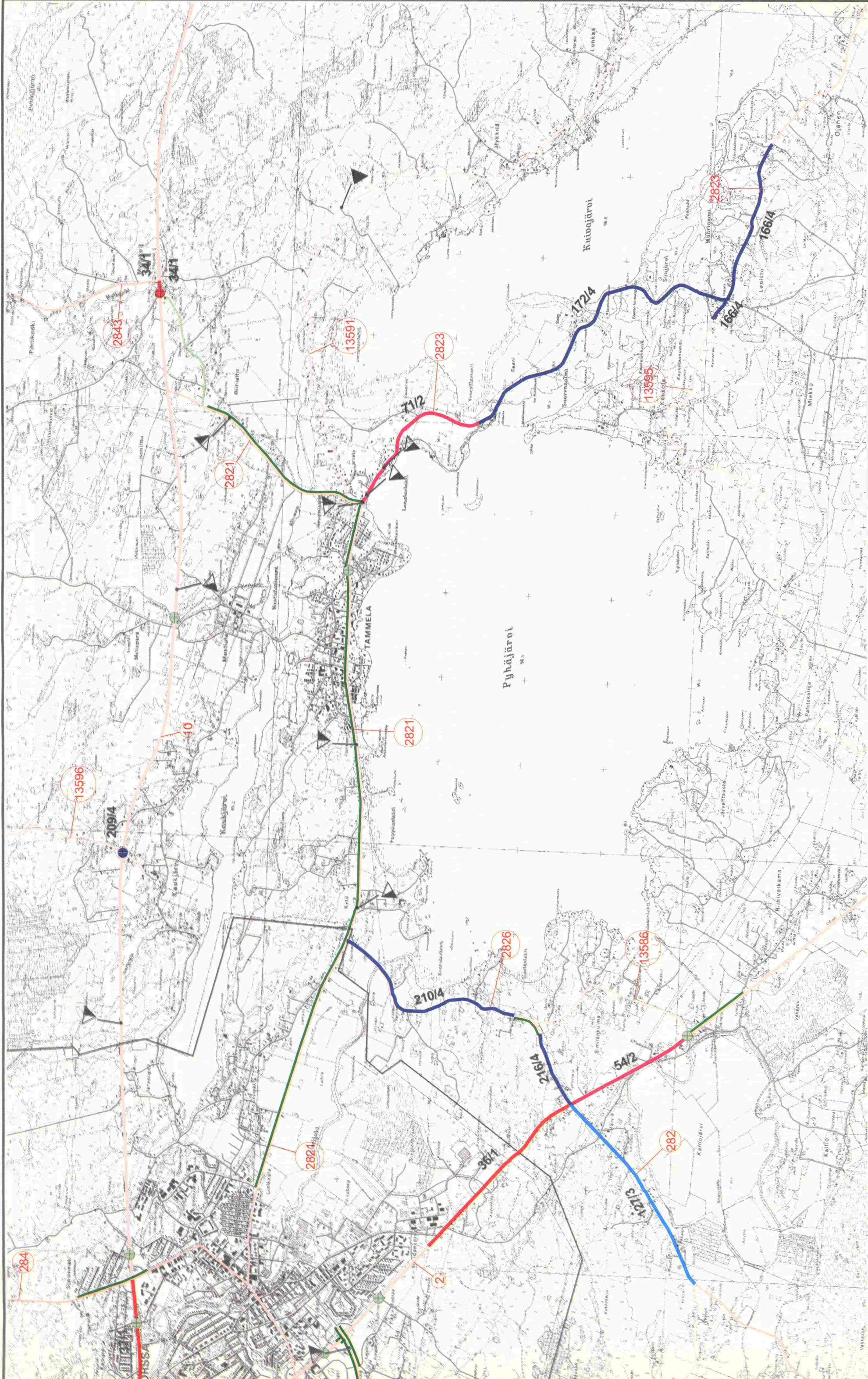
kuolemaan johtanut

AKK Väylä Kiireellisyysluokka 1  
AKK Väylä Kiireellisyysluokka 2  
AKK Väylä Kiireellisyysluokka 3  
AKK Väylä Kiireellisyysluokka 4

Nykyinen väylä  
Täydentävä reitti  
Nykyinen AKK  
Pääte

AKK = Aikukukäytävä : Hankkeen numero / Kiireellisyysluokka viittaa liitetaulukoon





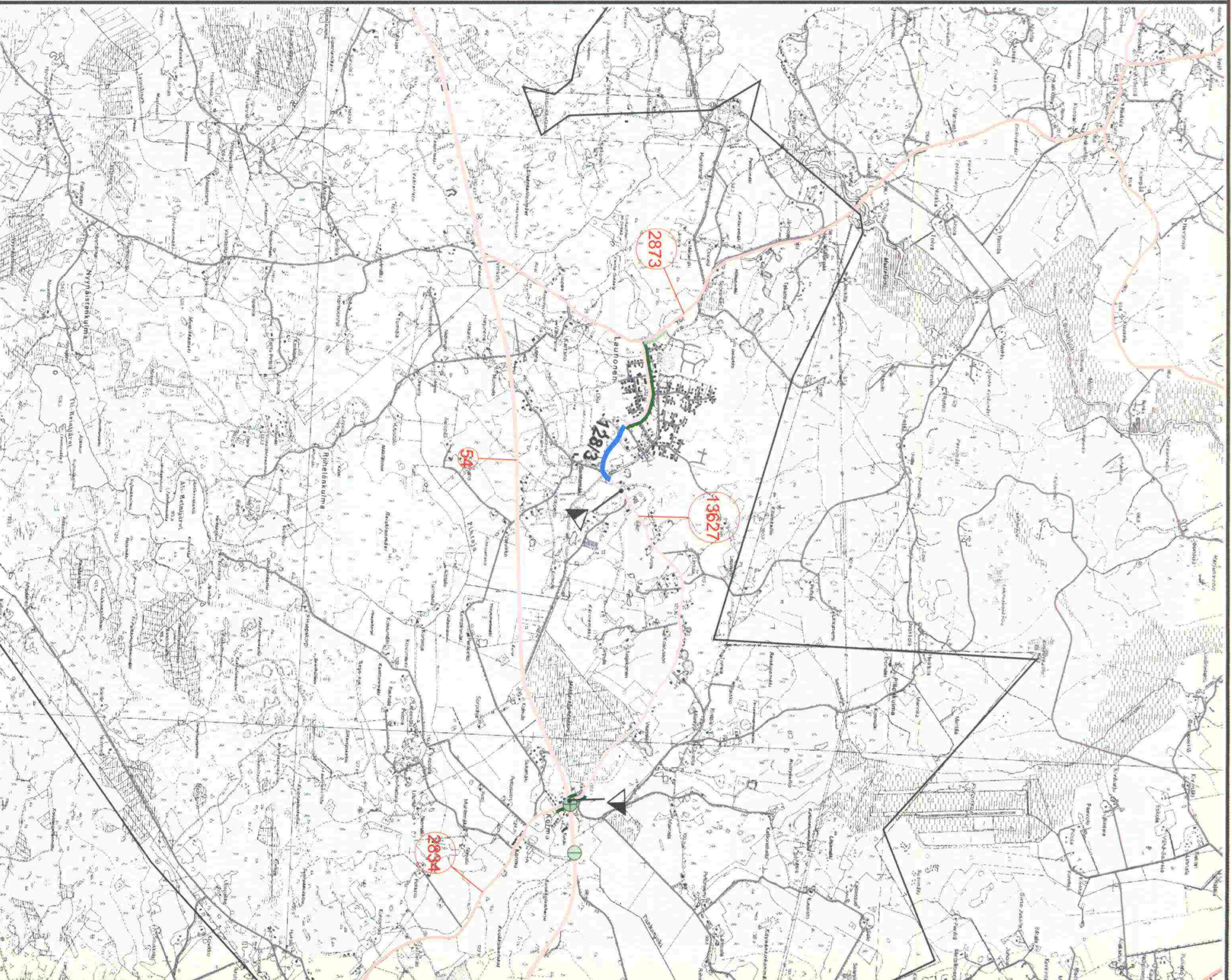
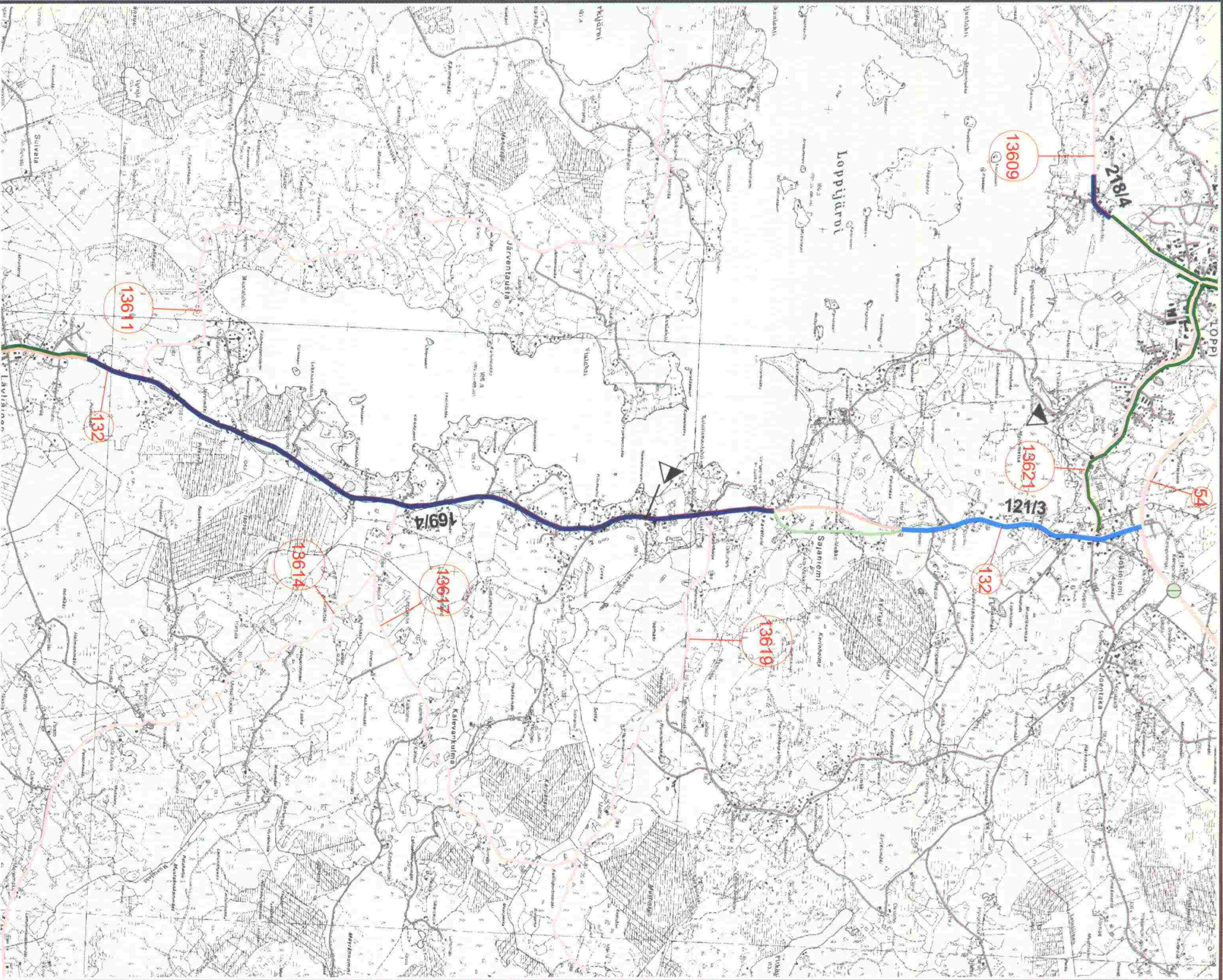
Kevyen liikenteen HEVA-onnettomuudet 1994-1998

▼ loukkaantumiseen johtanut  
▼ kuolemaan johtanut

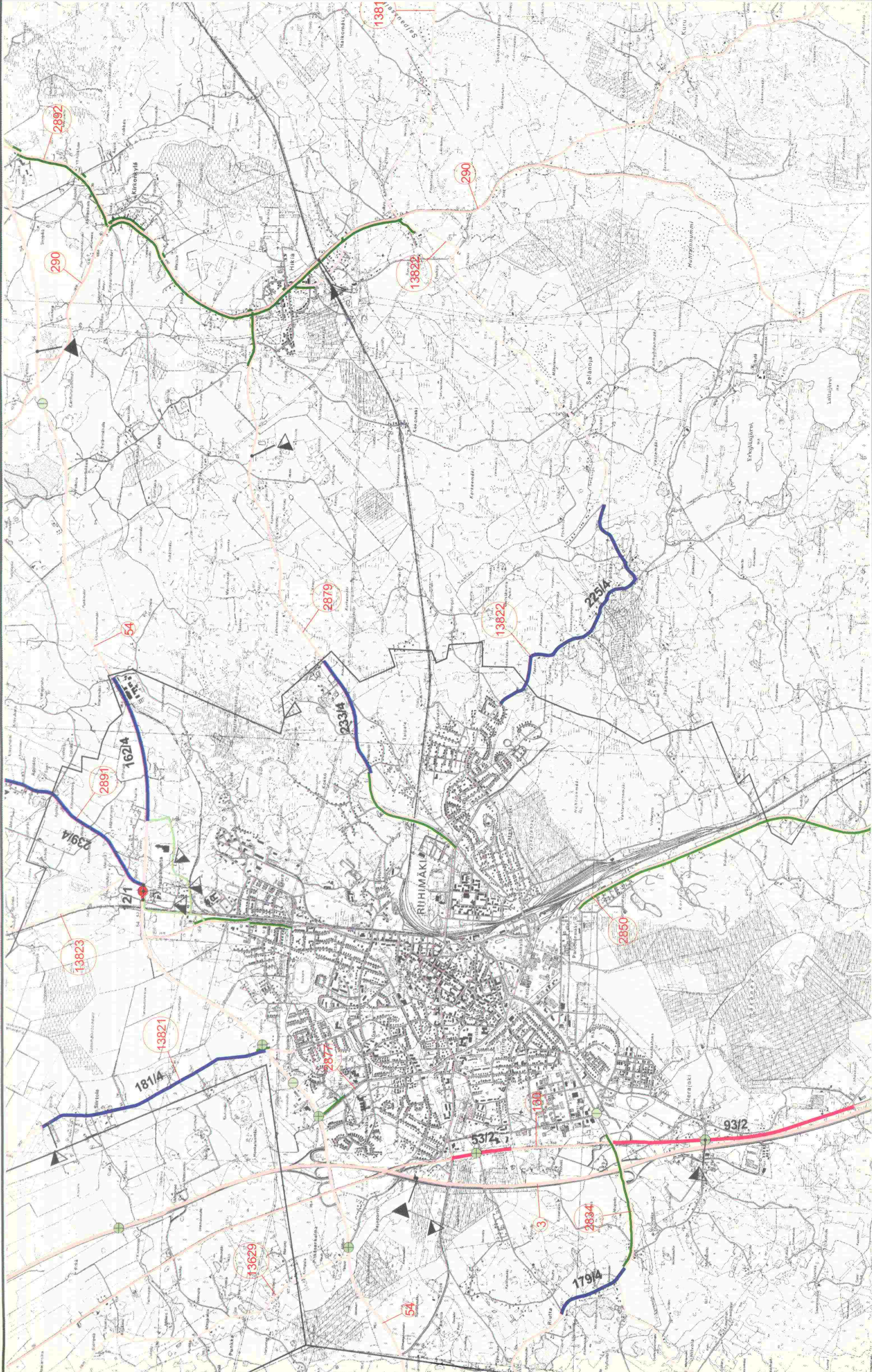
● AKK	— Väylä	Kiireellisyysluokka 1	— Nykyinen väylä
● AKK	— Väylä	Kiireellisyysluokka 2	— Nykyinen väylä
● AKK	— Väylä	Kiireellisyysluokka 3	● Nykyinen AKK
● AKK	— Väylä	Kiireellisyysluokka 4	● Nykyinen AKK

AKK = Alikukukäytävä : Hankkeen numero (Järjestysnumero / Kiireellisyysluokka) viittaa liitetäulukoon









### KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLIEN TARVESELVITYS

Piiustus 16: RIIHIMÄKI, HAUSJÄRVI 1

Vieritset tiedot 1999 vaaleanpunaisella  
Vuonna 1999 rakenteilla olevat kevyen liikenteen väylät katkoviivoin

Mittakaava 1:40000

A<sub>p</sub>

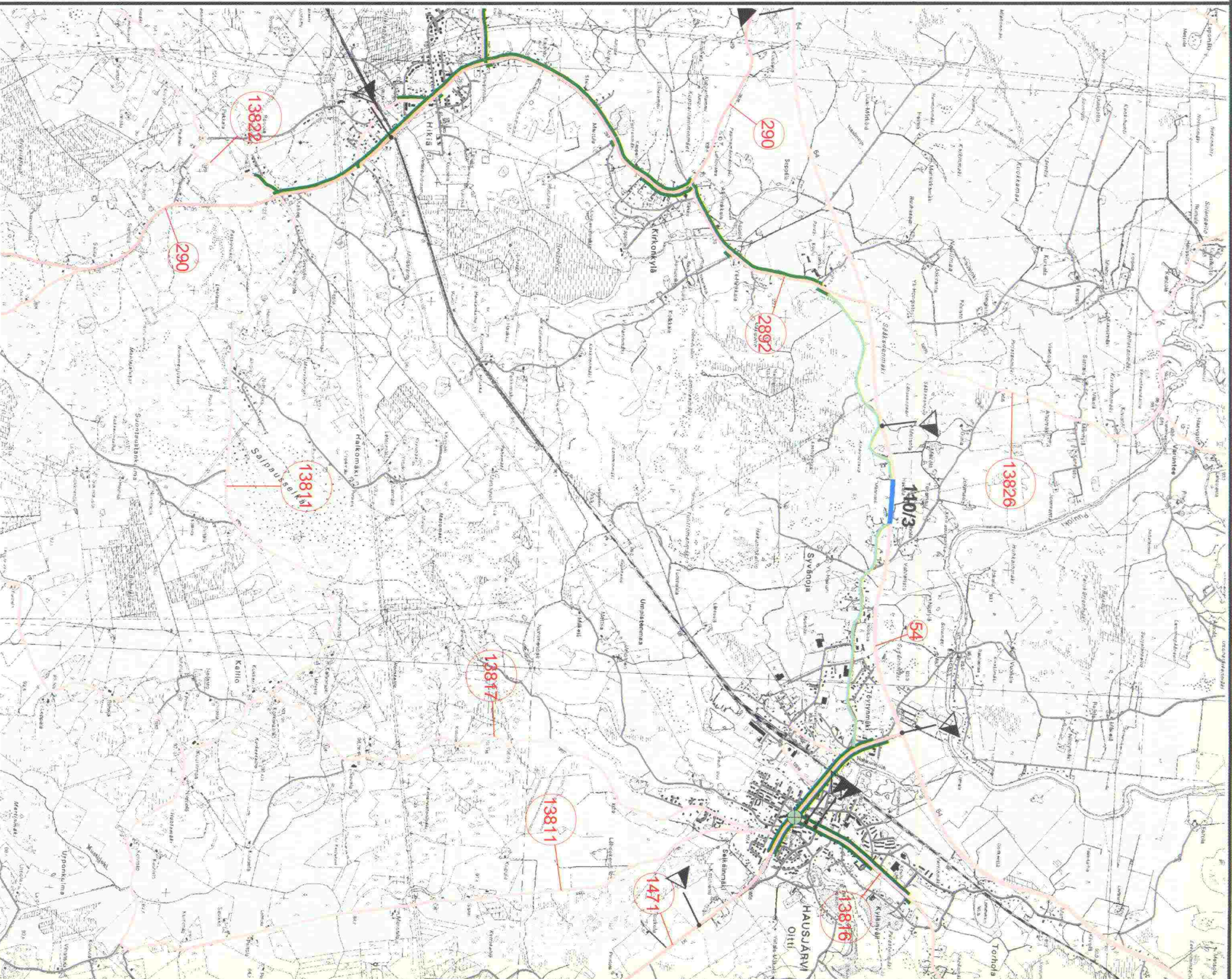
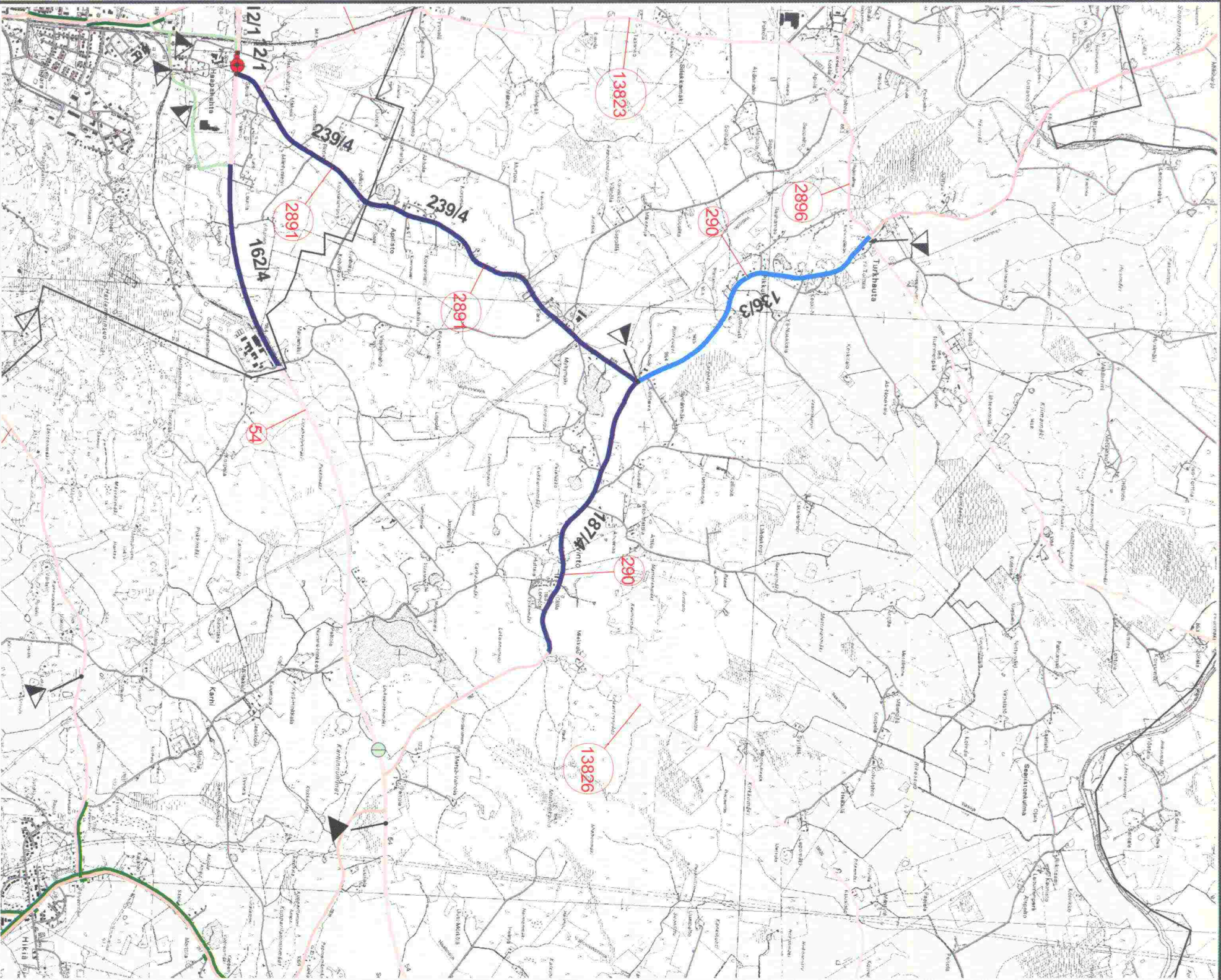
**Kevyen liikenteen HEVA-onnettomuudet 1994-1998**

▼ loukkaantumiseen johtanut  
▼ kuolemaan johtanut

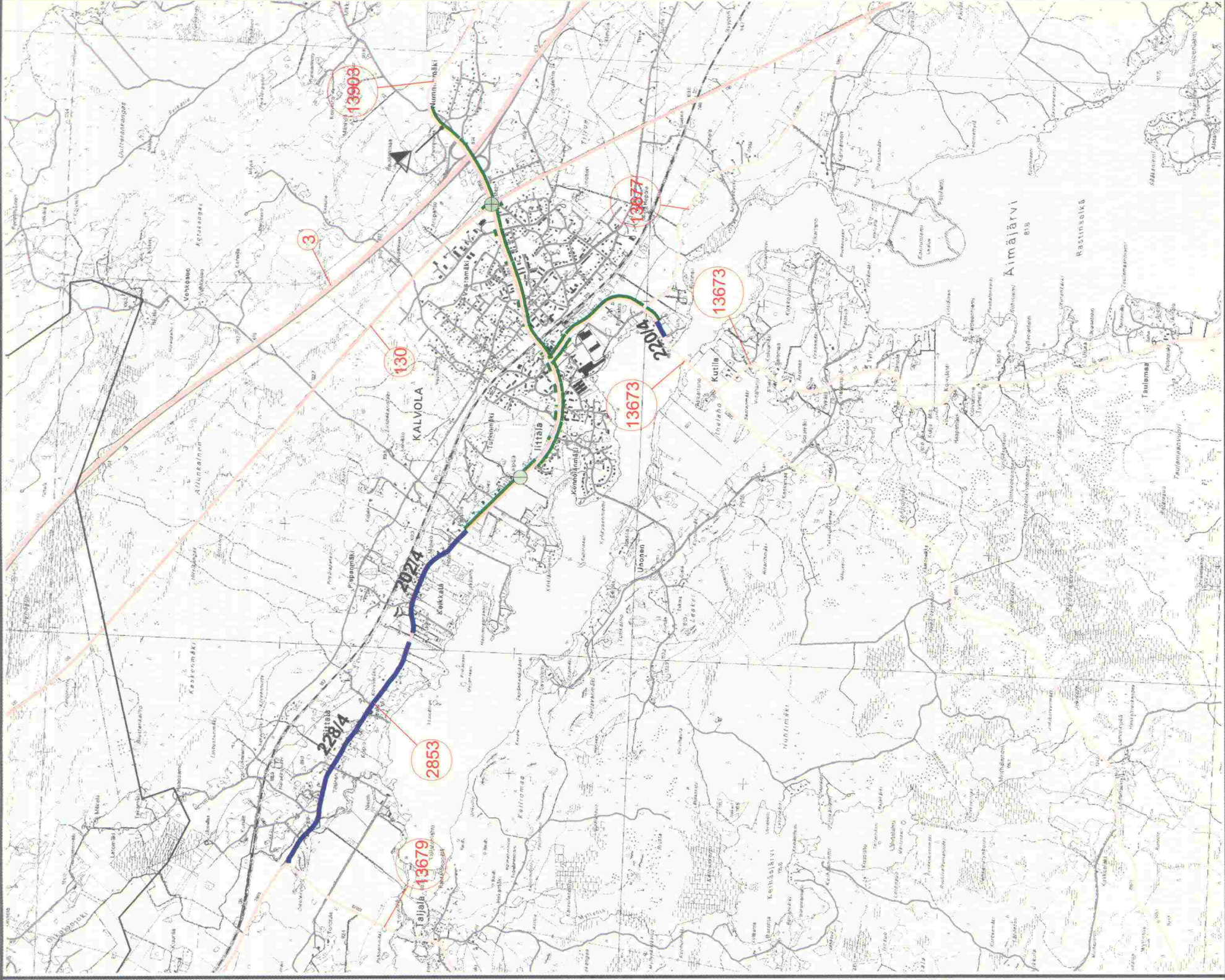
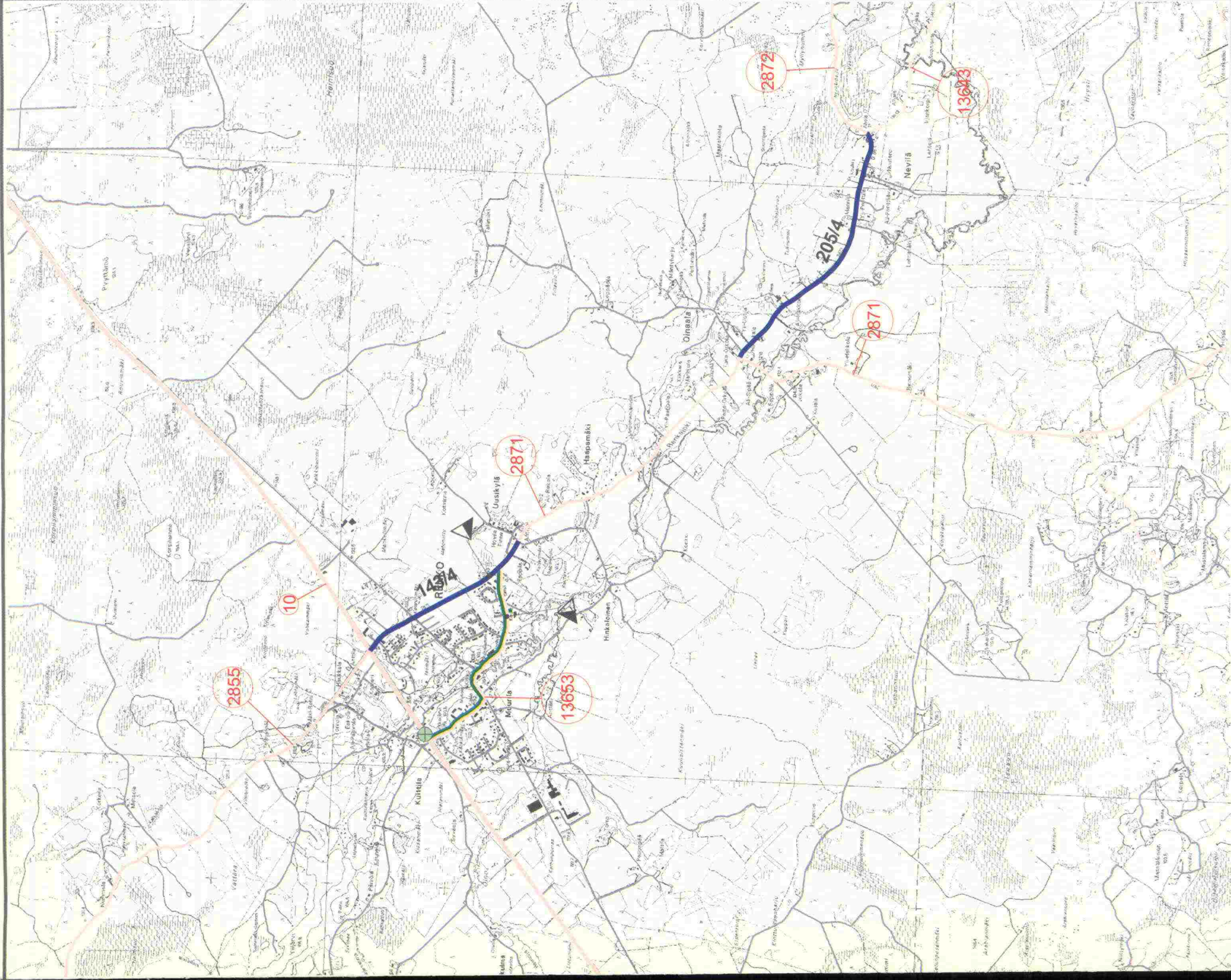
● AKK	— Väylä	Kiireellisyysluokka 1	— Nykyinen väylä
● AKK	— väylä	Kiireellisyysluokka 2	— Nykyinen väylä
● AKK	— Väylä	Kiireellisyysluokka 3	● Nykyinen AKK
● AKK	— Väylä	Kiireellisyysluokka 4	● Nykyinen AKK

AKK = Aikukukäytävä : Hankkeen numero (Järjestysnumero / Kiireellisyysluokka) viittaa liitetaulukon









# KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLIEN TARVESELVITYS

Piirustus 18: RENKO, KALVOLA

Yliaset hiet 1999 vaaleanpunaisella  
Vuonna 1999 rakenteilla olevat kevyen liikenteen väylät katkoviivoin

Kevyen liikenteen HEVA-  
onnettomuudet 1994-1998

loukkaantumiseen johtanut  
kuolemaan johtanut

AKK Kiireellisyyssluokka 1  
AKK Kiireellisyyssluokka 2  
AKK Kiireellisyyssluokka 3  
AKK Kiireellisyyssluokka 4

Väylä Väylä Väylä Väylä

Nykyinen väylä  
Tavallista väylä  
Nykyinen AKK  
Päätetty AKK

Tielaitos  
TIEHALLINTO

Hämeen tiepiiri 2000

Mittakaava 1:40000

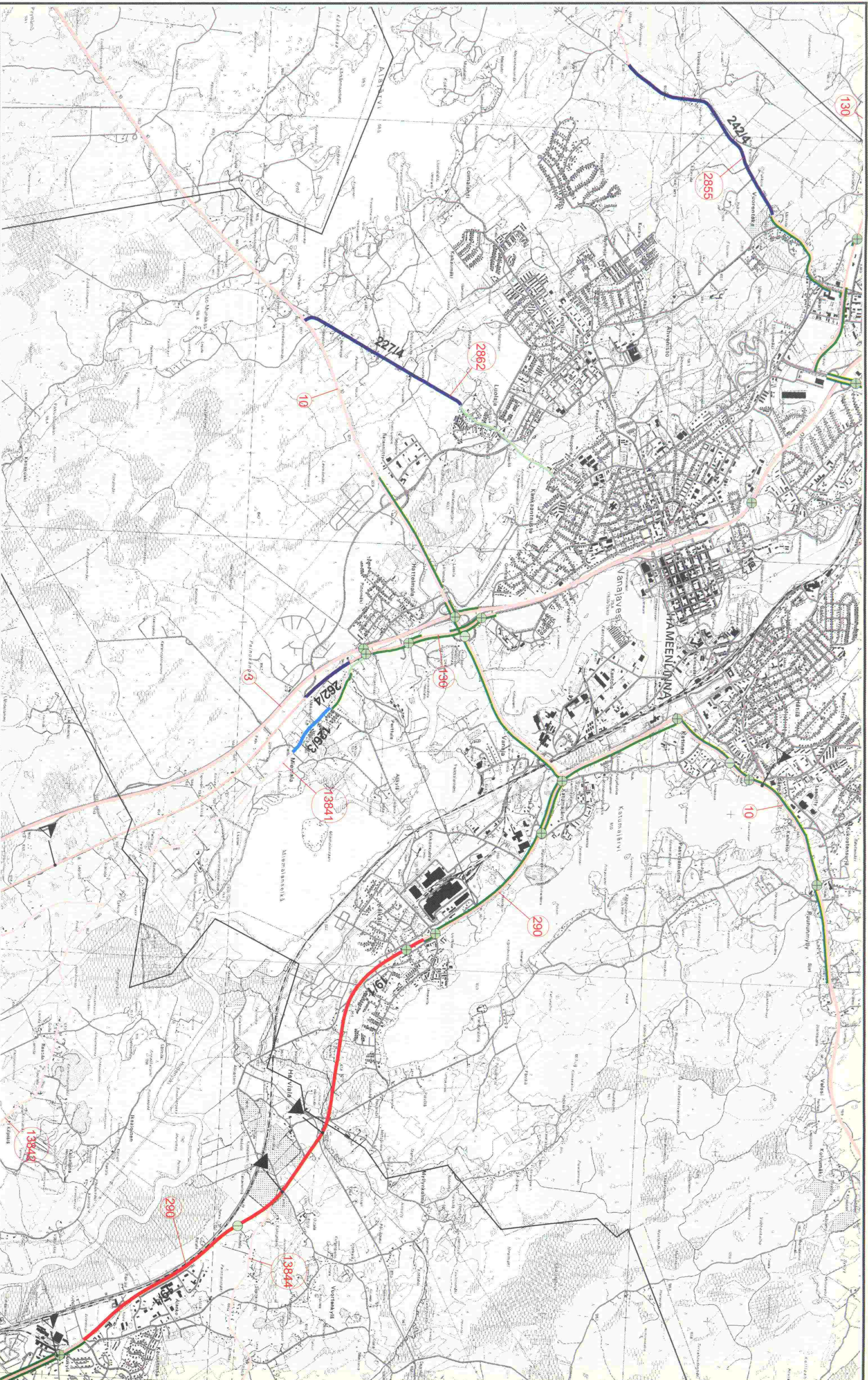




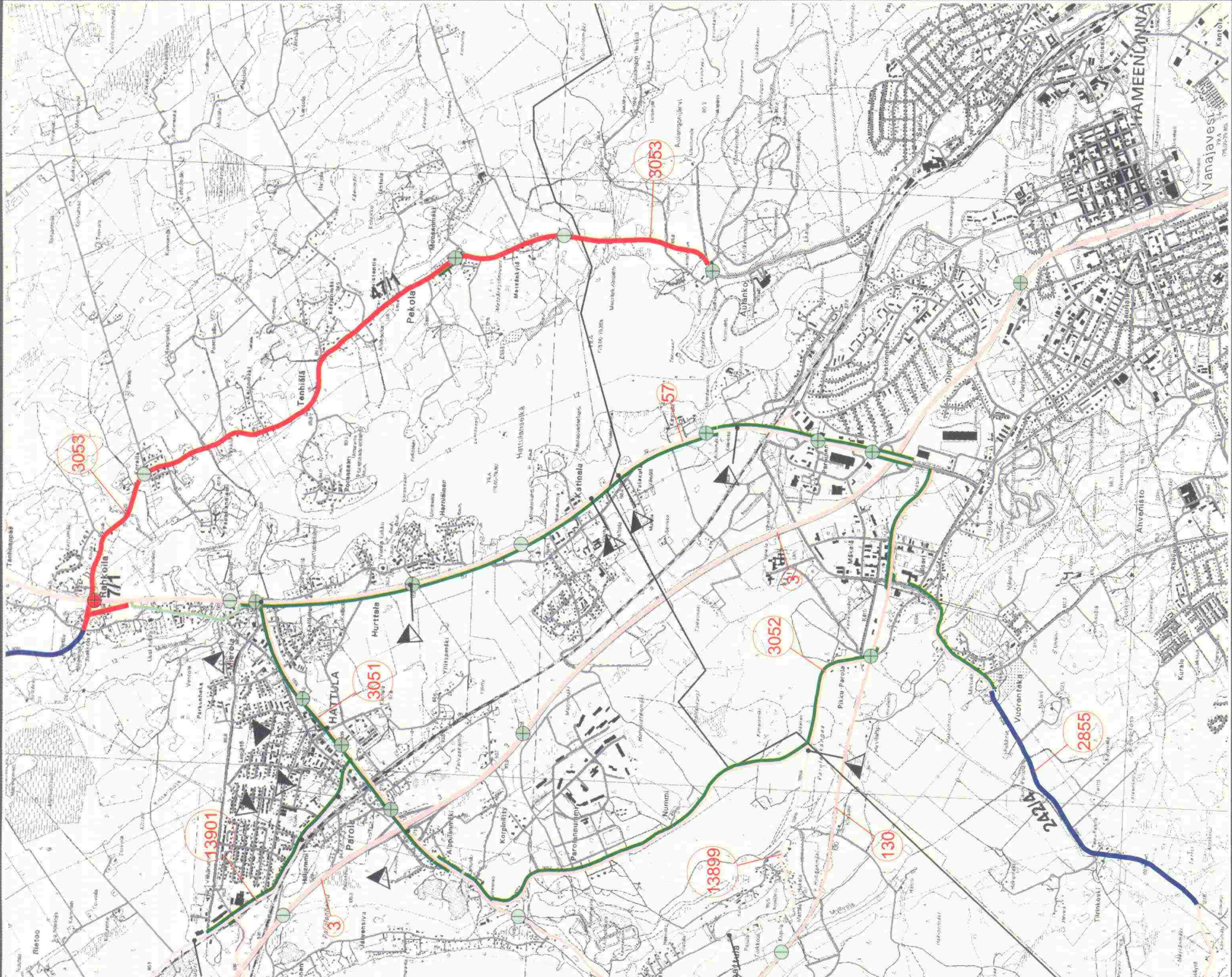
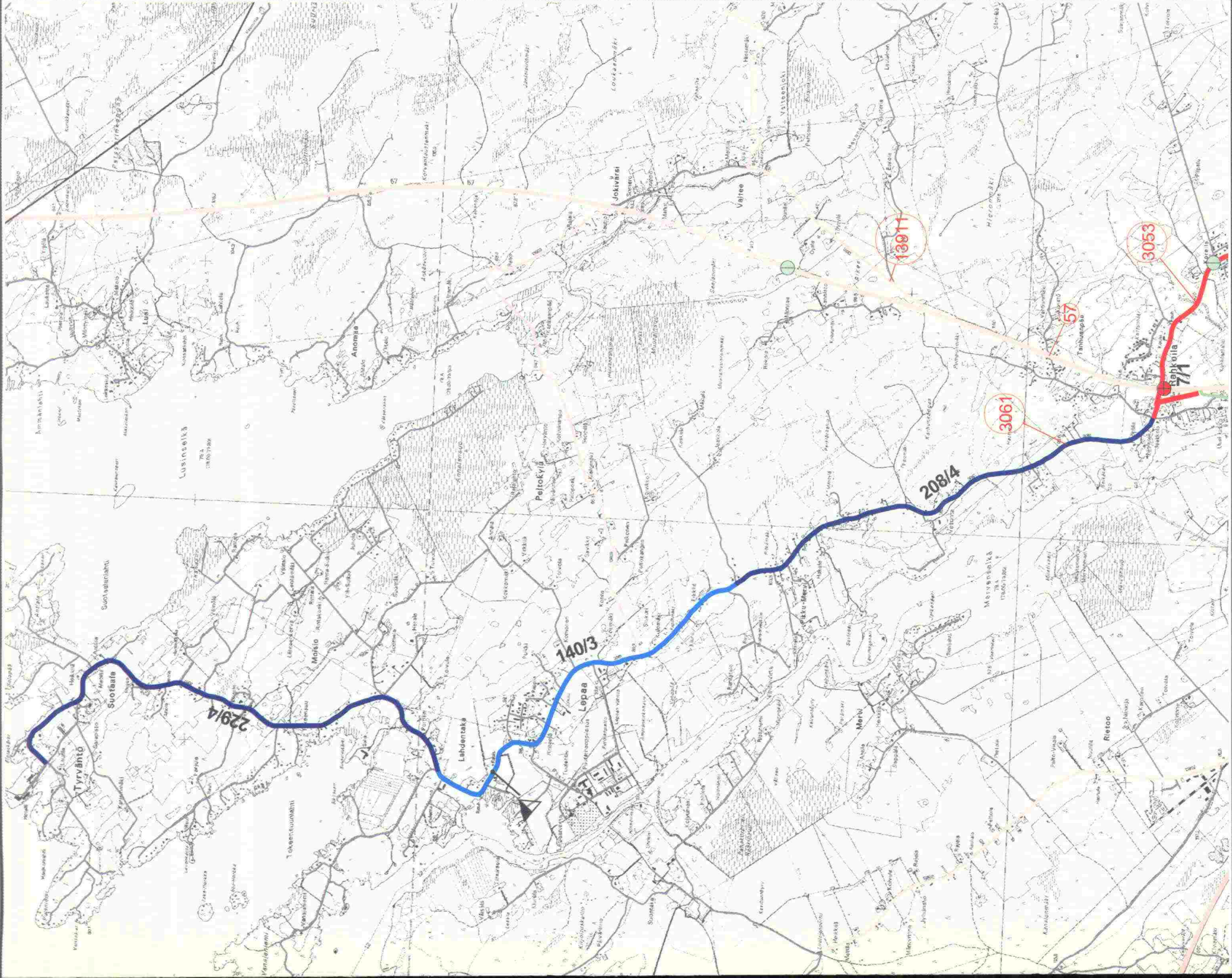












Hämeen tiepiiri 2000

## KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLIEN TARVESELVITYS

Piirustus 22: HATTULA, HÄMEENLINNA 2

Yleiset tiet 1999 vaaleanpunaisella  
Vuonna 1999 rakenteilla olevat kevyen liikenteen väylät katkoviivoin

Mittakaava 1:40000



Kevyen liikenteen HEVA-onnettomuudet 1994-1998

- loukkaantumiseen johtanut
- kuolemaan johtanut

- AKK
  - AKK
  - AKK
  - AKK
- AKK = Alkukulkukäytävä : Hankkeen numero / Kiireellisyyssuokka / Kiireellisyyssuokka viittaa liitetaulukon

- Nykyinen väylä
- Täydennettävä väylä
- Nykyinen AKK
- Potkuväylä

- Kiireellisyyssuokka 1
- Kiireellisyyssuokka 2
- Kiireellisyyssuokka 3
- Kiireellisyyssuokka 4

Väylä

Väylä

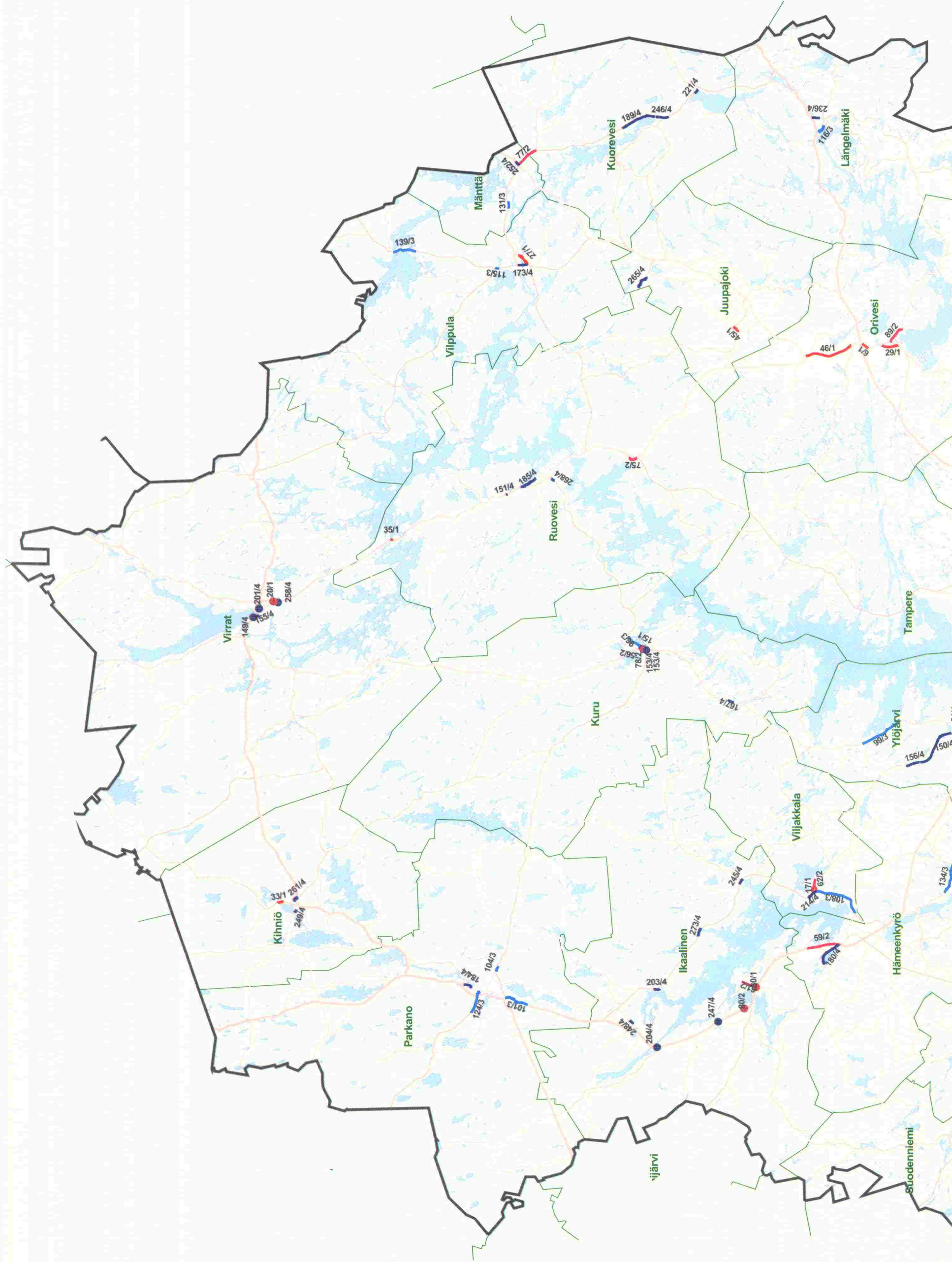
Väylä

Väylä









Kuhmoinen

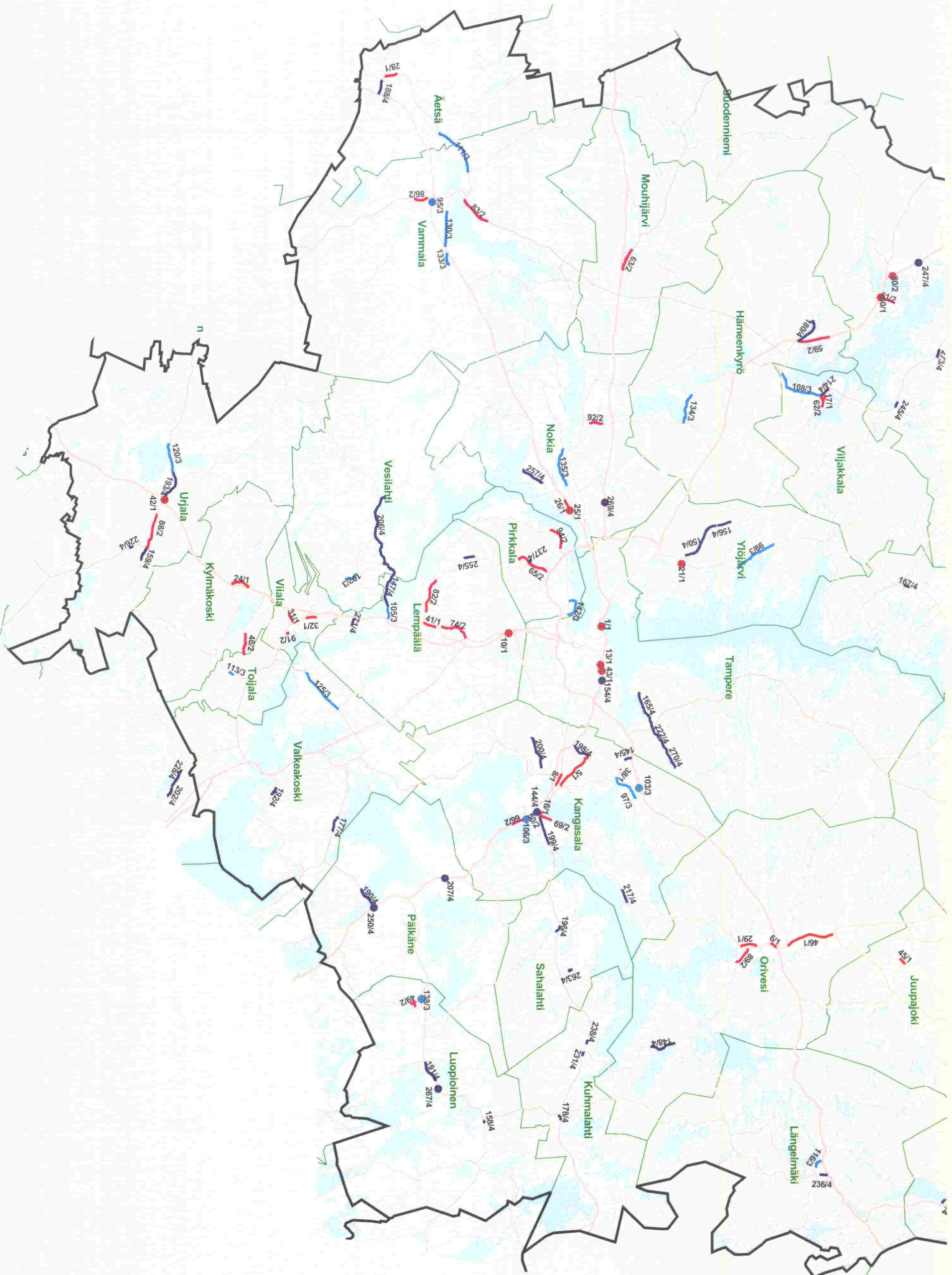
**KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLIEN TARVESELVITYS**  
**MAAKUNNITTAINEN KARTTA: POHJOIS-PIRKANMAA**

- **Alikulkukäytävä (AKK)**
  - **Väylä**
  - **Kiireellisyysluokka 2**
  - **Väylä**
  - **Kiireellisyysluokka 3**
  - **Väylä**
  - **Kiireellisyysluokka 4**
  - **Väylä**
- Hankkeen numero (Järjestysnumero / Kiireellisyysluokka) viittaa liitetulukkoon

Yleiset tiei 1999 vaaleanpunaisella

Mittakaava 1:400 000





- |   |                        |   |       |   |
|---|------------------------|---|-------|---|
| ● | Aitikulkukäytävä (AKK) | — | Väylä | 1 |
| ● | Aitikulkukäytävä (AKK) | — | Väylä | 2 |
| ● | Aitikulkukäytävä (AKK) | — | Väylä | 3 |
| ● | Aitikulkukäytävä (AKK) | — | Väylä | 4 |
- Hankkeen numero (järjestysnumero / Kiireellisyysluokka) viittaa liitetaulukoon

**KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLIEN TARVESELVITYS**

**MAAKUNNITTAINEN KARTTA: ETELÄ-PIRKANMAA**

Mittakaava 1:400 000



# PIRKANMAA

Maakunta / Kunta	Piirustusnumerot
<b>Pirkanmaa</b>	24 - 48
Hämeenkyrö	48
Ikaalinen	40
Juupajoki	47
Kangasala	28, 29
Kihniö	43
Kuhmalahti	32
Kuorevesi	45, 46
Kuru	42
Kylmäkoski	25
Lempäälä	26, 27
Luopioinen	30
Längelmäki	46
Mouhijärvi	35
Mänttä	45
Nokia	36
Orivesi	39
Parkano	41
Pirkkala	33
Pälkäne	29
Ruovesi	44
Sahalahti	32
Suodenniemi	-
Tampere	37
Toijala	25
Urijala	24
Valkeakoski	31
Vammala	34
Vesilahti	27
Viiiala	27
Viljakkala	48
Vilppula	45
Virrat	43
Ylöjärvi	38
Äetsä	34, 35





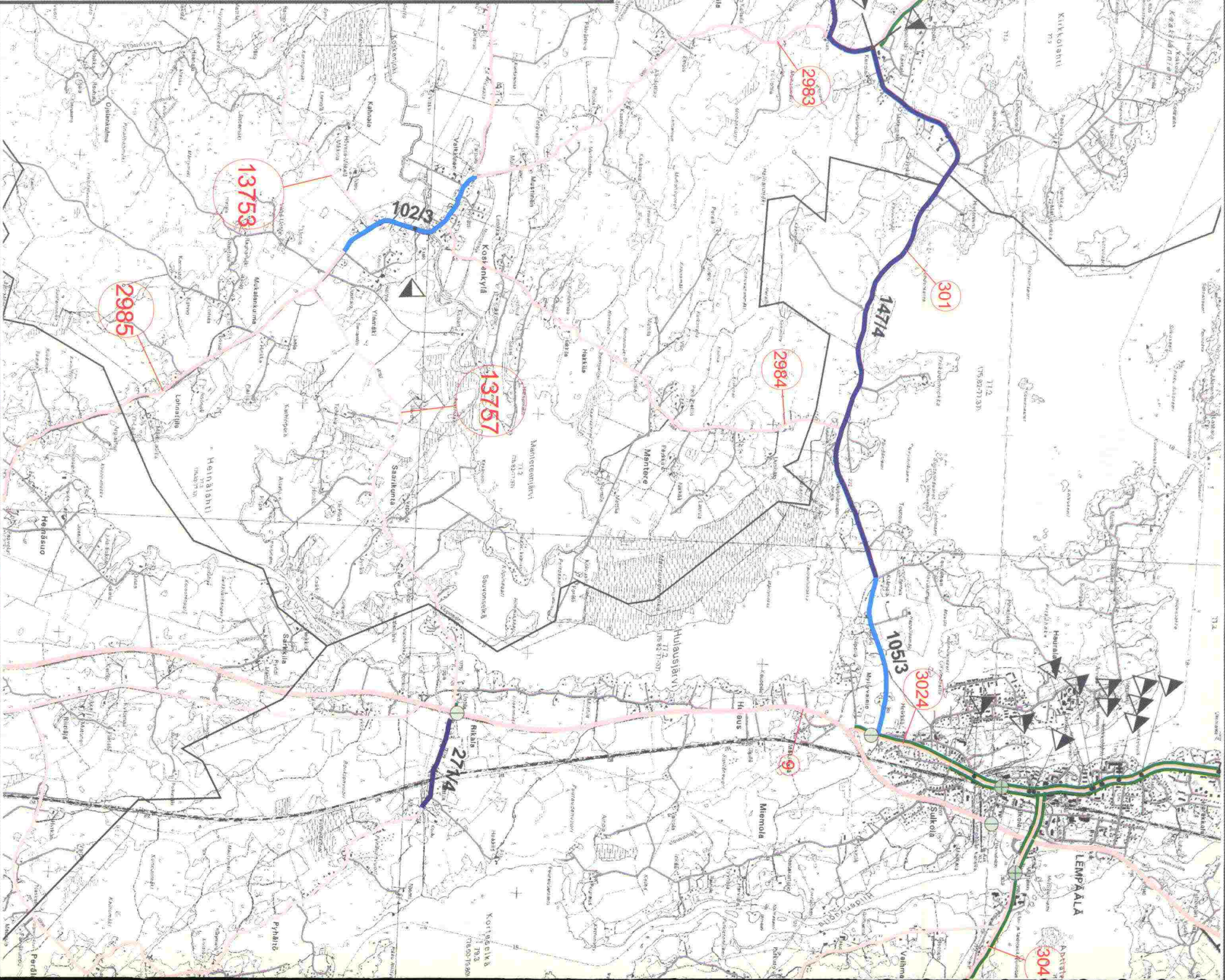
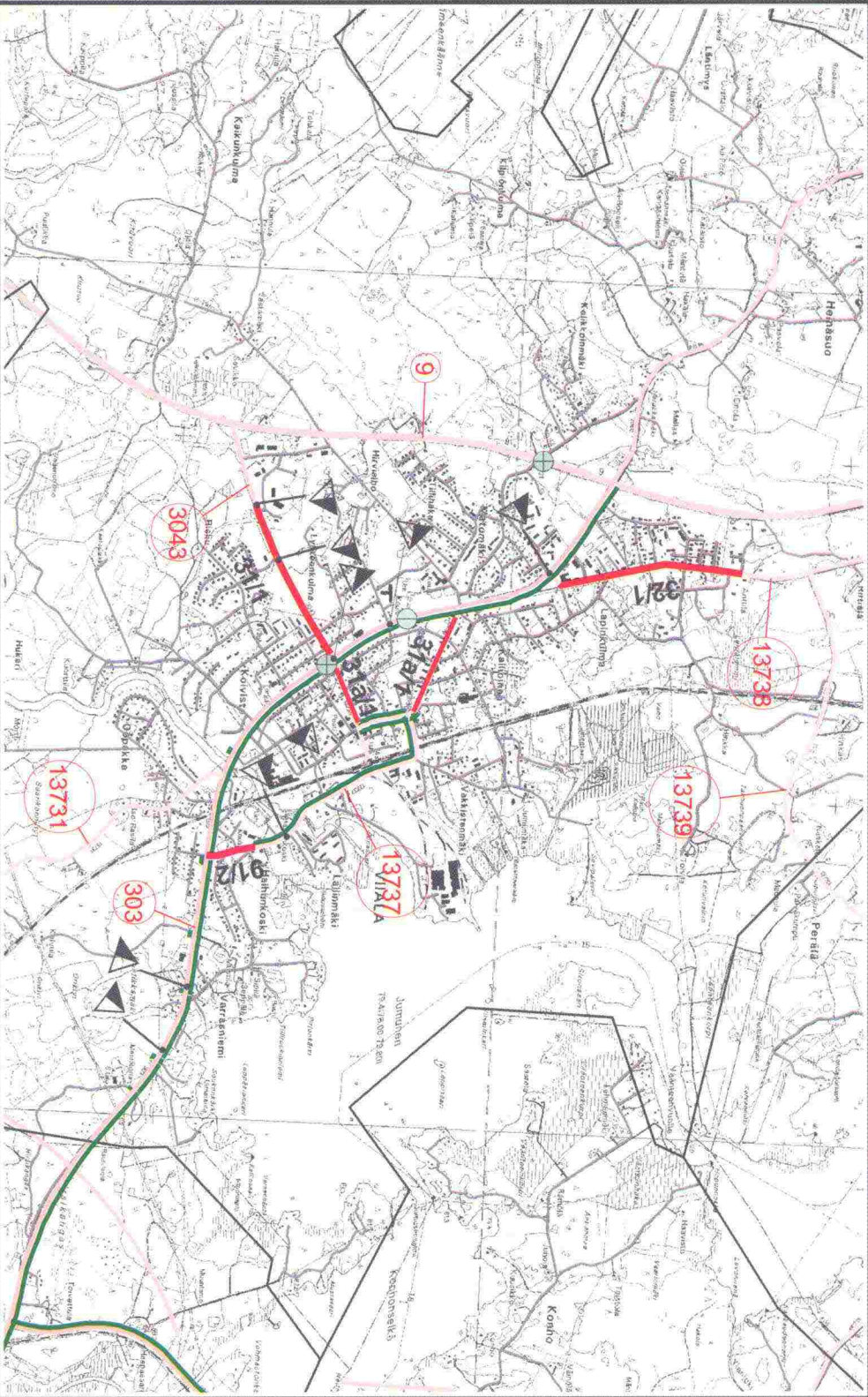
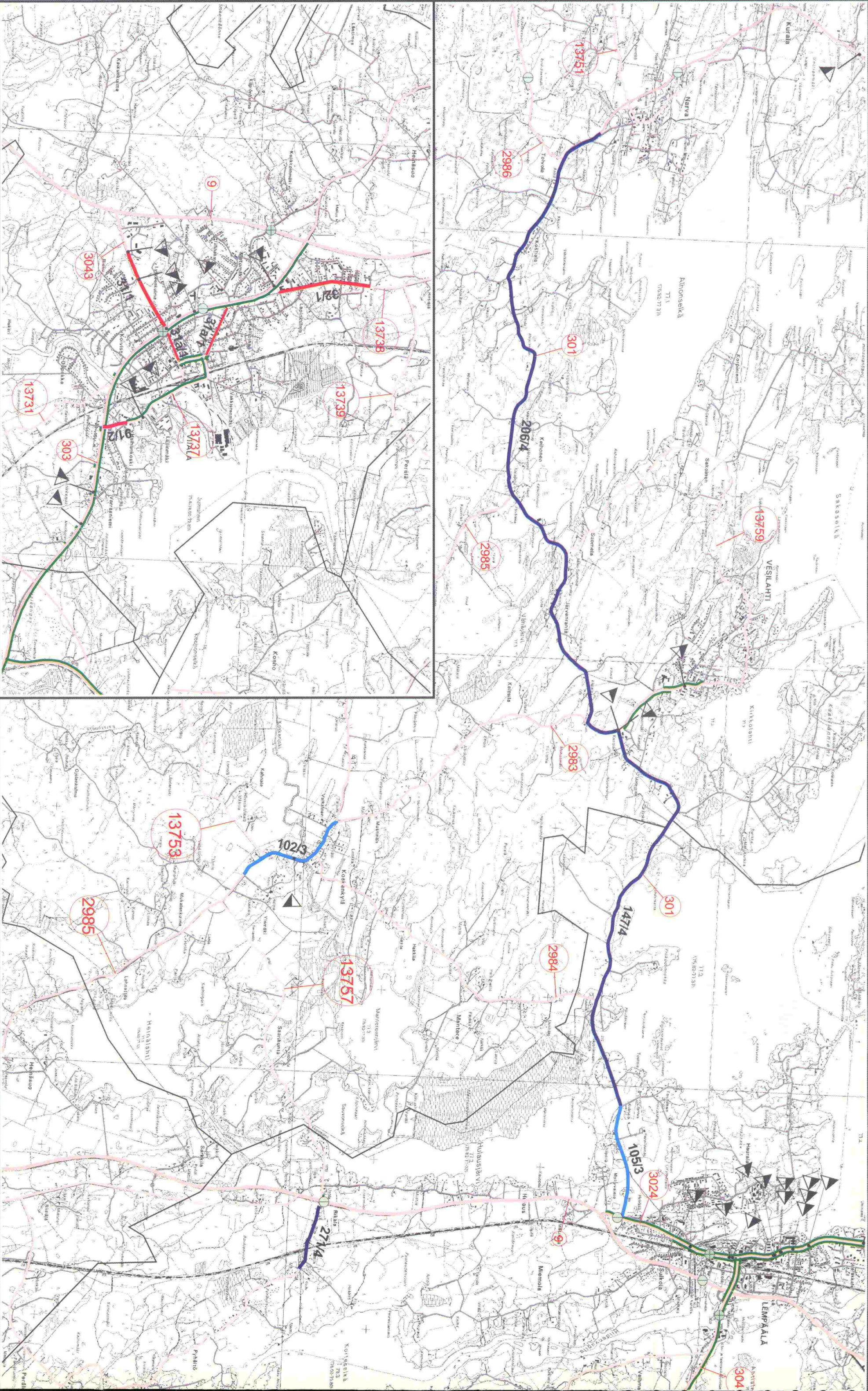












Tielaitos

TEIHALLINTO

Hämeen tiepiiri 2000

KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLIEN TARVESELVITYS

Piirustus 27: VIALA, VESILAHTI, LEMPÄÄLÄ 2

Vuonna 1999 rakenteilla olevat kevyen liikenteen väylät katkoviivoin

Mittakaava 1:40000

AKK

Kiireellisyysluokka 1

AKK

Kiireellisyysluokka 2

AKK

Kiireellisyysluokka 3

AKK

Kiireellisyysluokka 4

Nykyinen väylä

Nykyinen AKK

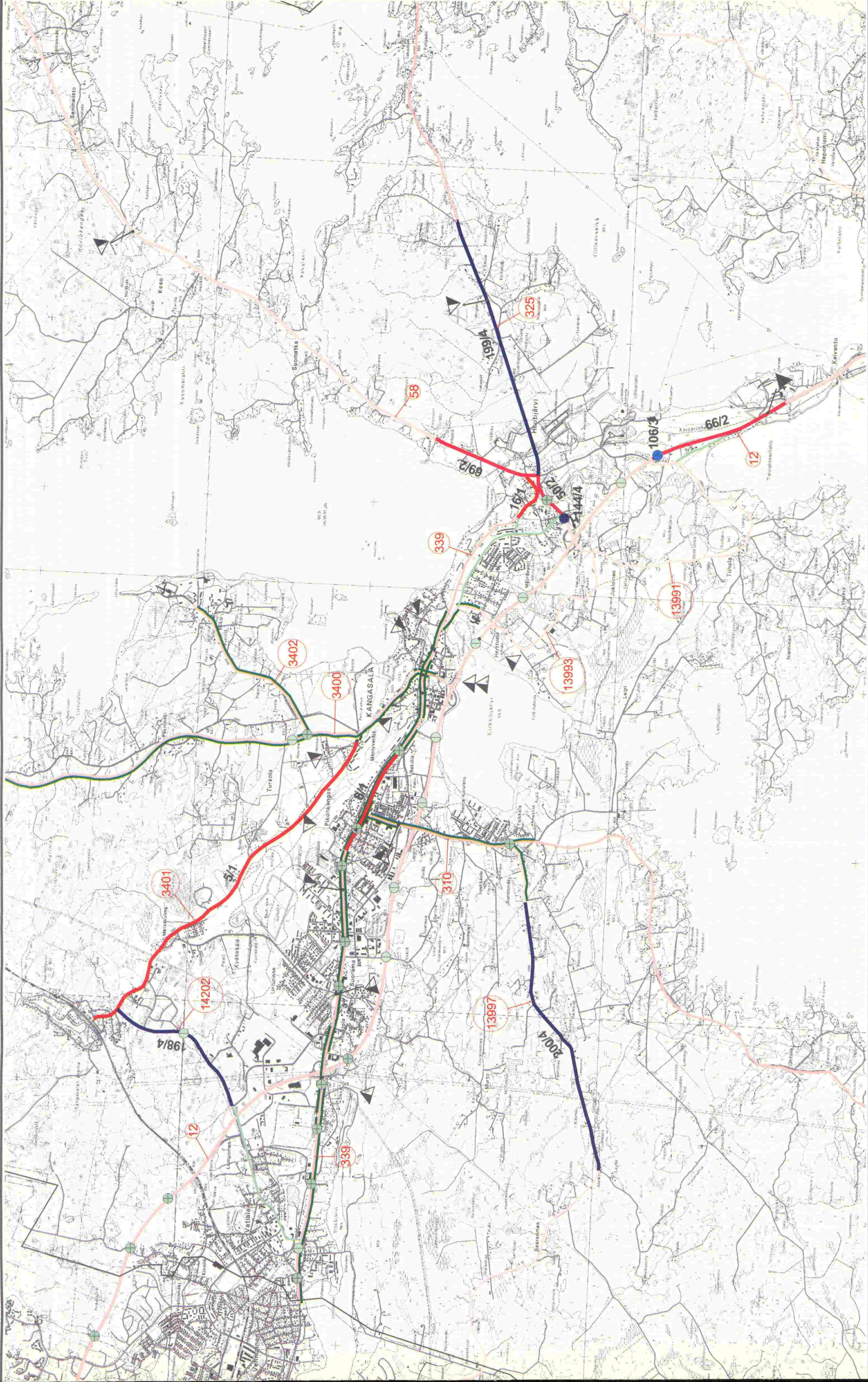
AKK = Aikukäytävä : Hankkeen numero / Kiireellisyysluokka) viittaa liitetäulukoon

Keven liikenteen HEVA-onnettomuudet 1994-1998

loukkaantumiseen johtanut

kuolemaan johtanut





**Tielaitos**  
TIEHALLINTO

Hämeen tiepiiri 2000

## KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLIEN TARVESELVITYS

## Piirustus 28: KANGASALA 1

Yleiset tiet 1999 vaaleanpunaisella

Vuonna 1999 rakenteilla olevat kevyen liikenteen väylät katkoviivoin

Mittakaava 1:40000

**Kevyen liikenteen HEVA-onnettomuudet 1994-1998**

**7 loukkaantumiseen johtanut**

▼ kuolemaan johtanut

	AKK	—	Väylä	Kiireellisyysluokka 1
	AKK	—	Väylä	Kiireellisyysluokka 2
	AKK	—	Väylä	Kiireellisyysluokka 3
	AKK	—	Väylä	Kiireellisyysluokka 4

**AKK** — Väylä  
**AKK** — Kiiireelliswstjuokka 2

**AKK** — Väylä  
**Kiireellisyysluokka 3**

AKK — Väylä Kiireellisyysluokka 4

AKK = Alikulukäytävä : Hankkeen numero (Järjestysnumero / Kiireellisyysluokka) viittaa liitetaulukoon

## Nykyinen väylä

## Nykyinen AKK

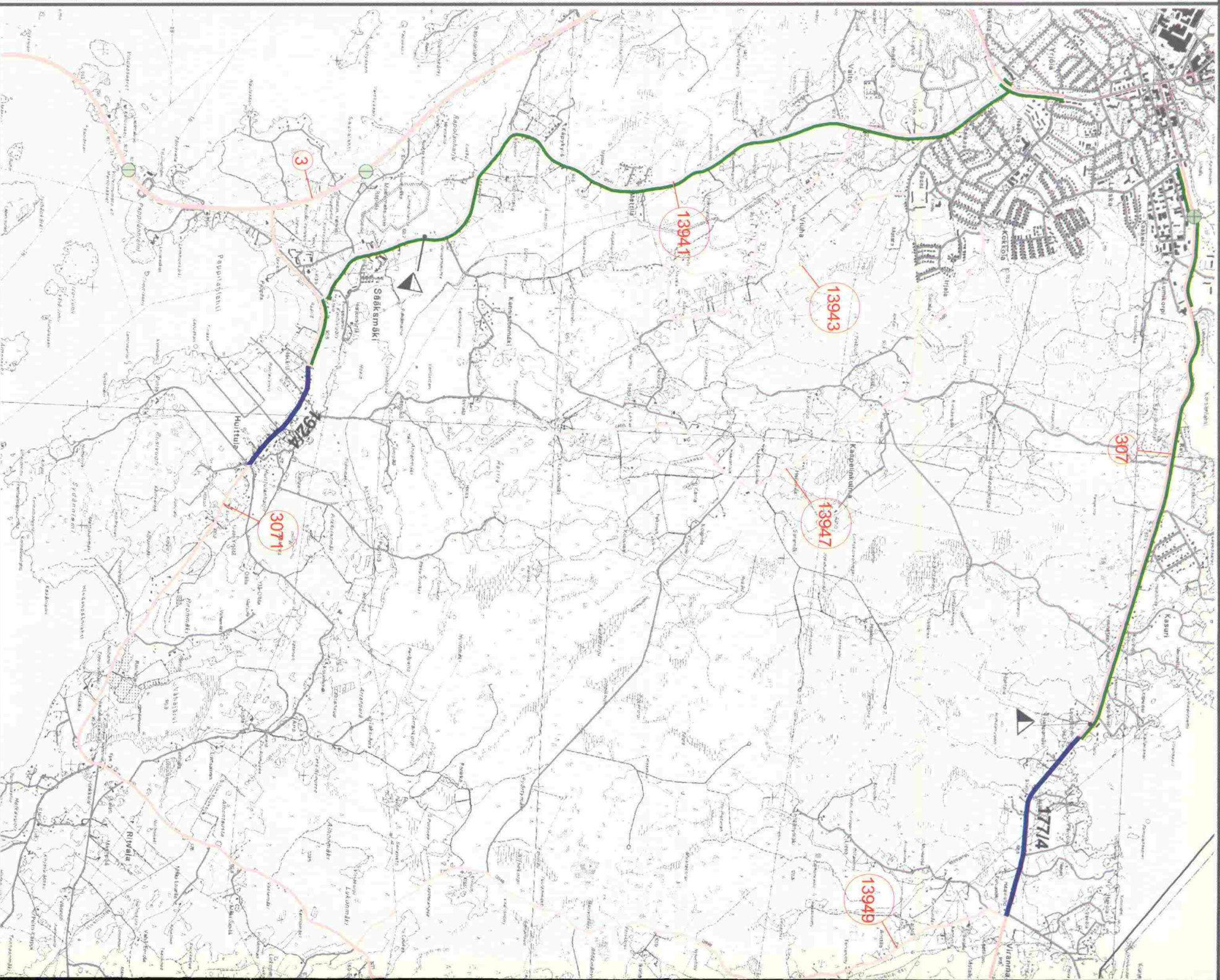
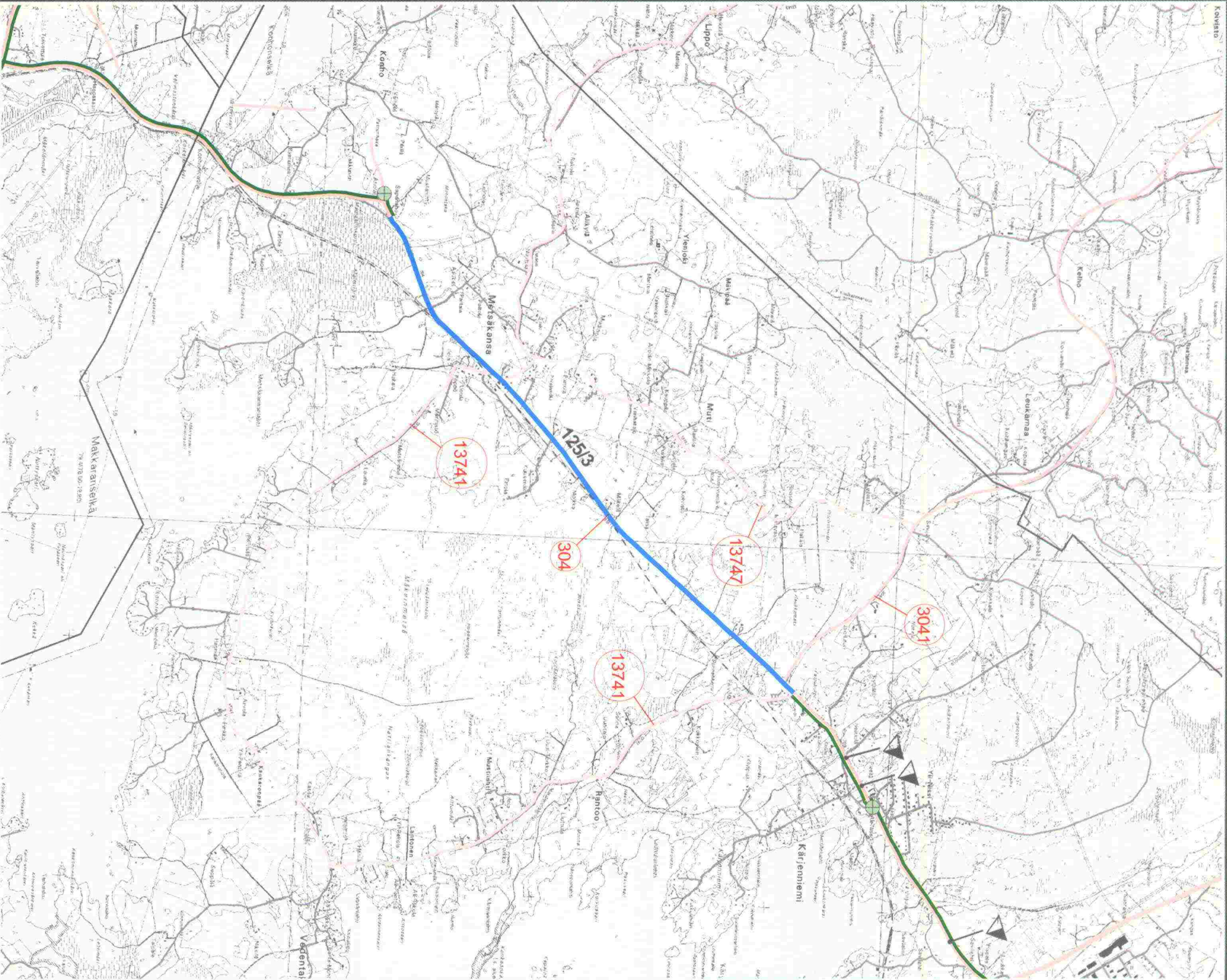












Tielaitos  
TIEHALLINTO

Hämeen tiepiiri 2000

KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLIEN TARVESELVITYS

Piirustus 31: VALKEAKOSKI

Yhteiset tiel 1999 vaaleanpunaisella

Vuonna 1999 rakenteilla olevat kevyen liikenteen väylät katkoviviivoin

Mittakaava 1:40000

● AKK

— Väylä

Kiireellisyysluokka 1

● AKK

— Väylä

Kiireellisyysluokka 2

● AKK

— Väylä

Kiireellisyysluokka 3

● AKK

— Väylä

Kiireellisyysluokka 4

● AKK

— Väylä

Kiireellisyysluokka 4

— Nykyinen väylä

— Täydennettävä reitti

● Nykyinen AKK

● Puutieselitys

▲ Kevyen liikenteen HEVA-onnettomuudet 1994-1998

▼ loukkaantumiseen johtanut

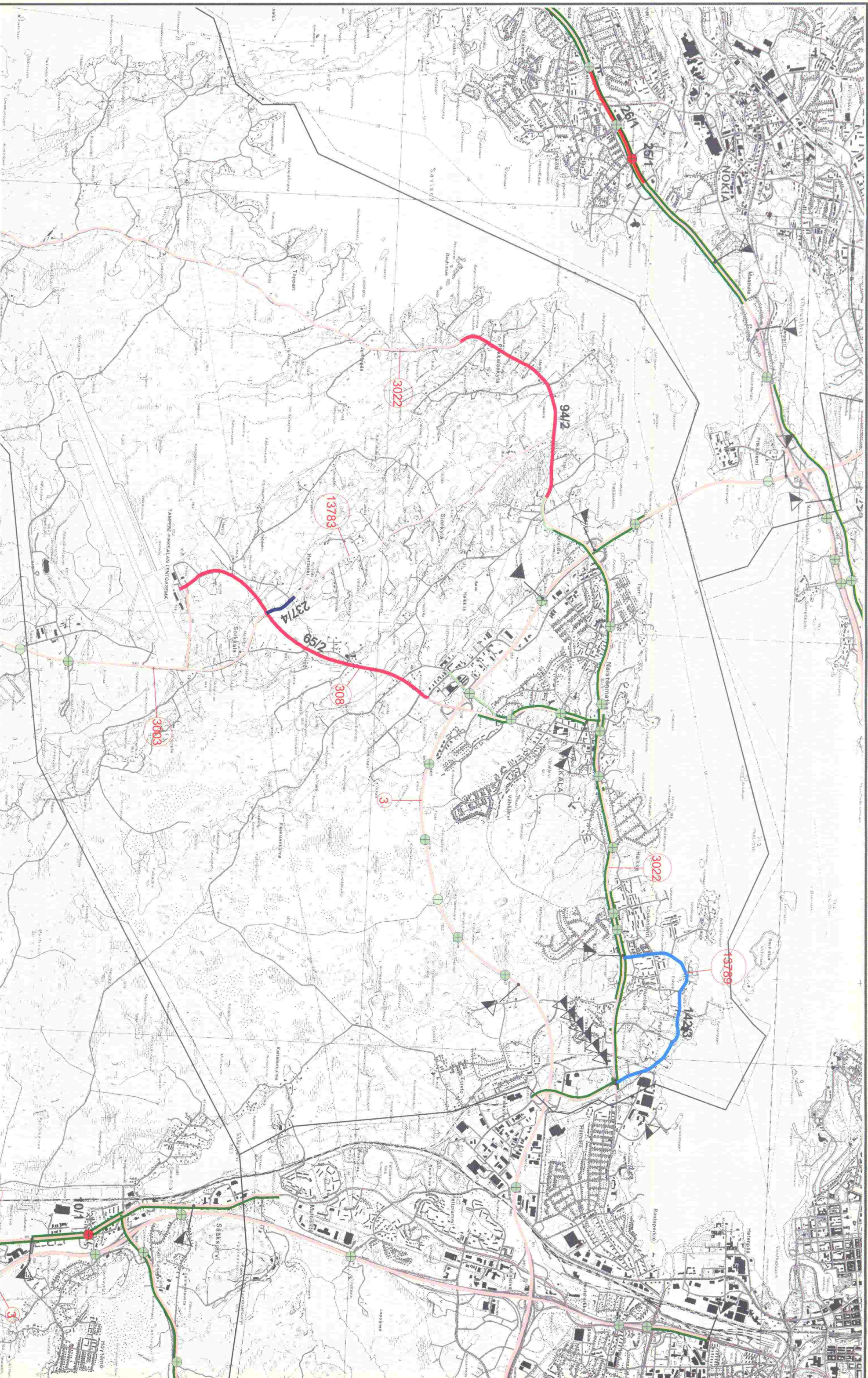
▼ kuolemaan johtanut

AKK = Aikukikäytävä : Hankkeen numero / Kiireellisyysluokka) viittaa liitetäulukoon









Hämeen tiepiiri 2000

# KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLIEN TARVESELVITYS

## Piirustus 33: PIKKALA

Yleiset tiet 1999 vaatearvonnalla  
Vuonna 1999 rakenteilla olevat kevyen liikenteen väylät katkoviivoin  
Mittakaava 1:40000

Kevyen liikenteen HEVA-onnettomuudet 1994-1998  
loukkaantumiseen johtanut  
kuolemaan johtanut

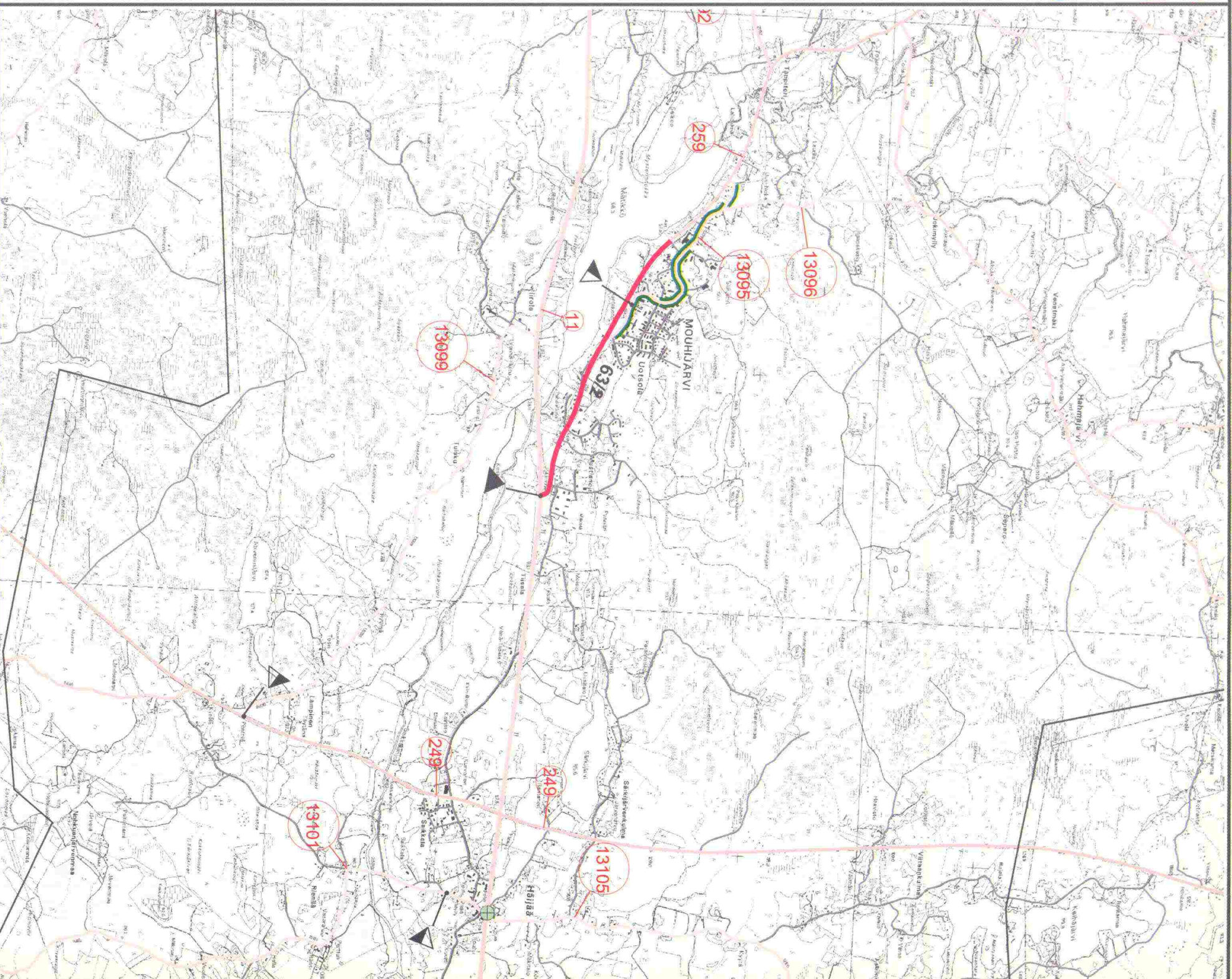
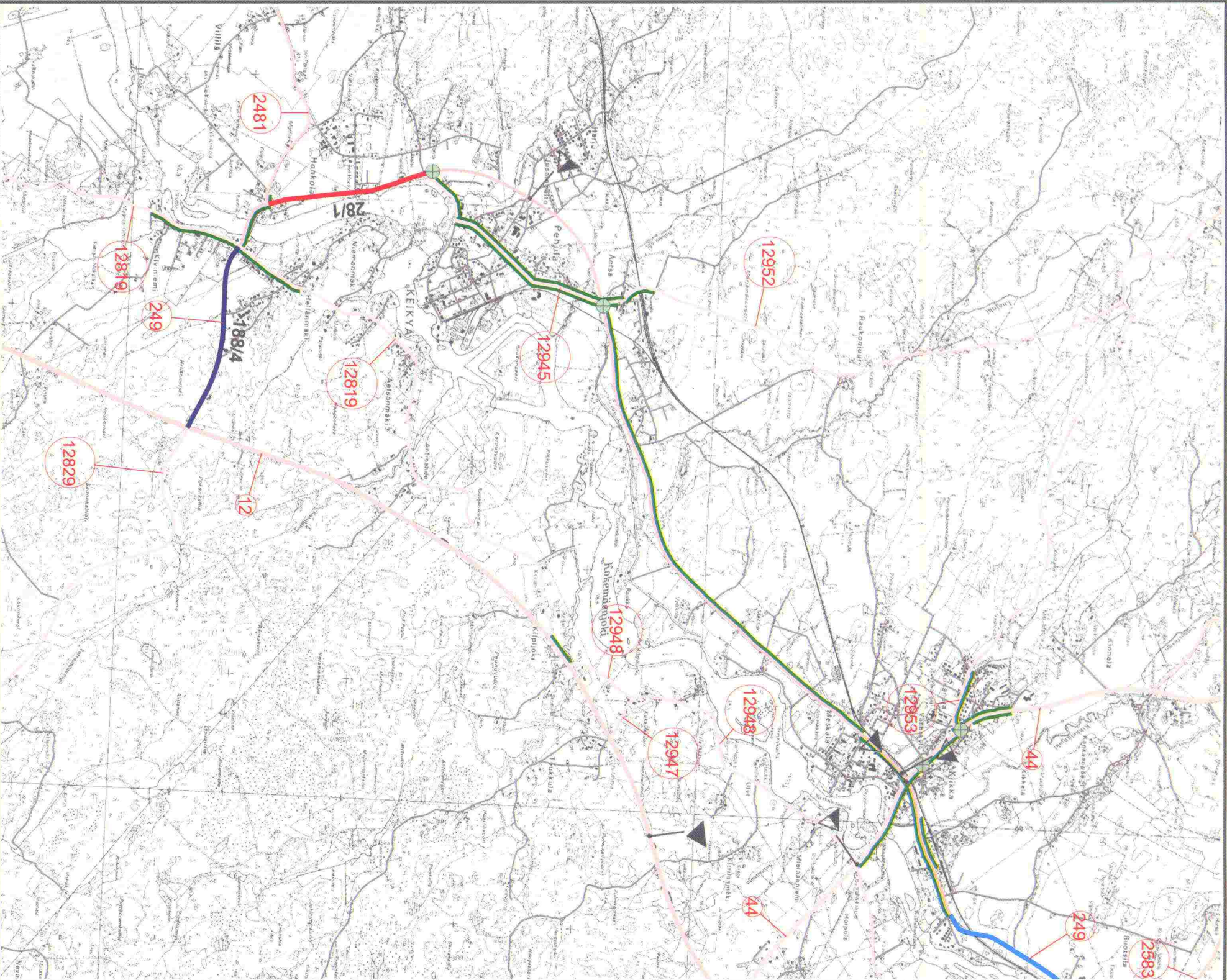
AKK	Väylä	Kiireellisyysluokka 1	Nykyinen väylä
AKK	Väylä	Kiireellisyysluokka 2	Täydentävä reitti
AKK	Väylä	Kiireellisyysluokka 3	Nykyinen AKK
AKK	Väylä	Kiireellisyysluokka 4	Ennen

AKK = Aikukukäytävä : Hankkeen numero (järjestysnumero / Kiireellisyysluokka) viittaa liitetaulukoon









# KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLIEN TARVESELVITYS

Piirustus 35: ÄETSÄ 2, MOUHIJÄRVI

Väliet tiei 1999 välietpunaletella

Vuonna 1999 rakenteilla olevat kevyen liikenteen väylät katkoviivoin

Mittakaava 1:40000



Keyen liikenteen HEVA-onnettomuudet 1994-1998

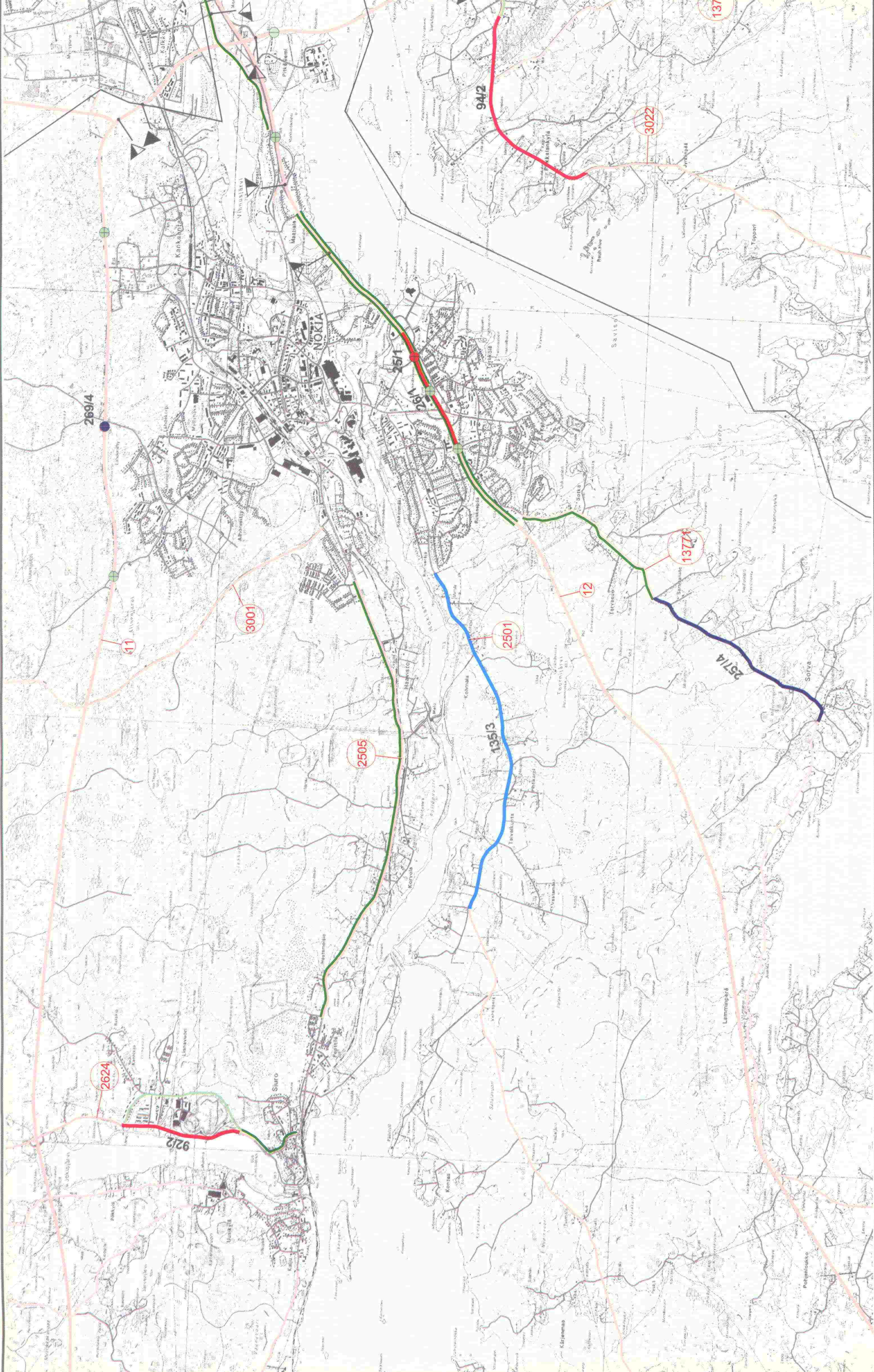
loukkaantumiseen johtanut

kuolemaan johtanut

AKK	Väylä	Kiireellisyysluokka 1	Nykyinen väylä
AKK	Väylä	Kiireellisyysluokka 2	Täydennettävä väylä
AKK	Väylä	Kiireellisyysluokka 3	Nykyinen AKK
AKK	Väylä	Kiireellisyysluokka 4	Puutiekäytä

AKK = Aikukukäytävä : Hankkeen numero (Järjestysnumero / Kiireellisyysluokka) viittaa liitetäulukoon





**KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLIEN TARVESELVITYS**

Piirustus 36: NOKIA

*Yleiset tied 1999 vaaleanpunaisella*  
Vuonna 1999 rakentamalla olevat kevyen liikenteen väylät katkoviivoin

Mittakaava 1:40000



Kevyen liikenteen HEVA-onnettomuudet 1994-1998

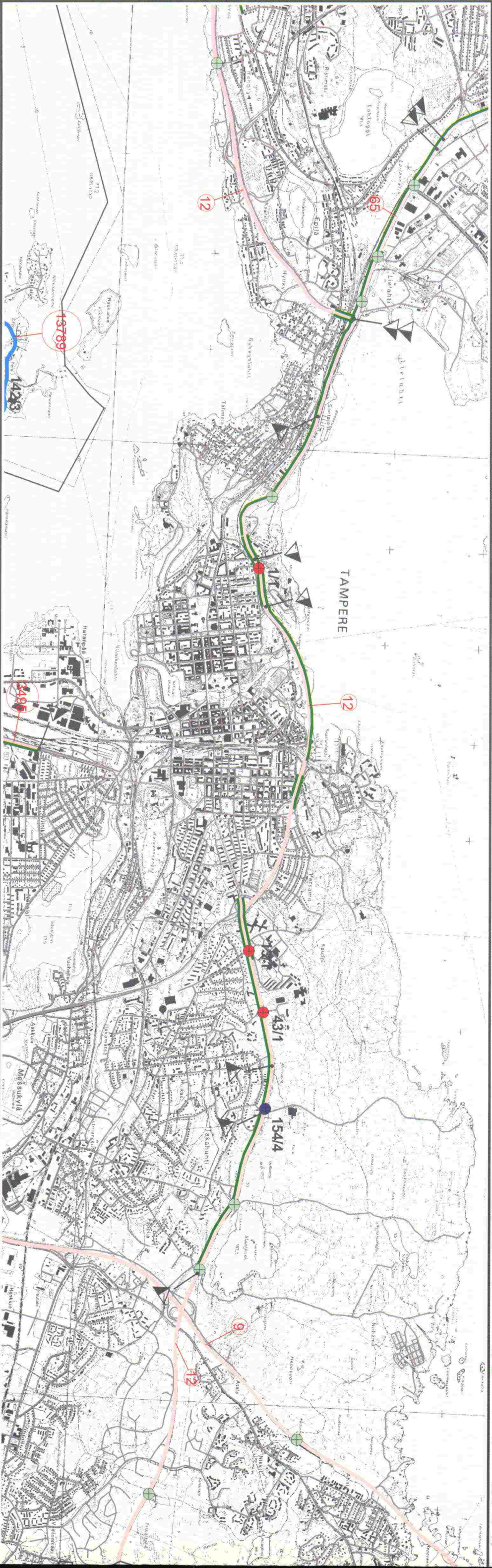
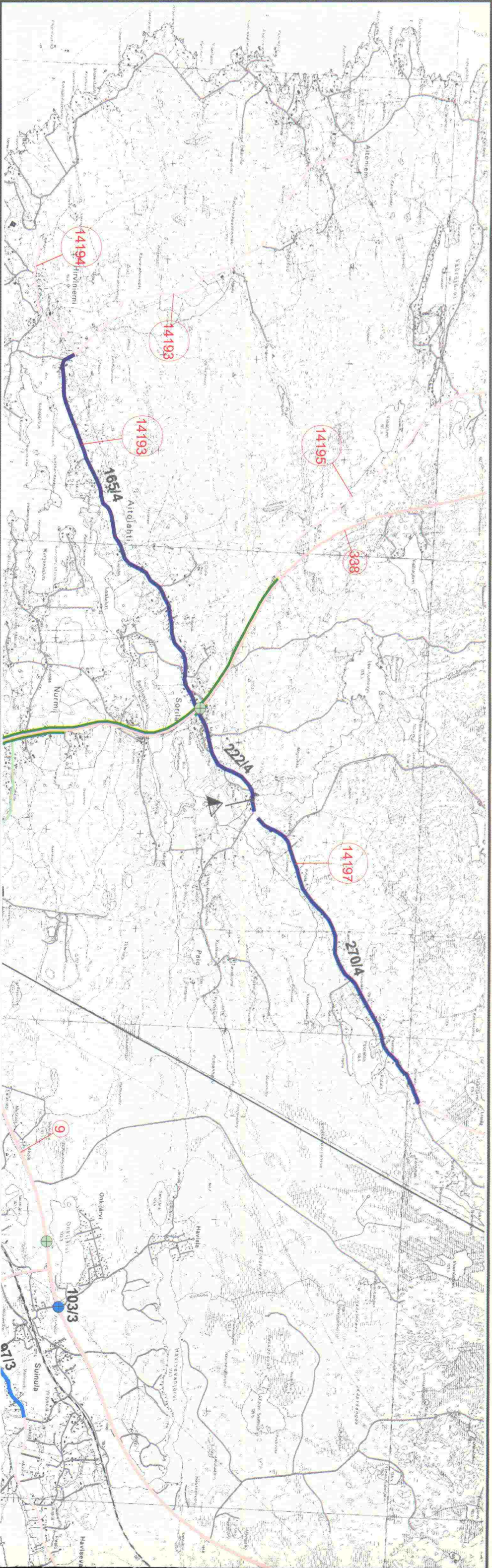
- ▲ loukkaantumiseen johtanut
- ▲ kuolemaan johtanut


- AKK** Väylä
- AKK** väylä
- AKK** väylä
- AKK** väylä

- Kiireellisyysluokka 1**
- Kiireellisyysluokka 2**
- Kiireellisyysluokka 3**
- Kiireellisyysluokka 4**

AKK = Aikukukäytävä : Hankkeen numero / Kiireellisyysluokka) viittaa liitetaulukoon





**Tielaitos**  
TIEHALLINTO


**Hämeen tiepiiri 2000**


**KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLIEN TARVESELVITYS**


**Piirustus 37: TAMPERE**


Vuonna 1999 rakenteilla olevat kevyen liikenteen väylät katkoviivoin


Mittakaava 1:40000





**AKK**


**AKK**


**AKK**


**AKK**


**Väylä**


**Väylä**


**Väylä**


**Väylä**


**Nykyinen väylä**


**Täydentävä reitti**


**Nykyinen AKK**


**Puutavara**


**AKK**


**AKK**


**AKK**


**AKK**


**Väylä**


**Väylä**


**Väylä**


**Väylä**


**Nykyinen väylä**


**Täydentävä reitti**


**Nykyinen AKK**


**Puutavara**


**AKK**


**AKK**


**AKK**


**AKK**


**Väylä**


**Väylä**


**Väylä**


**Väylä**


**Nykyinen väylä**


**Täydentävä reitti**


**Nykyinen AKK**


**Puutavara**


**AKK**


**AKK**


**AKK**


**AKK**


**Väylä**


**Väylä**


**Väylä**


**Väylä**


**Nykyinen väylä**


**Täydentävä reitti**


**Nykyinen AKK**


**Puutavara**


**AKK**


**AKK**


**AKK**


**AKK**


**Väylä**


**Väylä**


**Väylä**


**Väylä**


**Nykyinen väylä**


**Täydentävä reitti**


**Nykyinen AKK**


**Puutavara**


**AKK**


**AKK**


**AKK**


**AKK**


**Väylä**


**Väylä**


**Väylä**


**Väylä**


**Nykyinen väylä**


**Täydentävä reitti**


**Nykyinen AKK**


**Puutavara**


**AKK**


**AKK**


**AKK**


**AKK**


**Väylä**


**Väylä**


**Väylä**


**Väylä**


**Nykyinen väylä**


**Täydentävä reitti**


**Nykyinen AKK**


**Puutavara**


**AKK**


**AKK**


**AKK**


**AKK**


**Väylä**


**Väylä**


**Väylä**


**Väylä**


**Nykyinen väylä**


**Täydentävä reitti**


**Nykyinen AKK**


**Puutavara**


**AKK**


**AKK**


**AKK**


**AKK**


**Väylä**


**Väylä**


**Väylä**


**Väylä**


**Nykyinen väylä**


**Täydentävä reitti**


**Nykyinen AKK**


**Puutavara**


**AKK**


**AKK**


**AKK**


**AKK**


**Väylä**


**Väylä**


**Väylä**


**Väylä**


**Nykyinen väylä**


**Täydentävä reitti**


**Nykyinen AKK**


**Puutavara**


**AKK**


**AKK**


**AKK**


**AKK**


**Väylä**


**Väylä**


**Väylä**


**Väylä**


**Nykyinen väylä**


**Täydentävä reitti**


**Nykyinen AKK**


**Puutavara**


**AKK**


**AKK**


**AKK**


**AKK**


**Väylä**


**Väylä**


**Väylä**


**Väylä**


**Nykyinen väylä**


**Täydentävä reitti**


**Nykyinen AKK**


**Puutavara**


**AKK**


**AKK**


**AKK**


**AKK**


**Väylä**


**Väylä**


**Väylä**


**Väylä**


**Nykyinen väylä**


**Täydentävä reitti**


**Nykyinen AKK**


**Puutavara**


**AKK**


**AKK**


**AKK**


**AKK**


**Väylä**


**Väylä**


**Väylä**


**Väylä**


**Nykyinen väylä**


**Täydentävä reitti**


**Nykyinen AKK**


**Puutavara**


**AKK**


**AKK**


**AKK**


**AKK**


**Väylä**


**Väylä**


**Väylä**


**Väylä**


**Nykyinen väylä**


**Täydentävä reitti**


**Nykyinen AKK**


**Puutavara**


**AKK**


**AKK**


**AKK**


**AKK**


**Väylä**


**Väylä**


**Väylä**


**Väylä**


**Nykyinen väylä**


**Täydentävä reitti**


**Nykyinen AKK**


**Puutavara**


**AKK**


**AKK**


**AKK**


**AKK**


**Väylä**


**Väylä**


**Väylä**


**Väylä**


**Nykyinen väylä**


**Täydentävä reitti**


**Nykyinen AKK**


**Puutavara**


**AKK**


**AKK**


**AKK**


**AKK**


**Väylä**


**Väylä**


**Väylä**


**Väylä**


**Nykyinen väylä**


**Täydentävä reitti**


**Nykyinen AKK**


**Puutavara**


**AKK**


**AKK**


**AKK**


**AKK**


**Väylä**


**Väylä**


**Väylä**


**Väylä**


**Nykyinen väylä**


**Täydentävä reitti**


**Nykyinen AKK**


**Puutavara**


**AKK**


**AKK**


**AKK**


**AKK**


**Väylä**


**Väylä**


**Väylä**


**Väylä**


**Nykyinen väylä**


**Täydentävä reitti**


**Nykyinen AKK**


**Puutavara**


**AKK**


**AKK**


**AKK**


**AKK**


**Väylä**


**Väylä**


**Väylä**


**Väylä**


**Nykyinen väylä**


**Täydentävä reitti**


**Nykyinen AKK**


**Puutavara**


**AKK**


**AKK**


**AKK**


**AKK**


**Väylä**


**Väylä**


**Väylä**


**Väylä**


**Nykyinen väylä**


**Täydentävä reitti**


**Nykyinen AKK**


**Puutavara**


**AKK**


**AKK**


**AKK**


**AKK**


**Väylä**


**Väylä**


**Väylä**


**Väylä**


**Nykyinen väylä**


**Täydentävä reitti**


**Nykyinen AKK**


**Puutavara**


**AKK**


**AKK**


**AKK**


**AKK**


**Väylä**


**Väylä**


**Väylä**


**Väylä**


**Nykyinen väylä**


**Täydentävä reitti**


**Nykyinen AKK**


**Puutavara**


**AKK**


**AKK**


**AKK**


**AKK**

**Väylä**

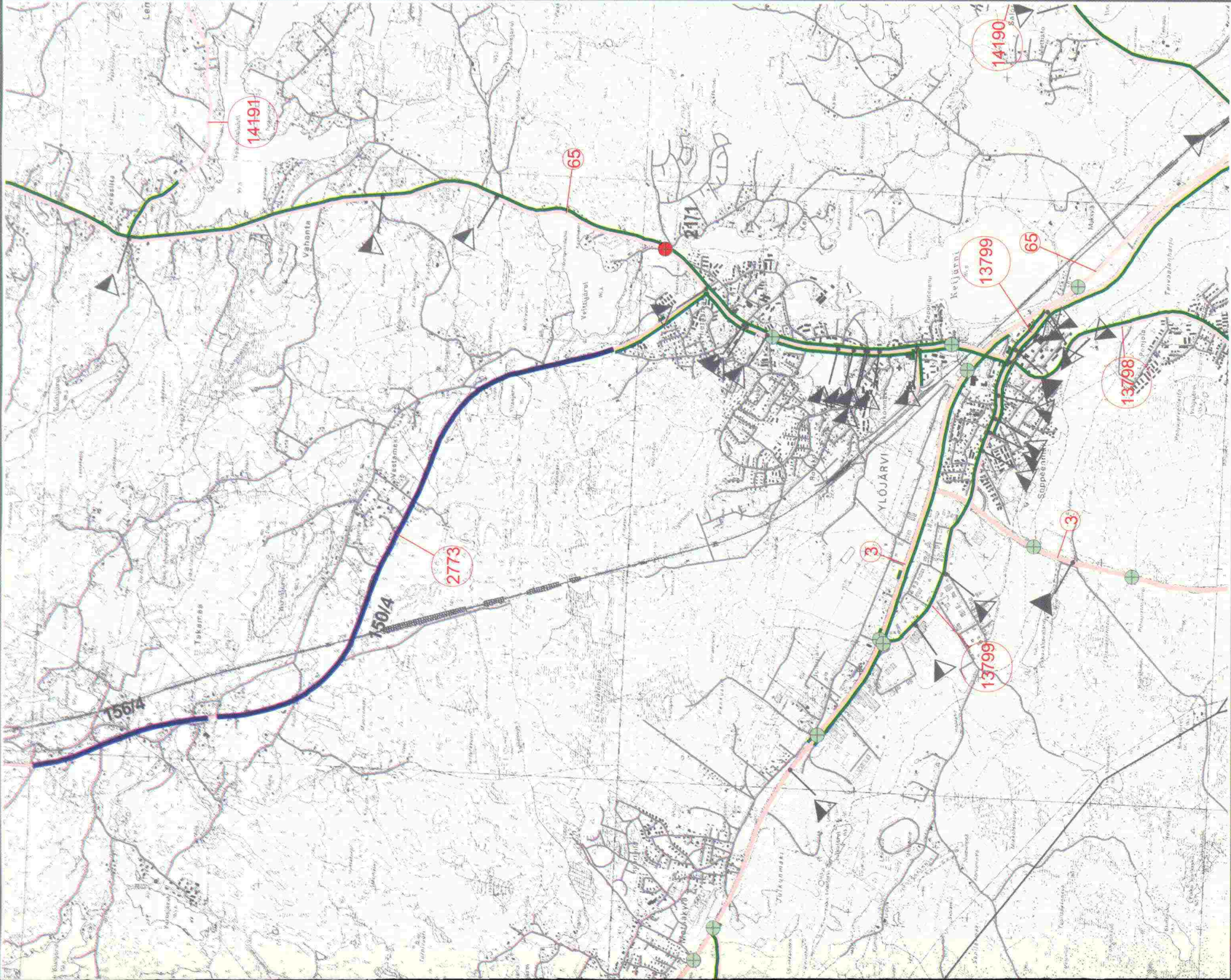
**Väylä**

**Väylä**

**Väylä**

**Nykyinen väylä**





## KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLIENTÄRVESELVITYS

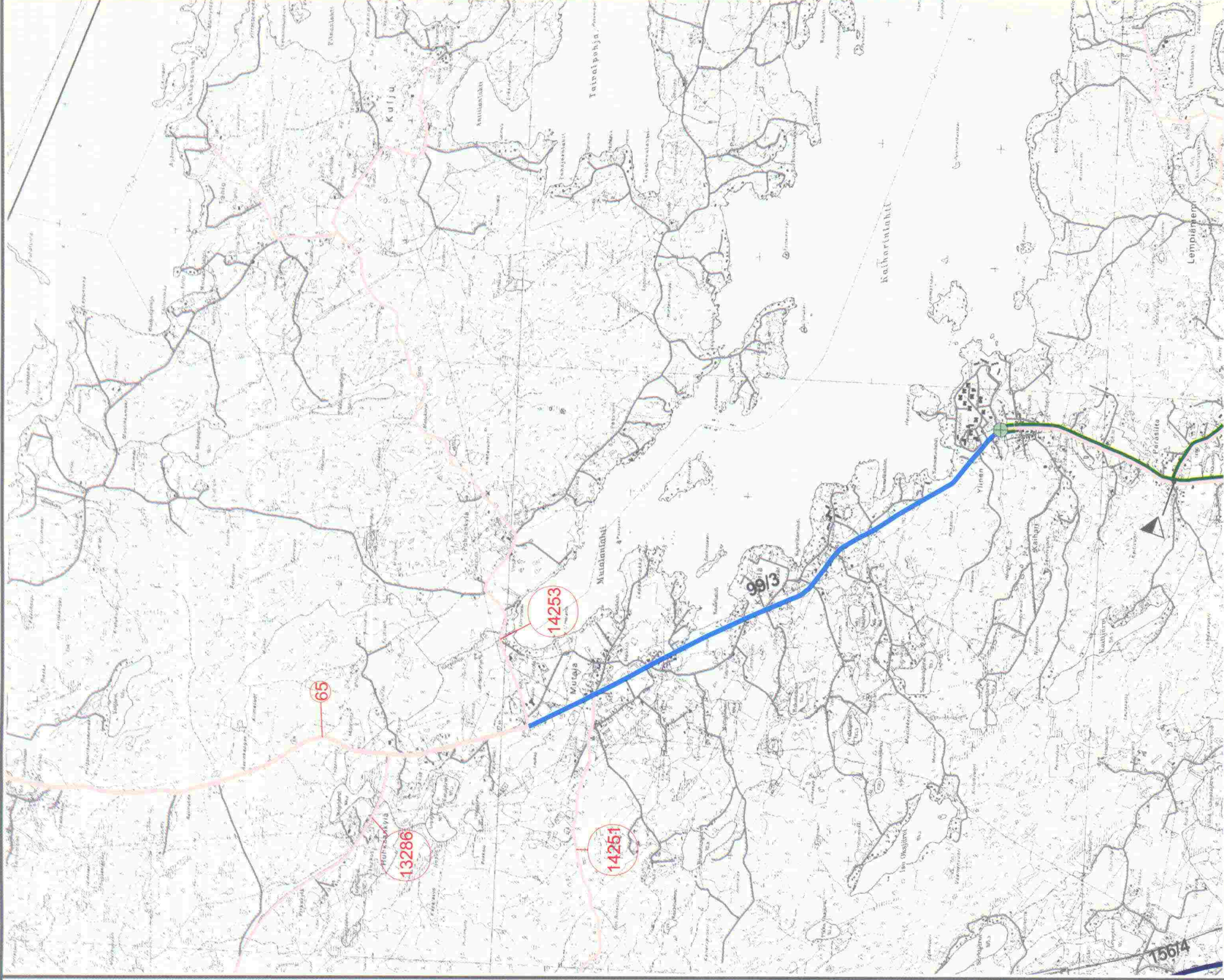
Piirustus 38: YLÖJÄRVI

Yleiset tied 1999 vaaleanpunaisella

Vuonna 1999 rakentamalla olevat kevyen liikenteen väylät katkoviivoin

Mittakaava 1:40000

Δ<sub>p</sub>



Kevyen liikenteen HEVA-onnettomuudet 1994-1998

loukkaantumiseen johtanut

kuolemaan johtanut

AKK

AKK

AKK

AKK

AKK = Aikukukäytävä : Hankkeen numero / Kiireellisyysluokka) viittaa liitetäulukkaan

Väylä Kiireellisyysluokka 1

Väylä Kiireellisyysluokka 2

Väylä Kiireellisyysluokka 3

Väylä Kiireellisyysluokka 4

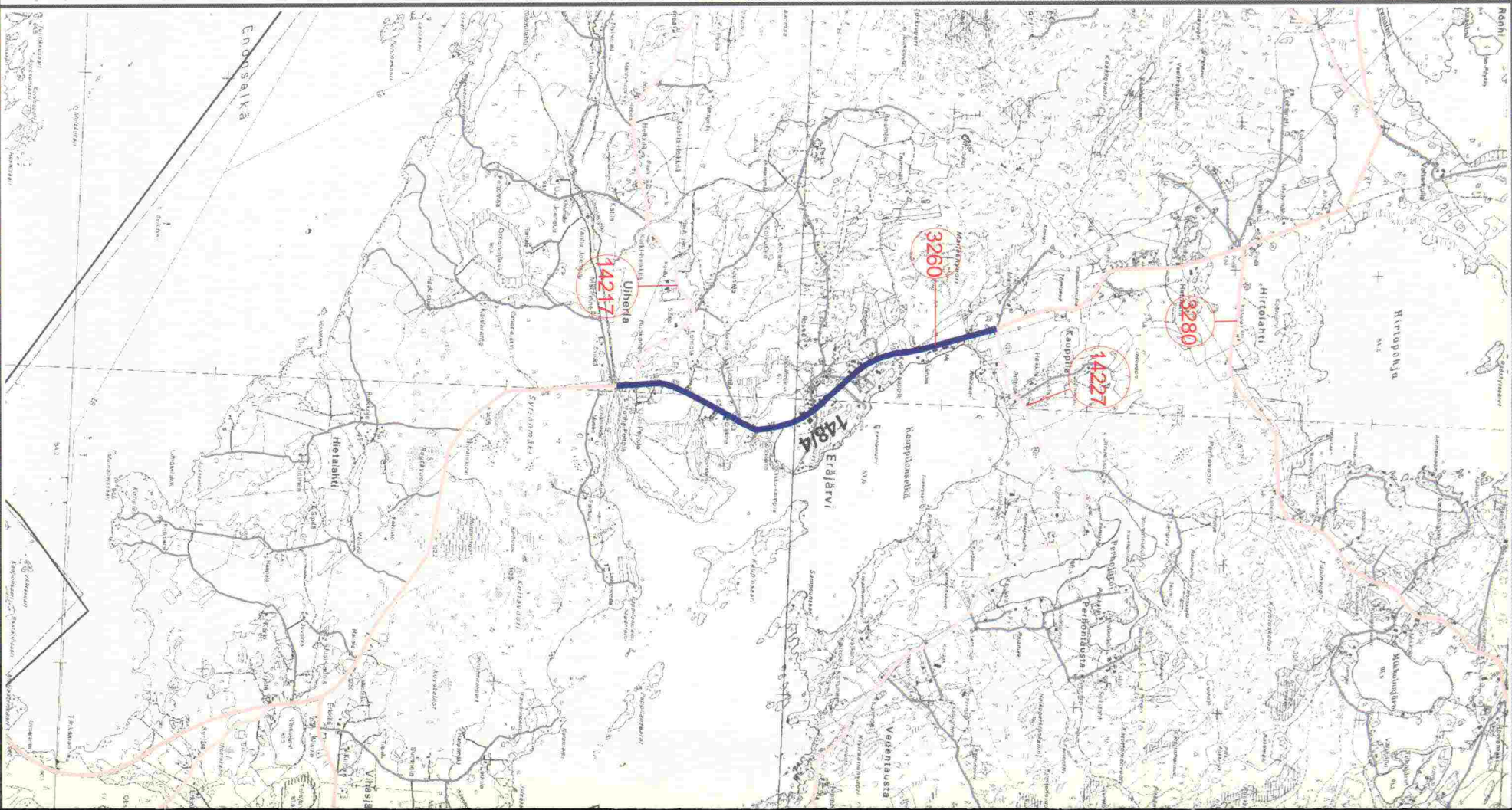
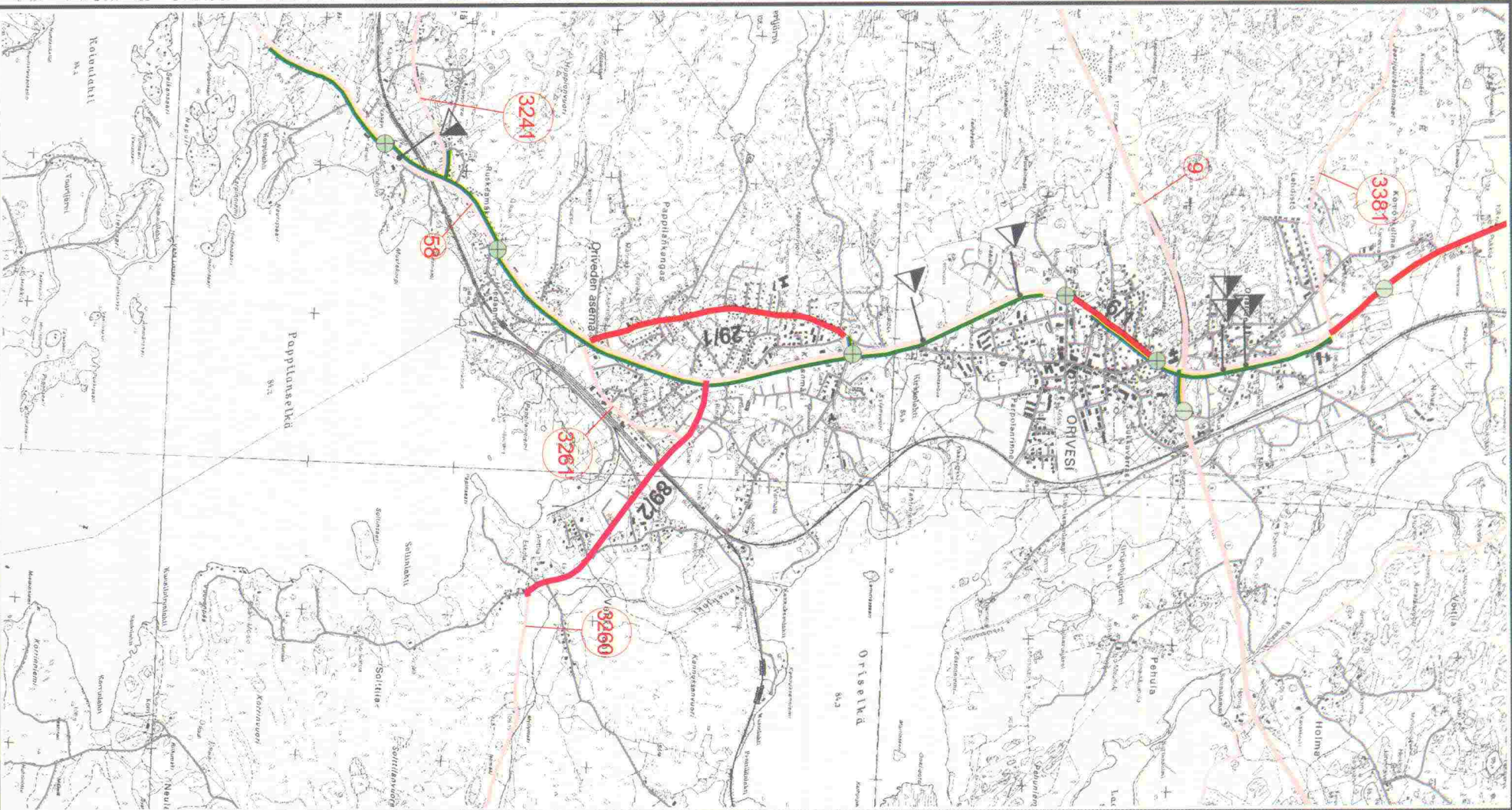
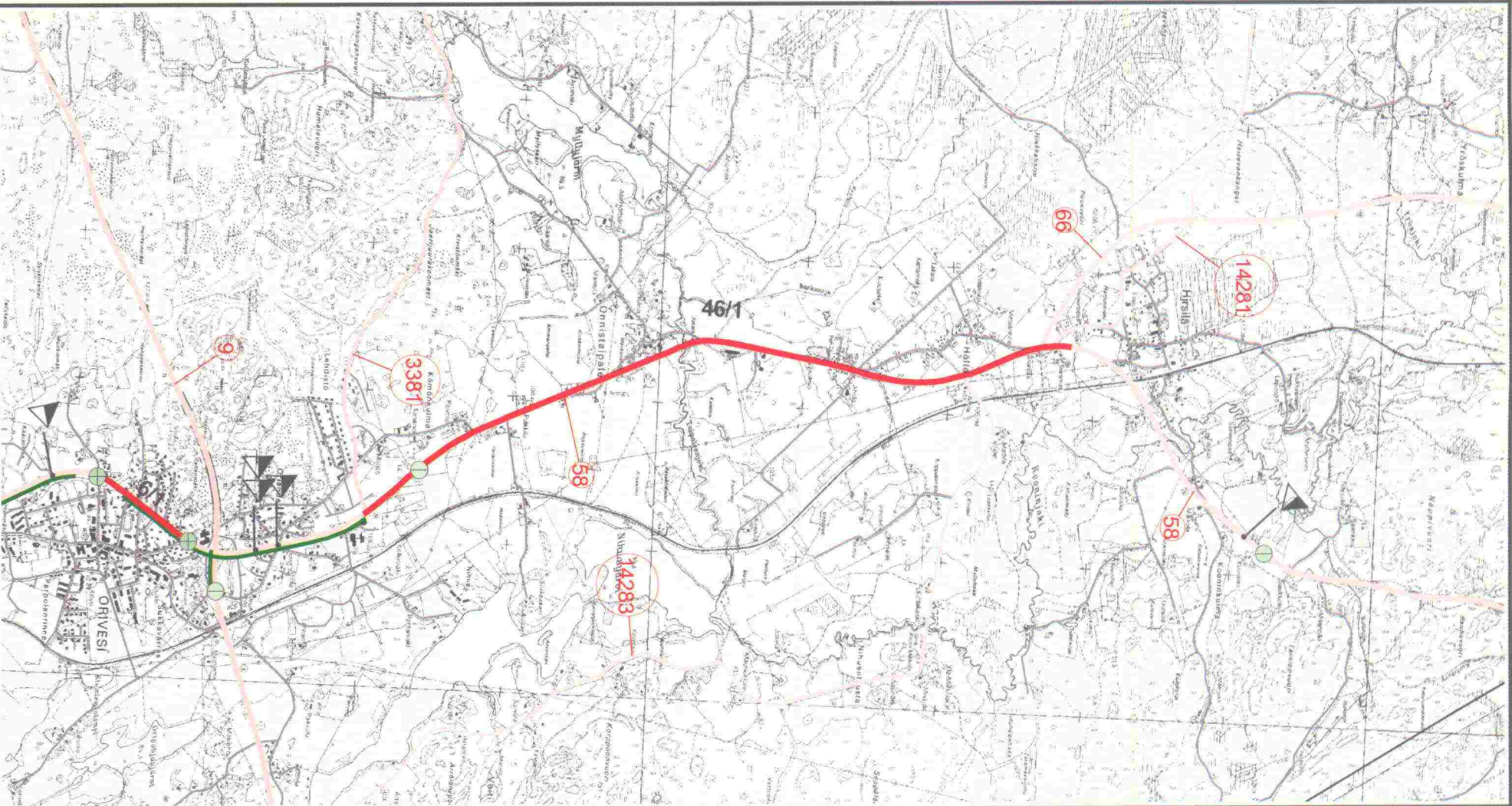
Nykyinen väylä

Täydentävä reitti

Nykyinen AKK

Puhtaus





KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLIEN TARVESELVITYS  
Piirustus 39: ORIVESI

Yleiset tied 1999 välelempuutisella  
Vuonna 1999 rakenteilla olevat kevyen liikenteen väylät katkoviivoin

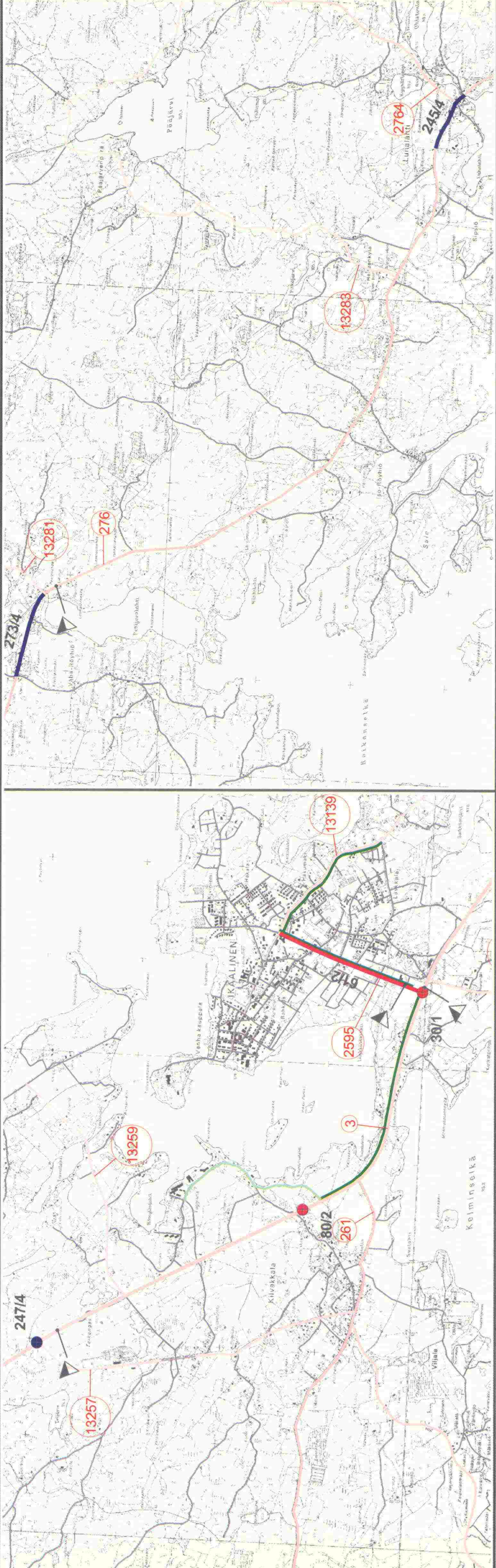
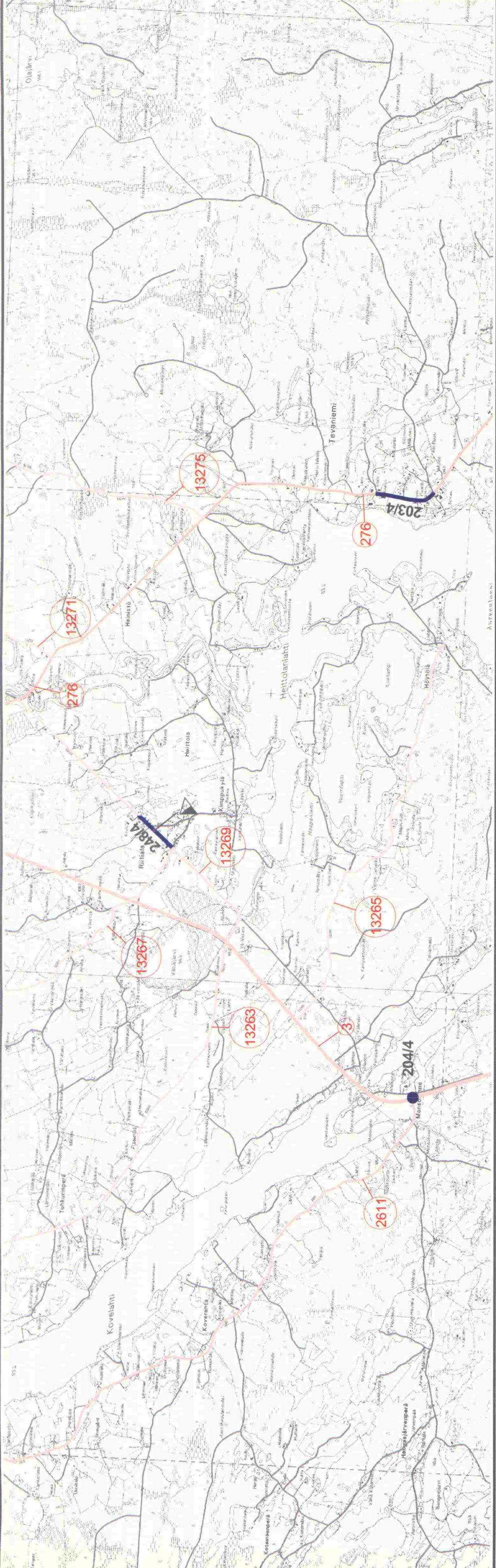
Mittakaava 1:40000

Kevyen liikenteen HEVA-  
onnettomuudet 1994-1998  
loukkaantumiseen johtanut  
kuolemaan johtanut

AKK Väylä Kiireellisyysluku 1  
AKK Väylä Kiireellisyysluku 2  
AKK Väylä Kiireellisyysluku 3  
AKK Väylä Kiireellisyysluku 4  
AKK = Aikukukäytävä : Hankkeen numero (järjestyssnumero / Kiireellisyysluku) viittaa liitetäulukoon

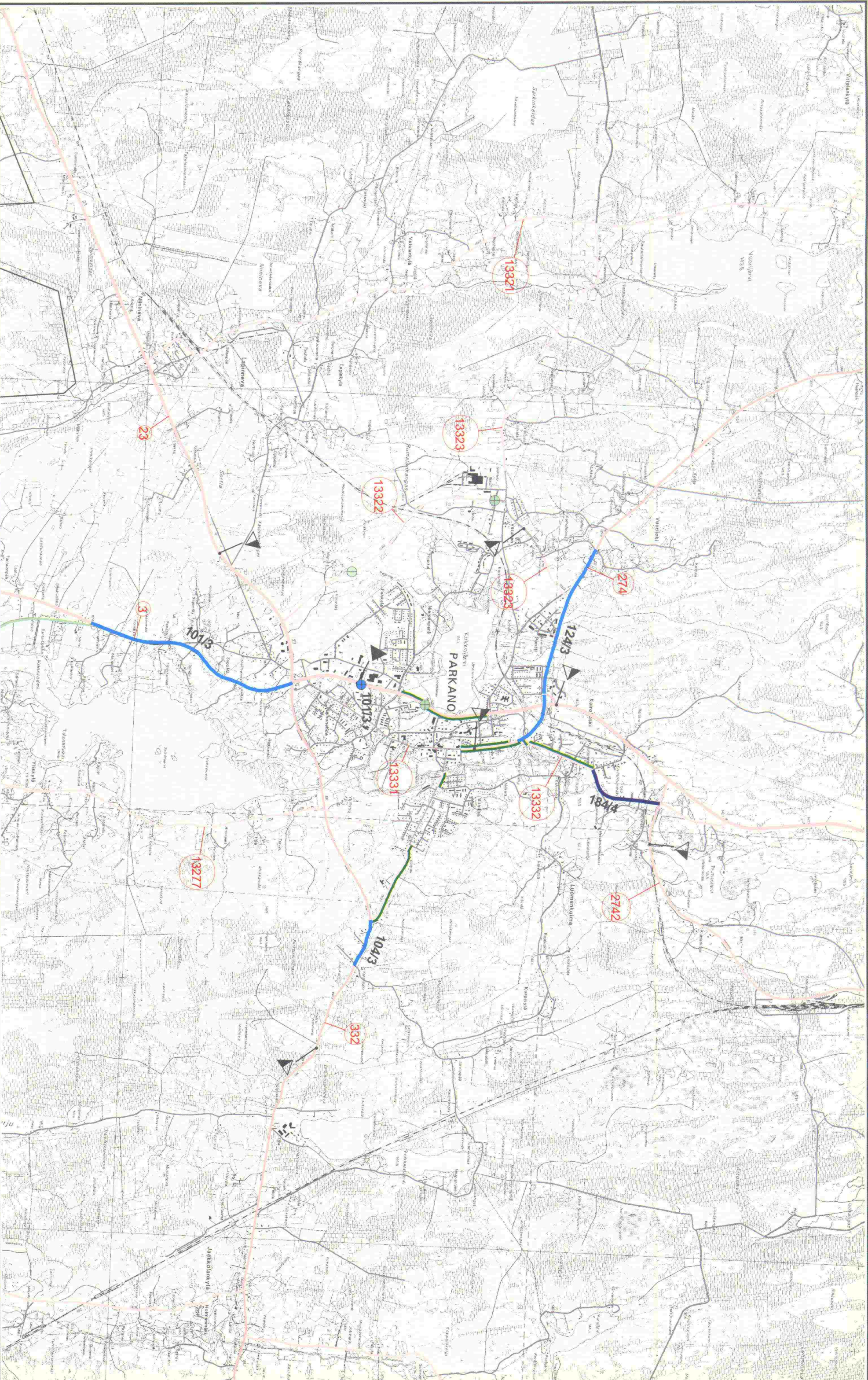
Nykyinen väylä  
Täydentävä väylä  
Nykyinen AKK  
Päätösliik





	<b>KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLIEN TARVESELVITYS</b>		<b>Kevyen liikenteen HEVA-onnettomuudet 1994-1998</b> ▼ loukkaantumiseen johtanut ▼ kuolemaan johtanut	<b>AKK</b> <b>Väylä</b> <b>Kiireellisyysluokka 1</b> <b>AKK</b> <b>Väylä</b> <b>Kiireellisyysluokka 2</b> <b>AKK</b> <b>Väylä</b> <b>Kiireellisyysluokka 3</b> <b>AKK</b> <b>Väylä</b> <b>Kiireellisyysluokka 4</b> AKK = Aikukulukäytävä : Hankkeen numero / Kiireellisyysluokka) viittaa liitetäulukkaan
	<b>Piirustus 40: IKAALINEN</b> Violetit tied 1999 vaaleanpunaisella Vuonna 1999 rakenteilla olevat kevyen liikenteen väylät katkoviivoin			
<b>Hämeen tiepiiri 2000</b>		<b>Mittakaava 1:40000</b>		





**Tielaitos**  
TIEHALLINTO

**KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLIEN TARVESELVITYS**

**Piirustus 41: PARKANO**

**Hämeen tiepiiri 2000**

**Yleiset tied 1999 vaalempuolustella**

**Vuonna 1999 rakenteilla olevat kevyen liikenteen väylät katkoviivoin**

**Mittakaava 1:40000**

**Keven liikenteen HEVA-onnettomuudet 1994-1998**

**loukkaantumiseen johtanut**

**kuolemaan johtanut**

**AKK = Aikakäytävä** : Hankkeen numero (järjestysnumero / Kiireellisyysluokka) viittaa liitetaulukon





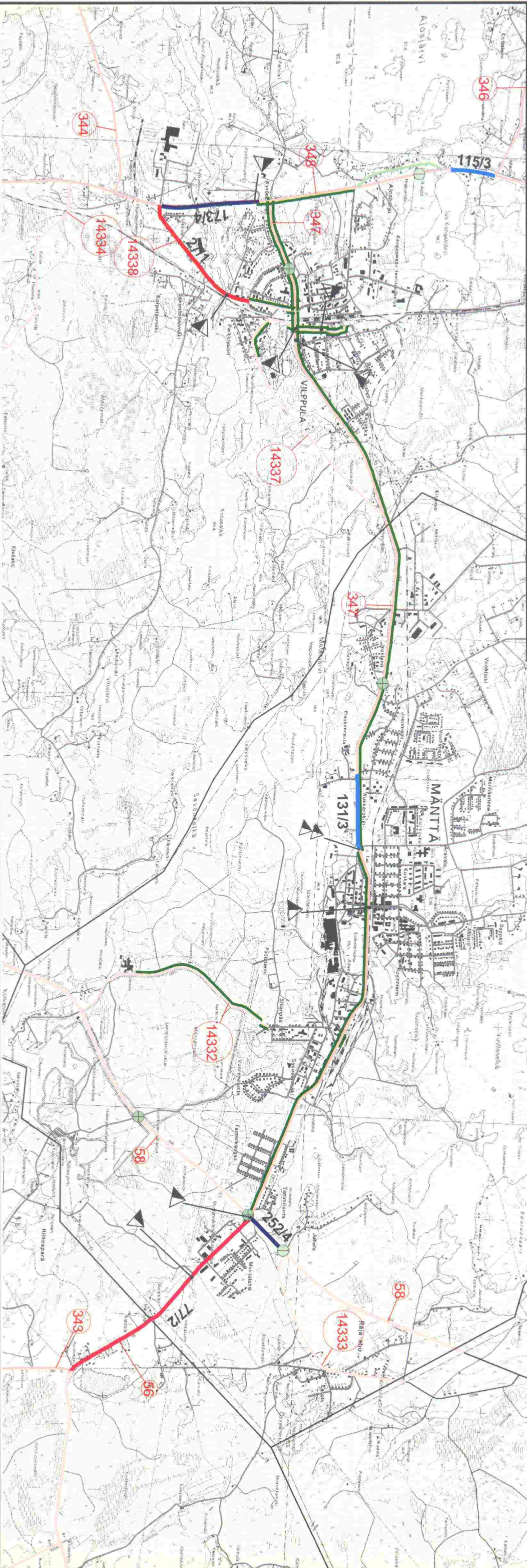
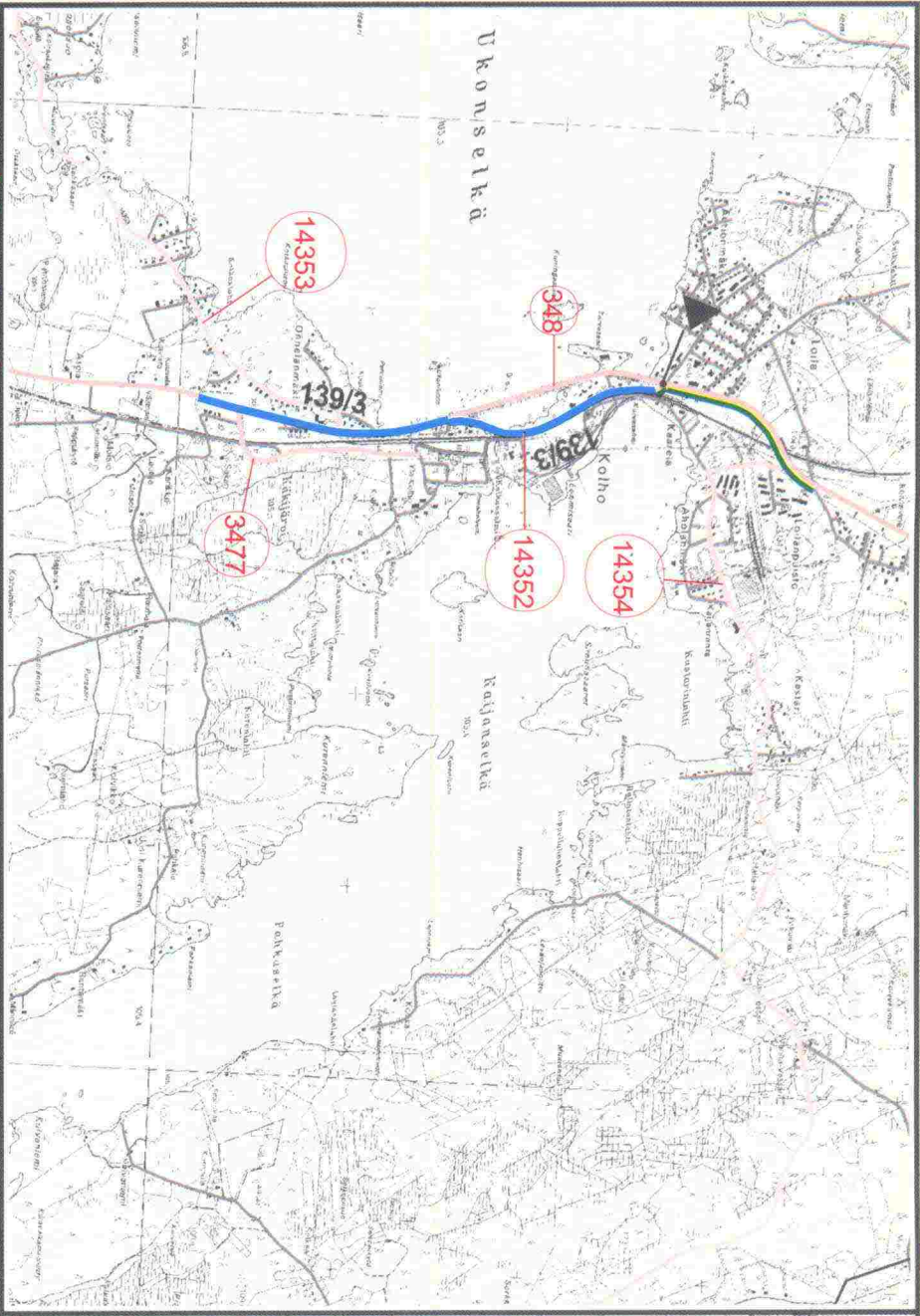












**Tielaitos**  
TIEHALLINTO

Hämeen tiepiiri 2000

# KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLIEN TARVESELVITYS

## Piirustus 45: VILPPULA, MÄNTTÄ, KUOREVESI 2

Väiset tie 1999 väitepunaisella  
Vuonna 1999 rakenteilla olevat kevyen liikenteen väylät katkoviivoin

Mittakaava 1:40000



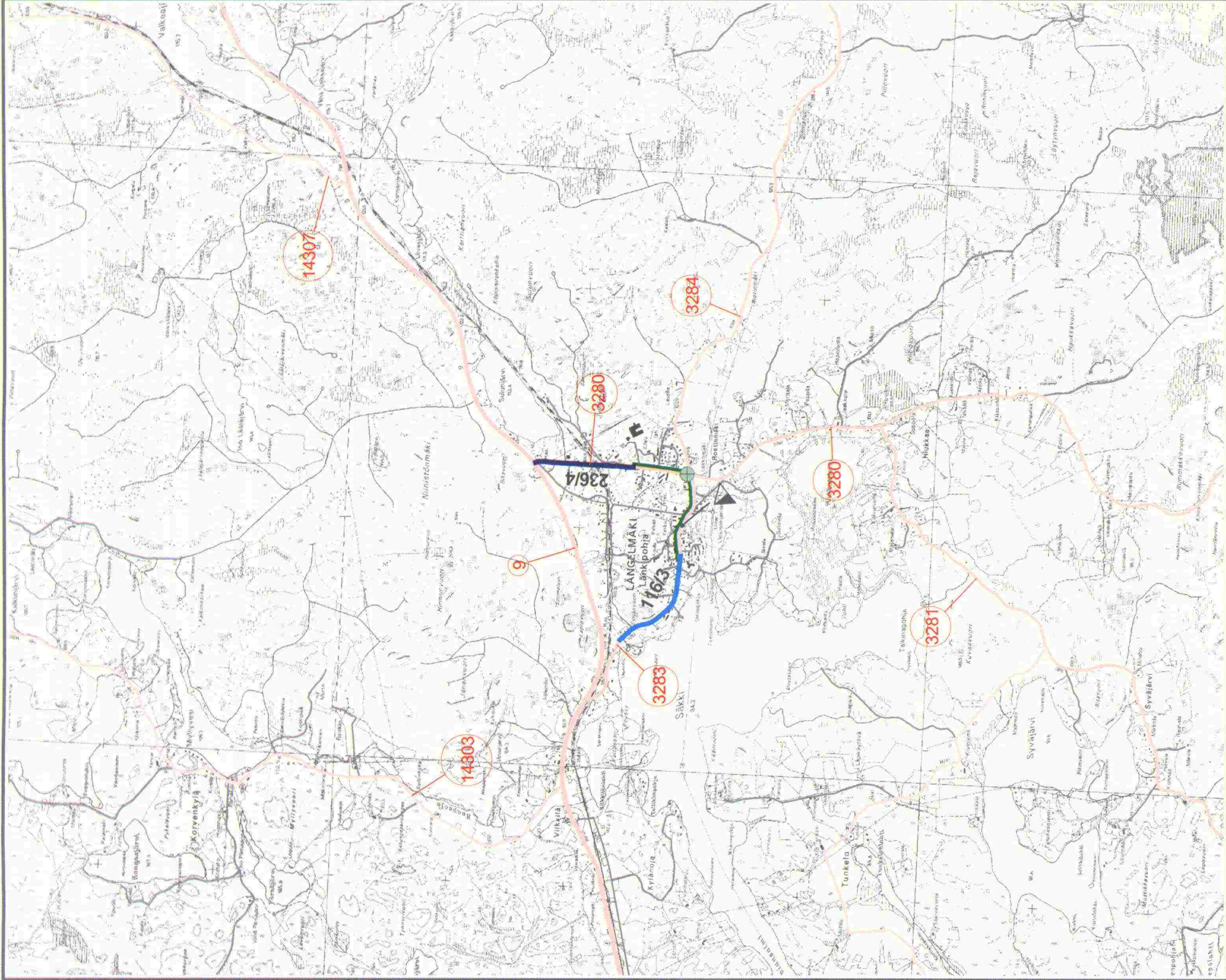
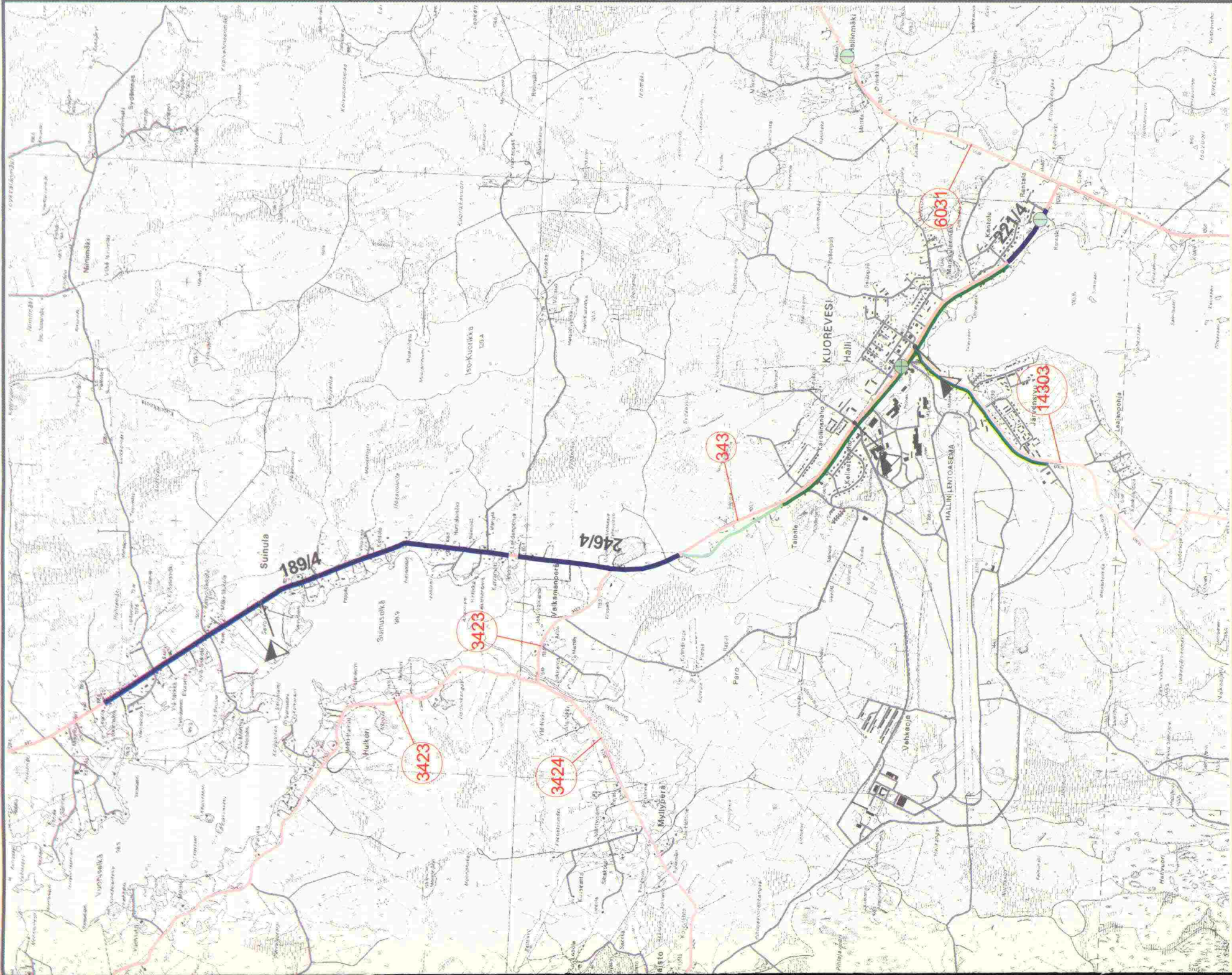
Kevyen liikenteen HEVA-  
onnettomuudet 1994-1998

▼ loukkaantumiseen johtanut

▼ kuolemaan johtanut

- |       |                               |                     |
|-------|-------------------------------|---------------------|
| ● AKK | — Väylä Kiireellisyysluokka 1 | — Nykyinen väylä    |
| ● AKK | — Väylä Kiireellisyysluokka 2 | — Täydentävä reitti |
| ● AKK | — Väylä Kiireellisyysluokka 3 | ● Nykyinen AKK      |
| ● AKK | — Väylä Kiireellisyysluokka 4 | ● Puutiesilta       |
- AKK = Aikukukäytävä : Hankkeen numero (järjestysnumero / Kiireellisyysluokka) viittaa liitetauluun





## KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLIENTÄRVESELVITYS

Piirustus 46: KUOREVESI, LÄNGELMÄKI

Vieiset tiet 1999 vaaleanpunaisella  
Vuonna 1999 rakenteilla olevat kevyen liikenteen väylät katkoviivoin Mittakaava 1:40000

Kevyen liikenteen HEVA-onnettomuudet 1994-1998

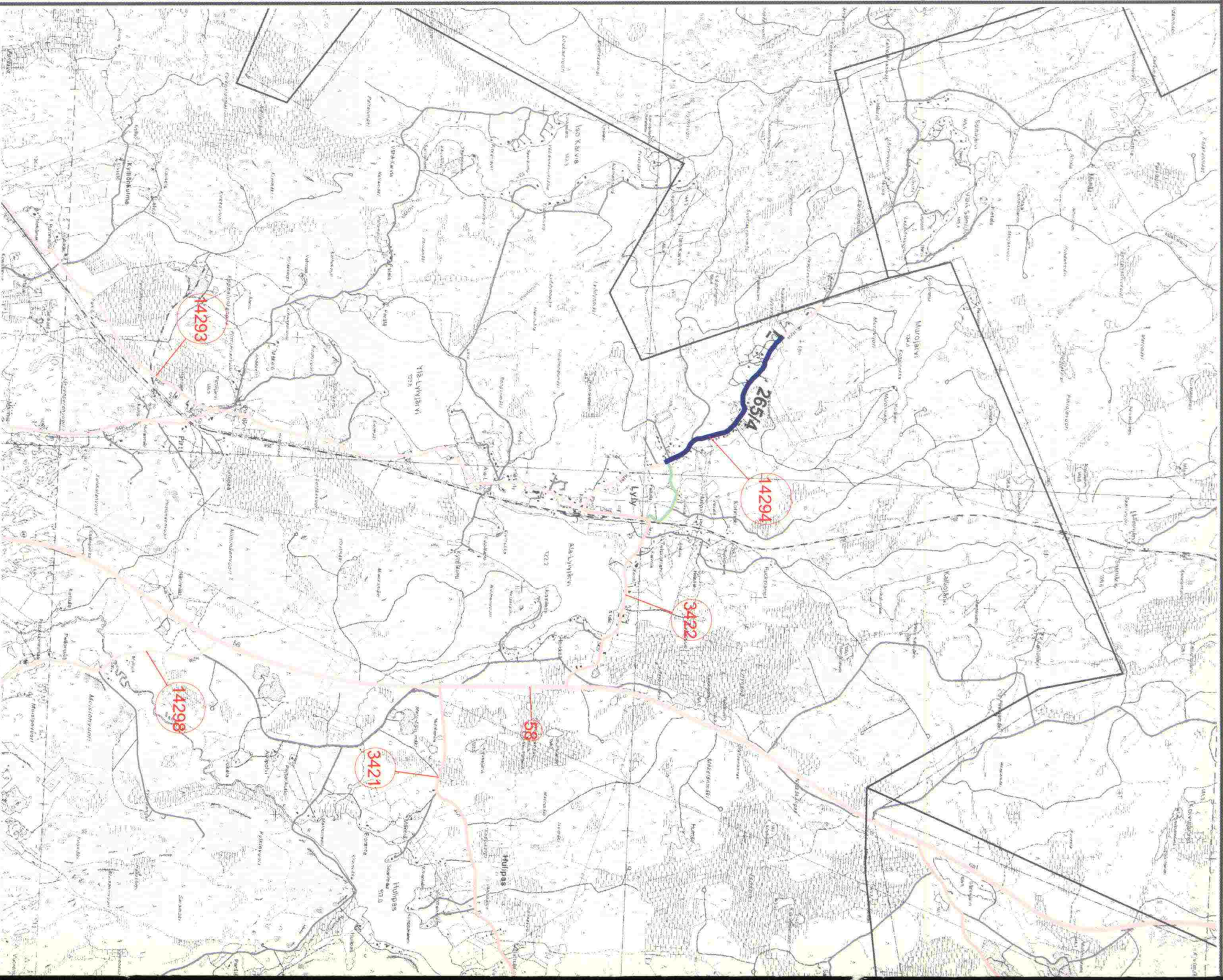
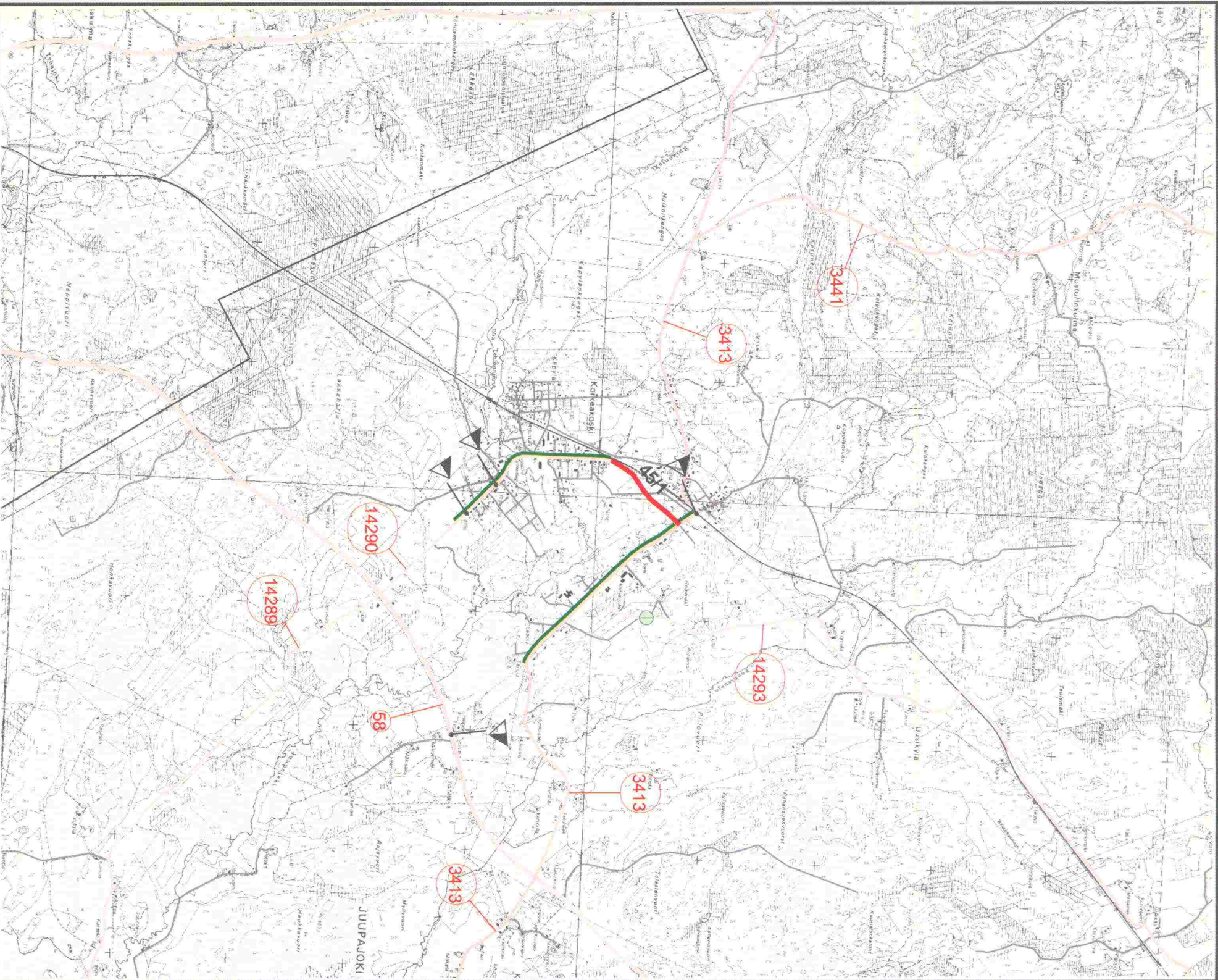
▼ loukkaantumiseen johtanut  
▼ kuolemaan johtanut

- AKK Kiireellisyysluokka 1
- AKK Väylä Kiireellisyysluokka 2
- AKK Väylä Kiireellisyysluokka 3
- AKK Väylä Kiireellisyysluokka 4

- Nykyinen väylä
- Täydentävä reitti
- Nykyinen AKK
- Puhtaus

AKK = Aikukukäytävä : Hankkeen numero / Kiireellisyysluokka) viittaa liitetäulukoon





**Tielaitos**  
TIEHALLINTO

Hämeen tiepiiri 2000

# KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLIEN TARVESELVITYS

## Piirustus 47: JUUPAJOKI

Yleiset tiei 1999 vastapainajalla  
Vuonna 1999 rakenteilla olevat kevyen liikenteen väylät katkoviivoin  
Mittakaava 1:40000

Kevyen liikenteen HEVA-  
onnettomuudet 1994-1998  
loukkaantumiseen johtanut  
kuolemaan johtanut

AKK	Väylä	Kiireellisyysluokka 1	Nykyinen väylä
AKK	Väylä	Kiireellisyysluokka 2	Täydennettävä väylä
AKK	Väylä	Kiireellisyysluokka 3	Nykyinen AKK
AKK	Väylä	Kiireellisyysluokka 4	Puhtaus

AKK = Aikakäytävä : Hankkeen numero (järjestysnumero / Kiireellisyysluokka) viittaa liitetaulukkoon







Hanke-numero		Tie	Aosa	Aet	Losa	Let	Hankkeen pituus	Hankkeen kuvaus	Kunta	Toimenpide	Kustannus-arvio [Mmk]	Suunniteltu toteutus	PAINOTUSKERTOIMET		ESTELUKU	PISTEET / ONN.TIHEYS		PISTEET / H/K		PISTEET / ESTELUKU		PISTEET / K.L. MÄÄRÄ		YHTEIS-PISTEET	JÄRJESTYS	LUOKITTELU	LUOK.(+30%)	LUOK.(-30%)
														ONN.TIHEYS hvjo/v/km	H/K	keu. liikenteen määrä (KVL)	25 %	20 %	10 %	45 %								
1/1	12	127	3050					vt 12: Sepänkadun alkuku	Tampere	AKK	4	ei		0,66	0,37	42,2	401	100	34	188	170	127,0		1	1	1	1	1
2/1	13872	1	0	1		2175	2175	pt 13872: Järvelän paikallisten ki-väylä	Kärkölä	ki-väylä	2,5	TTS 2003		0,48	0,97	4,6	417	72	89	20	177	117,2		2	1	1	1	1
3/1	317	1	980	2		730	2680	Vääksyntien (mt 317) ki-väylä	Lammí	ki-väylä	2,7	ei		0,49	1,01	6,0	380	74	93	27	161	112,1		3	1	1	1	1
4/1	14057	1	0	1		2200	2200	Hämeenlien (pt 14057) ki-väylä	Lammí	ki-väylä	2,5	TTS 00-01		0,27	0,48	8,5	390	40	44	38	165	97,2		4	1	1	1	1
5/1	3401	1	100	1		4820	4720	Asemantien (mt 3401) ki-väylä	Kangasala	ki-väylä	5,4	TTS 2004		0,34	0,51	12,4	360	51	47	55	153	96,1		5	1	1	1	1
6/1	58	7	0	7		760	760	Ki-väylä myös länsipuolelle Uotilantie - Yläaste	Orivesi	2-puol.	0,8	ei		0,78	0,83	6,8	250	116	76	30	106	95,0		6	1	1	1	1
7/1	57	2	1100					Alkuku Raikkoilan liittymään	Hattula	AKK	1,15	TTS 00-01		0,68	1,15	7,3	207	103	106	32	88	89,6		7	1	1	1	1
8/1	339	5	960	6		890	1365	Ki-väylä myös eteläpuolelle Pikkolan koulun kohdalla	Kangasala	2-puol.	3,5	ei		0,70	0,66	7,3	250	105	61	32	106	89,5		8	1	1	1	1
9/1	312	3	440	3		1560	1120	Kouvolantien (mt 312) ki-väylä välillä Kukkaste- Pysäkin tie	Nastola	ki-väylä	2,2	TTS 2003		0,42	0,58	8,7	300	63	53	39	127	87,4		9	1	1	1	1
10/1	306	2	2411					Sääksjärven koulun alkuku	Lempäälä	AKK	2,5	ei		0,37	0,44	5,3	330	55	41	24	140	87,2		10	1	1	1	1
11/1	317	1	2650					Alkuku Vääksyntielle Linjätien ja Voimaiten liittymään	Lammí	AKK	1,15	TTS 2001		0,39	1,40	2,5	239	58	129	11	101	87,0		11	1	1	1	1
12/1	54	12	80	12		280	200	Kt 54: Alkuku Karantien (mt 2891) liittymään ja Ki-väylä välillä mt2891- mt2878	Riihimäki	väylä	1,4	ei		0,88	1,01	12,5	150	132	93	56	64	85,7		12	1	1	1	1
13/1	12	201	560					vt 12: TAY:S:n liittymän alkuku (entisaollittymä)	Riihimäki	AKK	3	ei		0,54	0,39	41,8	207	81	36	186	88	85,3		13	1	1	1	1
14/1	312	1	900	1		5480	4580	mt 312: ki-väylä välillä Lahti- Villähde	Tampere	ki-väylä	4,6	TTS 00-01		0,60	1,05	7,7	207	91	96	34	88	84,8		14	1	1	1	1
15/1	14270	1	0	1		950	950	Virastotien keyven liikenteen väylä	Kuru	ki-väylä	1,0	ei		0,28	0,63	8,9	303	41	58	39	128	83,6		15	1	1	1	1
16/1	339	7	2260	7		2890	630	mt 339: ki-väylä välillä Marttinarinteentie-ki 58 liittymä	Kangasala	ki-väylä	0,7	ei		0,44	0,84	5,2	257	66	77	23	109	83,2		16	1	1	1	1
17/1	13152	1	0	1		945	945	pt 13152: Viljakalan kirkonkylän raitti, Viljatie	Viljakkala	ki-väylä	0,9	ei		0,24	0,60	10,0	303	36	55	44	128	82,3		17	1	1	1	1
18/1	10	15	3480	17		0	1163	vt 10: ki-väylä välillä Autokoidas-pt 13564 (Turuntie)	Forssa	ki-väylä	2,0	ei		1,00	1,33	11,1	73	150	122	50	31	80,8		18	1	1	1	1
19/1	290	12	1802	13		2770	6595	mt 290: ki-väylä välillä Hämeenlinna -Tuusunki	Hämeenlinna/ Janakkala	ki-väylä	8,0	TTS 01-02		0,48	0,66	7,2	243	72	61	32	103	79,8		19	1	1	1	1
20/1	66	13	5550					Kt 66: Nallentien liittymän alkuku	Virrat	AKK	1	ei		0,24	0,59	3,4	300	36	54	15	127	78,6		20	1	1	1	1
21/1	65	3	480					Kt 65: Alkuku Asuntilan liittymään	Ylöjärvi	AKK	1,15	ei		0,35	0,66	6,1	260	52	61	27	110	77,7		21	1	1	1	1
22/1	24	3	5500					Alkuku Paimelan liittymään	Holola	AKK	2	ei		0,68	1,97	9,0	62	102	181	40	26	77,5		22	1	1	1	1
23/1	2956	1	5000	2		1240	2400	mt 2956: ki-väylä välillä Jalkaranta-Messilä, osittain katuverkolla (noin 1 km)	Lahti/ Holola	ki-väylä	2,8	ei		0,45	0,58	8,1	243	68	53	36	103	77,5		23	1	1	1	1
24/1	13720	1	0	1		2060	2060	pt 13720: Kymäkosken keskustan ki-väylä	Kymäkoski	ki-väylä	2,4	TTS 2003		0,27	0,47	8,8	284	41	43	39	120	76,8		24	1	1	1	1
25/1	12	125	740					Vt 12: alkuku Sarkakadun kohdalle (Nuijamesten muistomerkín kohta)	Nokia	AKK	1,5	ei		0,34	0,64	9,6	250	51	59	43	106	76,5		25	1	1	1	1
26/1	12	124	9590	125		1070	1528	Ki-väylä myös eteläpuolelle välillä Pyhäjärventie- Edennin liittymä	Nokia	2-puol.	2	ei		0,79	0,56	17,9	150	118	51	80	64	76,4		26	1	1	1	1
27/1	14338	1	490	1		1922	1432	Ruovedentien (pt 14338) ki-väylä välillä ala-aste - Riihikankaantie (MT 348)	Vilppula	ki-väylä	1,4	ei		0,37	0,61	2,8	257	56	56	12	109	75,5		27	1	1	1	1
28/1	249	1	2060	1		3430	1370	mt 249: ki-väylä välillä Saappaalan alkuku- mt2481	Äetsä	ki-väylä	1,4	ei		0,38	0,69	3,5	243	57	64	16	103	75,0		28	1	1	1	1
29/1	14219	1	0	1		1812	1812	Pappilankankaan pti:n (14219) ki-väylä	Orivesi	ki-väylä	2,1	ei		0,22	0,45	9,6	284	33	41	43	120	74,9		29	1	1	1	1
30/1	3	210	0					vt 3: Ikaalisten liittymän alkuku	Ikaalinen	AKK	1,15	TTS 03-04		0,86	1,29	11,9	66	129	119	53	28	74,0		30	1	1	1	1
31/1	3043	1	500	1		1500	1000	(mt 3043) ki-väylä Vilalasta Turun suuntaan + Vilalan keskustan järjestelyt	Vilala	ki-väylä	0,9	ei		0,42	0,81	8,5	207	63	74	38	88	73,9		31	1	1	1	1
32/1	13738	1	3830	1		4940	1110	pt 13738: Rittilään paikallisten ki-väylä välillä mt 303- Suopursuntie	Vilala	ki-väylä	1,1	ei		0,25	0,37	11,3	276	37	34	50	117	73,7		32	1	1	1	1
33/1	2790	4	1040	4		1600	560	Kihniön tie (mt 2790) välillä Terveystalo- nuorisoseuranatalo Ihanola	Kihniö	ki-väylä	0,6	ei		0,49	1,23	6,3	144	73	113	28	61	71,2		33	1	1	1	2
34/1	10	19	1130	19		1300	170	Vt 10 keyven liikenteen alkuku ja väylä Myllykylässä	Tammela	ki-väylä	1,4	ei		0,89	0,97	15,1	66	134	89	67	28	70,6		34	1	1	1	2
35/1	66	11	3550	11		3860	310	kt 66: Visuveden kohdan ki-väylä välillä Rantapursuntie- Rapatanhuan tie	Ruovesi	ki-väylä	0,3	TTS 2003		0,35	0,59	4,4	233	52	54	20	99	70,2		35	1	1	1	2
36/1	2	23	0	23		2400	2400	vt 2: ki-väylä välillä Heisingintie- Hälvä	Forssa/ Tammela	ki-väylä	2,8	ei		0,79	1,03	22,2	62	118	94	99	26	70,1		36	1	1	1	2
37/1	10	17	0	17		1462	1462	vt 10: ki-väylä välillä Vieremäntie (pt13564)- Koijärventie (mt284)	Forssa	ki-väylä	2,0	ei		0,75	0,86	11,4	104	112	79	50	44	68,6		37	1	1	1	2
38/1	3400	3	924	3		1024	100	Pohjoispuolisen Ki-väylän jatkaminen välillä Jussilantie- Seurakunnantie	Forssa	2-puol.	0,1	ei		0,36	0,45	8,7	223	54	41	39	95	68,2		38	1	1	1	2
39/1	10	14	0					vt 10: Alkuku Vaulammin liittymään	Kangasala	AKK	0,85	ei		0,61	1,65	5,5	65	91	152	25	27	68,0		39	1	1	1	2
40/1	2	27	2045	28		1920	3666	vt 2: ki-väylä välillä Humpila- Venäjä (ala-asteen liittymä)	Jokioinen	ki-väylä	7,0	ei		0,68	0,61	21,4	113	101	56	95	48	67,6		40	1	1	1	2
41/1	3003	4	100	4		1530	1430	Ki-väylä myös itäpuolelle Tampereentieä. Hakkarin alueella	Humpila	2-puol.	1,6	ei		0,51	0,76	13,7	1											

LITE 1: Kiireellisyysluokkaan 1 kuuluvat hankkeet perusrahoituskehityksessä ja luokitteilu rahoituskehysten +30% ja -30% mukaisesti



Hanke-numero	Tie	Aosa	Aet	Losa	Let	Hankkeen pituus	Kunta	Toimenpide	Kustannus-arvio [Mmk]	Suunniteltu toteutus	ONN.TIHEYS hvj/v/km	H/K	ESTELUKU	key, liikenteen määrä (KVL)	PISTEET / ONN.TIHEYS	PISTEET / H/K	PISTEET / ESTELUKU	PISTEET / K.L. MAARA	YHTEIS-PISTEET	JÄRJESTYS	LUOKITTELU	LUOK.(+30%)	LUOK.(-30%)
											PAINOTUSKERTOIMET				25 %	20 %	10 %	45 %					
48/2	2851	1	4850	1	7154	2304	Kylmäkoski	ki-väylä	2,3	ei	0,31	0,47	10,4	212	47	44	46	90	65,5	48	2	1	2
49/2	3221	2	6170	2	6800	630	Luopioinen	ki-väylä	0,7	ei	0,28	0,40	8,8	227	41	37	39	96	65,0	49	2	1	2
50/2	58	1	260	1	932	672	Kangasala	ki-väylä	0,8	ei	0,43	0,75	5,4	170	65	68	24	72	64,7	50	2	1	2
51/2	2874	1	2700	1	3760	1060	Janakkala	ki-väylä	1,1	TTS 2001	0,26	0,41	6,7	232	39	38	30	99	64,7	51	2	1	2
52/2	13846	1	2010	1	5530	3520	Janakkala	ki-väylä	3,5	ei	0,34	0,56	10,6	193	51	52	47	82	64,6	52	2	1	2
53/2	130	10	1210	10	1929	719	Riihimäki	ki-väylä	0,7	ei	0,31	0,64	4,7	200	47	58	21	85	63,7	53	2	1	2
54/2	2	22	3115	23	0	1685	Tammela	ki-väylä	1,7	ei	0,46	0,64	34,3	102	69	59	153	43	63,6	54	2	1	2
55/2	305	1	80	1	3000	2920	Hauho	ki-väylä	2,9	TTS 2003	0,26	0,42	8,6	217	40	38	38	92	62,8	55	2	1	2
56/2	65	11	0	11	900	900	Kuru	ki-väylä	0,9	ei	0,41	0,92	9,4	138	61	84	42	58	62,6	56	2	1	2
57/2	4	217	150				Hartola	AKK	2	ei	0,70	1,36	6,0	46	105	125	27	19	62,6	57	2	1	2
58/2	24	3	730	3	5550	4820	Hollola	ki-väylä	5,5	ei	0,57	0,70	25,0	88	86	64	111	37	62,2	58	2	1	2
59/2	3	208	2630	208	6190	3560	Hämeenkyrö	ki-väylä	3,6	ei	0,54	0,77	16,3	106	82	71	73	45	62,1	59	2	1	2
60/2	140	33	2120	33	3100	980	Heinola	ki-väylä	1,0	ei	0,51	0,65	5,6	178	76	60	25	75	62,0	60	2	2	2
61/2	2595	1	0	1	1630	1630	Ikaalinen	2-puol.	1,9	TTS 03-04	0,62	0,50	6,5	137	93	45	29	58	61,5	61	2	2	2
62/2	2773	1	0	1	1360	1360	Vijakkala	ki-väylä	1,4	ei	0,25	0,39	9,2	214	38	36	41	91	61,5	62	2	2	2
63/2	259	1	0	1	2440	2440	Mouhijärvi	ki-väylä	2,1	TTS 2003	0,38	0,58	8,2	167	58	53	37	71	60,7	63	2	2	2
64/2	2954	4	200	4	470	270	Hollola	ki-väylä	0,3	ei	0,17	0,35	6,5	235	26	32	29	100	60,5	64	2	2	2
65/2	308	1	560	1	4063	3503	Pirkkala	ki-väylä	3,0	TTS 2004	0,40	0,59	8,0	163	60	54	35	69	60,4	65	2	2	2
66/2	12	204	1320	204	3080	1760	Kangasala	ki-väylä	2,0	ei	0,55	0,76	17,6	92	83	70	78	39	60,0	66	2	2	2
67/2	2813	1	1990	1	3500	1510	Jokioinen	ki-väylä	1,7	ei	0,25	0,45	13,0	192	38	41	58	81	60,0	67	2	2	3
68/2	167	4	0	4	3800	3800	Orimattila	ki-väylä	3,8	TTS 2003	0,52	0,70	22,8	85	79	64	101	36	58,8	68	2	2	3
69/2	58	1	932	1	2250	1318	Kangasala	ki-väylä	1,3	ei	0,57	0,79	18,2	78	86	72	81	33	58,8	69	2	2	3
70/2	4	216	2200				Hartola	AKK	2	ei	0,63	1,16	6,0	57	95	107	27	24	58,7	70	2	2	3
71/2	2823	1	0	1	2020	2020	Tammela	ki-väylä	1,7	ei	0,32	0,70	12,0	149	47	64	54	63	58,5	71	2	2	3
72/2	2	24	0	24	1800	1800	Forssa	ki-väylä	2,5	ei	0,69	0,65	22,2	56	103	60	99	24	58,4	72	2	2	3
73/2	2805	4	7027	4	7780	753	Ypäjä	ki-väylä	0,9	TTS 2004	0,40	0,68	11,2	135	59	62	50	57	58,1	73	2	2	3
74/2	13779	1	500	1	3900	3400	Lempäälä	ki-väylä	3,9	TTS 2004	0,19	0,38	10,4	206	29	35	46	87	58,1	74	2	2	3
75/2	14308	1	1070	1	2040	970	Ruovesi	ki-väylä	0,8	ei	0,20	0,37	9,0	208	30	34	40	88	58,1	75	2	2	3
76/2	2875	1	790	1	1880	1090	Janakkala	ki-väylä	1,1	TTS 2001	0,31	0,59	6,9	170	47	54	31	72	58,0	76	2	2	3
77/2	56	7	0	7	2506	2506	Mänttä/ Kuorevesi	ki-väylä	2,5	ei	0,37	0,64	12,6	140	56	58	56	59	58,0	77	2	2	3
78/2	65	11	330				Kuru	AKK	1	ei	0,25	0,81	2,0	170	38	75	9	72	57,7	78	2	2	3
79/2	14037	1	0	1	3300	3300	Hollola	ki-väylä	3,8	ei	0,33	0,49	15,7	154	49	45	70	65	57,5	79	2	2	3
80/2	3	210	2770				Ikaalinen	AKK	1	ei	0,31	0,66	8,6	155	46	61	38	66	57,1	80	2	2	3
81/2	15007	1	910	1	5189	4279	Heinola	ki-väylä	4,3	TTS 2003	0,22	0,49	6,5	185	34	45	29	79	57,1	81	2	2	3
82/2	3003	3	0	3	3720	3720	Lempäälä	ki-väylä	3,7	TTS 2002	0,35	0,62	9,3	149	52	57	42	63	56,9	82	2	2	3
83/2	249	5	410	5	4000	3590	Vammala	ki-väylä	3,1	ei	0,41	0,75	5,4	133	61	69	24	57	56,8	83	2	2	3
84/2	314	1	960	1	5550	4590	Asikkala	ki-väylä	4,6	ei	0,38	0,54	23,3	115	57	50	104	49	56,4	84	2	2	3
85/2	10	15	1950	15	3466	1516	Forssa/ Jokioinen	ki-väylä	1,3	ei	0,59	0,94	13,7	56	89	87	61	24	56,3	85	2	2	3
86/2	252	2	640	2	2170	1530	Vammala	ki-väylä	1,3	ei	0,49	0,91	8,0	92	73	84	35	39	56,3	86	2	2	3
87/2	3191	1	0	1	2280	2280	Lammii	ki-väylä	2,3	TTS 2002	0,39	0,61	12,6	131	58	56	56	55	56,3	87	2	2	3
88/2	284	7	0	7	3746	3746	Urjala	ki-väylä	5,0	TTS 02-03	0,36	0,51	5,8	161	53	47	26	68	56,0	88	2	2	3
89/2	3260	1	0	1	2000	2000	Orivesi	ki-väylä	2,0	ei	0,32	0,56	4,6	163	48	52	20	69	55,5	89	2	2	3
90/2	11841	1	520	1	2520	2000	Orimattila	ki-väylä	2,0	ei	0,42	0,68	27,9	74	63	62	124	31	54,7	90	2	2	3
91/2	13737	1	0	1	300	300	Viala	ki-väylä	0,3	ei	0,30	0,39	7,7	172	45	35	34	73	54,5	91	2	2	3
92/2	2624	4	1110	4	2580	1470	Nokia	ki-väylä	1,5	ei	0,25	0,37	8,3	182	37	34	37	77	54,5	92	2	2	3
93/2	130	9	4370	9	7320	2950	Riihimäki	ki-väylä	3,0	ei	0,35	0,56	7,4	144	53	51	33	61	54,2	93	2	2	3
94/2	3022	3	990	3	3590	2600	Pirkkala	ki-väylä	2,2	ei	0,32	0,50	8,2	153	48	46	36	65	54,2	94	2	2	3

LIITE 2: Kiireellisyysluokkaan 2 kuuluvat hankkeet perusrahoituskehityksessä ja luokittelu rahoituskehysten +30% ja -30% mukaisesti



Hanke-numero	Tie	Aosa	Aet	Losa	Let	Hankkeen pituus	Hankkeen kuvaus	Kunta	Toimenpide	Kustannus- arvio [Mmk]	Suunniteltu toteutus	ONN.TIHEYS hvjo/v/km	H/K	ESTELUKU	kev. liikenteen määrä (KVL)	PISTEET / ONN.TIHEYS	PISTEET / H/K	PISTEET / ESTELUKU	PISTEET / K.L. MAÄRÄ	YHTEIS- PISTEET	JÄRJESTYS	LUOKITTELU	LUOK.(+30%)	LUOK.(-30%)
95/3	12	119	520				vt 12: Aikukku Hyrkin etlin Tampereen puolelle	Vammala	AKK	1	ei	0,28	0,59	4,0	162	41	54	18	69	53,7	95	3	2	3
96/3	337	1	0	1	1920	1920	Karjulantien (mt 337) ki-väylä välillä ki 65- pt 14271	Kuru	ki-väylä	2,2	ei	0,32	0,46	9,8	150	48	42	44	63	53,3	96	3	2	3
97/3	3403	1	910	1	2935	3455	mt 3403 ja pt 14207: ki-väylä välillä Ruutana-Suimulan koulu	Kangasala	ki-väylä	2,9	ei	0,21	0,39	16,1	165	31	36	71	70	52,9	97	3	2	3
97/3	14207	1	0	1	1430	0																		
98/3	11845	1	0	3	1260	5013	pt 11845: ki-väylä välillä Renkomäki- Pennala	Lahti/ Orimattila	ki-väylä	5,0	ei	0,26	0,41	4,2	174	40	38	19	74	52,5	98	3	2	4
99/3	65	4	1620	4	6400	4780	ki 65: ki-väylä välillä Ylimer- Mutala	Ylöjärvi	ki-väylä	4,8	ei	0,48	0,61	19,3	76	71	56	86	32	52,2	99	3	2	4
100/3	140	26	1310	26	2650	1340	mt 140: Pyhäntaan kylätaajaman kohdan ki-väylä	Nastola	ki-väylä	1,1	ei	0,30	0,50	4,7	153	45	46	21	65	51,8	100	3	2	4
101/3	3	215	5440	215	8080	2640	vt 3: ki-väylä välillä Alaskylä- VI 23 ja aikukku vt 3:lle	Parkano	ki-väylä	2,2	ei	0,43	0,72	16,8	79	64	66	75	34	51,7	101	3	2	4
102/3	2985	1	5400	2	510	1458	mt 2985: ki-väylä Koskenkylän kohdalla	Vesilähti	ki-väylä	1,5	ei	0,23	0,38	7,6	169	35	35	34	72	51,3	102	3	2	4
103/3	9	208	390				vt 9: Aikukku Havalan liittymään	Kangasala	AKK	1	ei	0,40	0,56	10,1	112	61	51	45	47	51,2	103	3	2	4
104/3	332	1	2833	1	3420	587	mt 332: ki-väylä Jaakkolan kylän suuntaan	Parkano	ki-väylä	0,5	ei	0,41	0,54	10,7	107	62	49	47	45	50,5	104	3	2	4
105/3	301	7	5130	7	6460	1330	mt 301: Vesilähdentien ki-väylä välillä Vialantie -Tourosentie	Lempäälä	ki-väylä	1,1	TTS 03-04	0,48	0,64	13,1	77	72	59	58	33	50,3	105	3	2	4
106/3	12	204	1400				vt 12: Tiitalan liittymän aikukku	Kangasala	AKK	1	ei	0,60	0,80	10,7	45	89	73	47	19	50,3	106	3	2	4
107/3	13561	1	4885	1	5385	500	Lamminkylän ptn 13516 ki-väylä Humpplintien puolella	Jokioinen	ki-väylä	0,6	ei	0,16	0,33	11,3	174	24	30	50	74	50,3	107	3	2	4
108/3	276	2	0	2	5400	5400	mt 276: ki-väylä välillä Villakkalan kk- Kyröskoski	Villakkala	ki-väylä	4,6	ei	0,33	0,46	13,1	123	49	43	58	52	50,2	108	3	2	4
109/3	1711	2	3220	3	0	1596	Keyven liikenteen väylä Kuivannon kylän kohdalle	Orimattila	ki-väylä	1,8	TTS 2002	0,27	0,47	8,3	144	41	43	37	61	50,0	109	3	2	4
110/3	54	13	4460	13	4830	370	ki 54: ki-väylä Syvänojan tien länsipuolelle	Häusjärvi	ki-väylä	0,4	ei	0,45	0,69	18,8	60	68	64	84	25	49,5	110	3	2	4
111/3	249	3	1180	3	6740	5560	mt 249 Äetsän ja Vammalan yhdistävä ki-väylä	Äetsä/ Vammala	ki-väylä	4,7	ei	0,37	0,62	7,7	109	55	57	34	46	49,4	111	3	2	4
112/3	3191	2	2150	2	6888	4738	Sankolantien (mt 3191) ki-väylä välillä ki 53- Lammim kk	Lammim	ki-väylä	4,0	ei	0,33	0,52	13,3	112	50	47	59	48	49,3	112	3	2	4
113/3	2847	4	2360	4	2930	570	Kurjäläntien (mt 2847) ki-väylä jatkaminen Kurjäläntien suuntaan	Toijala	ki-väylä	0,6	ei	0,35	0,46	8,8	124	53	42	39	53	49,2	113	3	2	4
114/3	313	1	2630	2	1070	4802	mt 313: ki-väylä välillä Vesivehmaa- Vaakay	Asikkala	ki-väylä	5,5	ei	0,33	0,44	16,9	111	49	40	75	47	49,1	114	3	2	4
115/3	348	3	3600	4	0	470	Keuruun tien (mt 348) ki-väylä välillä Aosharjuntie-Pohjaslhdentie	Viipula	ki-väylä	0,4	ei	0,38	0,41	27,5	78	57	38	122	33	49,0	115	3	2	4
116/3	3283	1	650	1	1650	1000	mt 3283: ki-väylä välillä Vilkkilä- Länkipohja	Längelmäki	ki-väylä	1,2	ei	0,25	0,40	7,6	150	38	37	34	64	49,0	116	3	2	4
117/3	3062	1	1590	1	2100	510	mt 3062: Alvetulan kylän kohdan ki-väylä	Hahno	ki-väylä	0,5	ei	0,27	0,42	6,9	148	40	38	30	63	48,9	117	3	2	4
118/3	2804	1	1090	1	4670	3580	mt 2804: ki-väylä välillä Jokioinen- Vaulammi	Jokioinen	ki-väylä	3,0	ei	0,34	0,49	22,6	89	52	45	100	38	48,9	118	3	2	4
119/3	4	218	0	218	2670	2670	vt 4: ki-väylä välillä Ruskalan tie-Huopelentie	Hartola	ki-väylä	3,1	ei	0,40	0,55	39,1	32	60	50	174	14	48,5	119	3	2	4
120/3	230	9	5930	10	1400	3082	mt 230: ki-väylä Urjalankylän kohdalle	Urjala	ki-väylä	3,1	ei	0,27	0,48	9,1	134	41	44	40	57	48,5	120	3	3	4
121/3	132	11	1720	11	3863	2143	mt 132: ki-väylä välillä Sajaniemi-Loppi	Loppi	ki-väylä	1,8	ei	0,34	0,60	4,3	120	51	55	19	51	48,4	121	3	3	4
122/3	140	26	2650				mt 140: Aikukku Pyhäntaan kylään Kivijärven koulun kohdalle	Nastola	AKK	0,85	ei	0,23	0,53	2,7	150	34	49	12	64	48,1	122	3	3	4
123/3	15071	1	3160	1	4430	1270	pt 15071: ki-väylä välillä Terveysaseman liittymä- Ruskalan tien liittymä	Hartola	ki-väylä	1,7	ei	0,21	0,34	11,3	150	32	32	50	64	48,0	123	3	3	4
124/3	274	1	207	1	2030	2513																		
124/3	13331	1	3030	1	3720	0	mt 274 ja 13331: ki-väylä Karviantien varteen	Parkano	ki-väylä	2,1	ei	0,34	0,62	34,2	116	51	57	152	49	48,0	124	3	3	4
125/3	304	2	1765	3	125	5293	mt 304: ki-väylä välillä Konho- Kärfenniemi	Vaitekoski	ki-väylä	4,5	ei	0,40	0,59	14,8	80	61	54	66	34	47,8	125	3	3	4
126/3	13841	1	580	1	1280	700	pt 13841: ki-väylä välillä Aikyläntie- Vihlavuorentie	Hämeenlinna	ki-väylä	0,6	ei	0,13	0,32	7,9	174	20	30	35	74	47,6	126	3	3	4
127/3	282	7	2607	7	5215	2608	Somerontie (mt 282) ki-väylä välillä Häivä- Sukulantie	Tammela	ki-väylä	2,2	ei	0,34	0,51	22,3	82	51	47	99	35	47,5	127	3	3	4
128/3	13627	1	3230	1	3760	530	pt 13627: Launosten ki-väylän jatkaminen Ratatielle	Loppi	ki-väylä	0,6	TTS 2003	0,32	0,45	13,0	113	48	41	58	48	47,5	128	3	3	4
129/3	305	3	0	3	1430	1430	mt 305: ki-väylä välillä Kirkonkylä- Hautausmaa	Hahno	ki-väylä	1,2	ei	0,34	0,60	8,7	103	52	55	39	44	47,4	129	3	3	4
130/3	2522	1	55	1	3800	3745	Tampereentien (mt 2522) ki-väylä	Vammala	ki-väylä	3,2	ei	0,38	0,62	11,8	87	56	57	52	37	47,3	130	3	3	4
131/3	347	3	4945	3	5730	785	Ki-väylä myös tien eteläpuolelle Pieskanrannan asuntalueelle	Mänttä	2-puol.	0,8	ei	0,38	0,51	6,1	111	57	47	27	47	47,3	131	3	3	4
132/3	13559	1	0	1	900	900	pt 13559: ki-väylä välillä Humpplantie - Jokioisten kirkko	Jokioinen	ki-väylä	0,9	TTS 2004	0,25	0,62	6,7	123	37	57	40	52	47,2	132	3	3	4
133/3	12973	1	50	1	1460	1410	Stormin ptn (12973) ki-väylä	Vammala	ki-väylä	1,6	ei	0,22	0,47	9,9	135	33	43	44	57	47,0	133	3	3	4
134/3	2623	2	840	2	4172	3332	mt 2623: ki-väylä välillä Ahroa- Mihar	Hämeenkyö	ki-väylä	3,8	ei	0,23	0,39	15,3	126	35	36	68	54	46,8	134	3	3	4
135/3	2501	5	4500	6	1191	4300	Taivalkunnantien (mt 2501) ki-väylä välillä Myllysaarentie- Pihlikorventie	Nokia	ki-väylä	3,7	ei	0,24	0,40	14,1	125	37	37	63	53	46,6	135	3	3	4
136/3	290	8	0	8	2530	2530	Mt 290: ki-väylä välillä Turkanen-Karan ala-aste (mt 2891 liittymä)	Häusjärvi	ki-väylä	2,2	TTS 2003	0,31	0,56	17,0	92	47	51	76	39	46,5	136	3	3	4
137/3	292	2	1150	2	2040	890	Mt 292: ki-väylä välillä Tuonen- Lastuvuorentie	Janakkala	ki-väylä	0,9	ei	0,32	0,57	11,2	99	48	52	50	42	46,4	137	3	3	4
138/3	322	2	5480				mt 322: Aikukukäytävä Aitooseen Honkan mälle	Luopioinen	AKK	0,85	ei	0,25	0,42	2,2	149	37	39	10	63	46,4	138	3	3	4
139/3	348	5	4171	5	5527	2546	mt 348 ja pt 14352: Kohon ki-väylän jatkaminen	Viipula	ki-väylä	2,2	ei	0,23	0,42	16,4	131	34	39	73	55	46,3	139	3	3	4
140/3	3061	1	4280	2	1130	3470	mt 3061: ki-väylä Lepaan kohdalle	Hattula	ki-väylä	3,5	ei	0,31	0,43	5,8	126	47	39	26	53	46,3	140	3	3	4
141/3	14037	1	5200	1	5712	512	pt 14037: ki-väylän jatkaminen Hakosillan taajaman kohdalle	Hollola	ki-väylä	0,6	ei	0,32	0,40	14,6	104	49	37	65	44	45,9	141	3	3	4
142/3	13789	1	1081	1	3716	2635	Pereentien (pt 13789) ki-väylä	Pirkkala	ki-väylä	3,0	ei	0,28	0,43	7,7	123	43	40	34	52	45,6	142	3	3	4

LITE 3: Kiireellisyyslukuun 3 kuuluvat hankkeet perusrahoituskeltyksessä ja luokittelu rahoituskelysten +30% ja -30% mukaisesti



Hanke-numero	Tie	Aosa	Aet	Losa	Let	Hankkeen pituus	Hankkeen kuvaus	Kunta	Toimenpide	Kustannus-arvio [Mmk]	Suunniteltu toteutus	PAINOTUSKERTOIMET		ESTELUKU	Kev. liikenteen määrä (KVL)	PISTEET / ONN.TIHEYS	PISTEET / H/K	PISTEET / ESTELUKU	PISTEET / K.L.	YHTEIS-PISTEET	JÄRJESTYS	LUOKITTELU	LUOK.(+30%)	LUOK.(-30%)
												ONN.TIHEYS h/v/km	H/K											
143/4	2871	1	0	1	1590	1590	mt 2871: Topenontien ki-väylä väliillä vt 10- Paappalanmäki	Renko	ki-väylä	1,6	ei	0,26	0,45	20,2	97	39	41	90	41	45,5	143	4		
144/4	58	1	300				kt 58: Aikukku ammattiopilaatoksen kohdalle	Kangasala	AKK	1	ei	0,27	0,64	5,3	110	41	59	24	47	45,4	144	4		3
145/4	3400	3	2120	3	2924	804	Ruutanantien (mt 3400) ki- väylän jatkaminen vt 9:lle	Kangasala	ki-väylä	0,7	ei	0,38	0,61	10,1	80	57	56	45	34	45,3	145	4		3
146/4	24	7	3100	8	650	1276	vt 24: Vähimaa (Lakeintie) - Koulu	Asikkala	ki-väylä	1,3	ei	0,40	0,73	11,6	61	59	67	51	26	45,1	146	4		3
147/4	301	7	0	7	5130	5130	mt 301: Vesilahdentien ki-väylä väliillä Toutosentie- Rautialantie	Lempäälä/Vesilahti	ki-väylä	5,5	TTS 03-04	0,40	0,56	17,9	61	61	51	79	26	45,0	147	4		3
148/4	3260	3	1873	4	131	2873	mt 3260: ki-väylä Eräjärven kohdalle	Orivesi	ki-väylä	2,4	ei	0,24	0,45	6,7	130	35	41	30	55	44,8	148	4		3
149/4	23	208	2250				Vt 23: Aseman tien liittymän alkukku	Virrat	AKK	0,85	ei	0,36	0,98	5,4	56	54	90	24	24	44,6	149	4		3
150/4	2773	4	5510	5	3560	4984	mt 2773: ki-väylä väliillä Takamaantien liittymä- Kekintien liittymä	Ylöjärvi	ki-väylä	4,2	TTS 2003	0,16	0,35	13,4	80	24	32	59	34	44,6	150	4		3
151/4	66	9	5020	9	5210	190	kt 66: ki-väylä väliillä Syväojantie- Kekintie	Ruovesi	ki-väylä	0,2	ei	0,29	0,39	34,5	57	43	36	154	24	44,4	151	4		3
152/4	2956	2	1380	3	4890	7500	mt 2956: Rantatie ki-väylä väliillä Messilä- Hollola kirkonkylä (Koivukuja)	Hollola	ki-väylä	7,5	TTS 02-04	0,31	0,46	17,3	85	47	42	77	36	44,2	152	4		3
153/4	332	8	6090	8	6320	230	mt 332: Luoteentien kevyen liikenteen väylä ja alkukku	Kuru	väylä	2,1	ei	0,35	0,40	5,6	110	52	37	25	47	44,0	153	4		3
153/4	332	8	6300					Kuru	AKK															
154/4	12	201	2250				Vt 12: Jaakonmäenkadun alkukku	Tampere	AKK	2	ei	0,40	0,42	23,3	56	61	38	104	24	43,9	154	4		3
155/4	14362	1	1950	1	2585	635	Aseman paikallistien (14362) ki-väylä	Virrat	ki-väylä	0,6	TTS 2001	0,38	0,73	10,5	59	58	67	47	25	43,7	155	4		3
156/4	2773	4	3870	4	5510	1640	mt 2773: ki-väylä Takamaan kohdalle	Ylöjärvi	ki-väylä	1,4	TTS 2002	0,20	0,33	12,2	128	30	30	54	54	43,5	156	4		3
157/4	14086	1	280	1	2950	2670	Sipurantien (pt 14086) ki-väylä	Lahti	ki-väylä	3,1	ei	0,20	0,34	8,6	137	29	31	38	58	43,5	157	4		3
158/4	322	6	5840	7	0	357	mt 322 ja mt 3200: Rautajärven keskustan ki- järjestelyt	Luopioinen	ki-väylä	0,4	ei	0,14	0,34	51,8	146	21	31	230	62	43,4	158	4		3
158/4	3200	5	5390	5	5647	0																		
159/4	2847	1	0	1	1420	1420	Mt 2847 väylän jatkaminen Jokikulman liittymään	Urijala	ki-väylä	1,4	ei	0,26	0,50	12,5	98	39	46	56	41	43,3	159	4		3
160/4	14173	1	850	1	2150	1300	pt 14173: ki-väylän jatkaminen Mainiemen alueelle	Padasjoki	ki-väylä	1,5	ei	0,22	0,46	10,6	114	32	42	47	49	43,1	160	4		3
161/4	13557	1	0	1	2470	2470	Vanhatien (pt 13557) ki-väylä	Jokioinen	ki-väylä	2,1	ei	0,25	0,44	12,2	106	38	41	54	45	43,1	161	4		3
162/4	54	12	1030	12	2800	1770	kt 54: ki-väylä väliillä Hatlamintie- Ekokem	Riihimäki	ki-väylä	1,5	ei	0,36	0,53	20,7	56	54	49	92	24	43,1	162	4		3
163/4	2804	1	0	1	1090	1090	mt 2804: ki-väylä väliillä Haapaniemi- Vaulammi	Jokioinen	ki-väylä	1,3	ei	0,25	0,36	9,3	120	37	33	41	51	43,0	163	4		3
164/4	2813	2	6100	2	6656	556	mt 2813: ki-väylän jatkaminen Humppilasta Marttilankulmantielle	Humppila	ki-väylä	0,6	ei	0,24	0,41	10,0	115	35	37	45	49	42,7	164	4		3
165/4	14193	1	0	1	4220	4220	Aitoniemäntien (pt 14193) ki-väylä	Tampere	ei	4,2	ei	0,23	0,40	9,7	116	35	37	43	49	42,5	165	4		3
166/4	2823	2	1885	2	3860	2255	mt 2823 ja pt 13595: ki-väylä Saaren koulun kohdalle	Tammela	ki-väylä	1,9	ei	0,23	0,42	19,3	96	35	38	86	41	42,3	166	4		3
166/4	13595	1	8400	1	8680	0																		
167/4	65	8	0	8	600	600	kt 65 : ki-väylä Poikeluksen kylän kohdalle väliillä: mt 2764 liittymä- pt 14263 liittymä (itäpuolelle)	Kuru	ki-väylä	0,5	ei	0,40	0,71	11,9	46	60	66	53	20	42,3	167	4		3
168/4	13836	2	0	2	1260	1260	pt 13836: ki-väylä Leppäkosken kohdalle	Janakkala	ki-väylä	1,3	ei	0,22	0,36	7,7	125	34	33	34	53	42,3	168	4		3
169/4	132	10	1150	11	590	6243	mt 132: ki-väylä väliillä Laytiläinen-Sajaniemi	Loppi	ki-väylä	5,3	ei	0,31	0,54	6,0	93	47	49	27	40	42,1	169	4		3
170/4	14082	1	90	1	920	830	Karjusaaren pt 14082:n ki-väylä	Hollola	ki-väylä	1,0	TTS 2001	0,22	0,36	4,5	131	33	33	20	55	42,0	170	4		3
171/4	3161	3	0	3	1810	1810	mt 3161: ki-väylä väliillä Hollolan kk-Uskulan ala-aste	Hollola	ki-väylä	1,8	ei	0,23	0,37	10,8	114	34	34	48	48	41,9	171	4		3
172/4	2823	1	2020	2	1885	3928	Portaantie (mt 2823) ki-väylä väliillä Lamalan leirintäalue- Saaren koulu (Saaren kansanpuiston alue)	Tammela	ki-väylä	3,9	ei	0,32	0,45	20,4	66	48	42	91	28	41,9	172	4		3
173/4	348	3	520	3	1550	1030	Riihikankaantie(mt348) ki-väylä väliillä Ruovedentie (pt14338)- Valtatie(mt	Viipula	ki-väylä	1,0	ei	0,31	0,63	12,1	69	47	58	54	29	41,8	173	4		3
174/4	12	218	2210				vt 12: Aikukku Pätiläntien liittymään	Hämeenkoski	AKK	0,85	ei	0,32	0,55	6,2	89	47	50	28	38	41,6	174	4		3
175/4	54	16	960	16	3810	2850	kt 54: ki-väylä väliillä Järvelä-Lappila	Kärkölä	ki-väylä	2,9	ei	0,36	0,49	19,4	54	55	45	86	23	41,5	175	4		3
176/4	1691	4	2200	4	6640	4440	mt 1691: ki-väylä väliillä Tapiolan koulu- Ersta	Nastola	ki-väylä	3,8	ei	0,25	0,43	14,4	92	38	39	64	39	41,2	176	4		3
177/4	307	2	90	2	1775	1685	mt 307: ki-väylä väliillä Leppälä- Lukonmäentie	Valkeakoski	ki-väylä	1,4	TTS02-04?	0,33	0,67	11,6	58	49	61	52	25	40,7	177	4		3
178/4	322	8	4010	8	4367	667	mt 322 ja mt 325: ki-väylä Pohjan taajaman kohdalle	Kuhmalahti	ki-väylä	0,7	ei	0,18	0,34	34,2	116	27	32	152	49	40,3	178	4		3
178/4	325	7	0	7	310	0																		
179/4	2834	1	1220	1	2200	980	Sipiäläntien (mt 2834) ki-väylä,	Riihimäki	ki-väylä	1,0	ei	0,36	0,44	18,4	55	53	40	82	23	40,0	179	4		3
180/4	13087	1	150	1	3160	3010	Vesajärven pt 13087 ki-väylä väliillä vt 3 liittymä- Pt 13087 liittymä	Hämeenkyrö	ki-väylä	2,6	TTS 2001	0,22	0,42	12,9	96	33	39	57	41	40,0	180	4		3
181/4	13821	1	360	1	3280	2920	Riihiuidantien (pt 13821) ki-väylä	Riihimäki	ki-väylä	2,5	ei	0,25	0,44	18,4	75	38	40	82	32	40,0	181	4		3
182/4	14070	1	2220	1	3650	1430	pt 14070 ki-väylä Messilän kohdalle	Hollola	ki-väylä	1,6	ei	0,33	0,48	11,9	71	49	44	53	30	39,9	182	4		3
183/4	53	5	0	5	1100	1100	kt 53: ki-väylä väliillä Autoisten kylä- Iso Pintalammi	Padasjoki	ki-väylä	0,9	ei	0,32	0,54	17,5	52	48	50	78	22	39,6	183	4		3
184/4	13332	1	2130	1	890	1240	Käenmäentien (pt 13332) ki-väylän jatkaminen	Parkano	ki-väylä	1,2	ei	0,28	0,											

LIITE 4.1: Kiireellisyyssuokkaan 4 kuuluvat hankkeet perusrahoituskehityksessä ja luokittelu rahoituskehysten +30% ja -30% mukaisesti



Hanke-numero	Tie	Aosa	Aet	Losa	Let	Hankkeen pituus	Hankkeen kuvaus	Kunta	Toimenpide	Kustannus- arvio [Mmk]	Suunniteltu toteutus	ONN.TIHEYS hvjo/v/km	H/K	ESTELUKU	kev. liikenteen määrä (KVL)	PISTEET / ONN.TIHEYS	PISTEET / H/K	PISTEET / ESTELUKU	PISTEET / K.L. MÄÄRÄ	YHTEIS- PISTEET	JÄRJESTYS	LUOKITTELU	LUOK.(+30%)	LUOK.(-30%)
188/4	249	1	0	1	1590	1590	mt 249: Ki-väylä välillä pt 12819- vt 12	Äetsä	Ki-väylä	1,4	ei	0,30	0,53	14,0	64	44	49	62	27	39,3	188	4	4	4
189/4	343	4	800	5	500	3892	mt 343: Ki-väylä Suinulan kohdalle	Kuorevesi	Ki-väylä	3,9	ei	0,25	0,45	7,8	96	37	42	35	41	39,3	189	4	4	4
190/4	307	3	5120	3	7544	2424	mt 307: Ki-väylä välillä Hartala - vt 12	Pälkäne	Ki-väylä	2,8	ei	0,32	0,46	12,3	70	48	42	55	30	39,3	190	4	4	4
191/4	322	5	0	5	2460	2460	mt 322: Ki-väylä välillä Jänstärnti- Hoija	Luopionen	Ki-väylä	3,0	ei	0,31	0,46	16,4	63	46	42	73	27	39,3	191	4	4	4
192/4	3071	1	1500	1	2500	1000	mt 3071: Ki-väylän jatkaminen Huittulaan	Valkeakoski	Ki-väylä	1,0	ei	0,21	0,39	8,3	108	31	36	37	46	39,3	192	4	4	4
193/4	230	10	1400	10	4805	3405	mt 230: Ki- väylä välillä Urjalankylä-Lehmussuon liittymä	Urjala	Ki-väylä	3,4	ei	0,33	0,41	17,2	61	49	38	76	26	39,1	193	4	4	4
194/4	312	3	2980				mt 312: Aikuku Varikon tien liittymään	Nastola	AKK	0,85	ei	0,33	0,67	3,2	67	50	62	14	29	39,1	194	4	4	4
195/4	172	1	1820	1	4626	2806	mt 172: Ki-väylä välillä Orimattilan keskusta- Pyörähtälä	Orimattila	Ki-väylä	2,8	ei	0,32	0,45	8,9	77	49	41	40	32	39,0	195	4	4	4
196/4	325	3	30	3	450	860	Kuhmalahdentie (mt 325) ja Pakkalantie (mt 3230) Ki-väylä välillä Isoniementie-	Sahalahti	Ki-väylä	0,9	ei	0,28	0,58	20,8	67	42	53	93	28	38,7	196	4	4	4
196/4	3230	4	4860	4	5300	0	pururata																	
197/4	2956	3	4890	3	6680	1790	Rantatie (mt 2956) Ki-väylä välillä Koivukylä-Hololan kk	Holola	Ki-väylä	2,1	TTS 02-03	0,26	0,45	7,4	91	39	41	33	39	38,7	197	4	4	4
198/4	14202	1	0	1	1990	1990	pt 14202: Ki-väylä välillä Vaitala-Kangasalan asema	Kangasala	Ki-väylä	2,0	ei	0,28	0,44	10,3	82	42	40	46	35	38,7	198	4	4	4
199/4	325	1	0	1	3170	3170	mt 325: Ki-väylä välillä Huutijärvi-Pelissalmi	Kangasala	Ki-väylä	3,2	ei	0,40	0,57	9,7	45	60	53	43	19	38,5	199	4	4	4
200/4	13997	2	3200	2	6600	3400	Saaremaantien (pt 13997) Ki-väylän jatkaminen	Kangasala	Ki-väylä	3,4	ei	0,24	0,40	13,2	86	35	36	59	36	38,4	200	4	4	4
201/4	23	208	3420				Vt 23: Pirkantien liittymän alkuku	Virrat	AKK	0,85	ei	0,38	0,87	3,4	35	57	80	15	15	38,4	201	4	4	4
202/4	2853	3	1730	3	2770	1040	mt 2857: Ki-väylä välillä Iittala-Keikkala	Kalvola	Ki-väylä	1,0	ei	0,23	0,36	9,3	99	35	33	42	42	38,3	202	4	4	4
203/4	276	7	1500	7	2150	650	mt 276: Ki-väyläTevanlemen koulun kohdalle	Ikaalinen	Ki-väylä	0,7	ei	0,19	0,37	8,7	107	28	34	39	45	38,0	203	4	4	4
204/4	3	212	4260				vt 3: Mansoniemen alkuku	Ikaalinen	AKK	1	ei	0,48	0,68	7,0	22	72	62	31	10	37,9	204	4	4	4
205/4	2872	1	0	1	2300	2300	mt 2872: Ki-väylä Nevilän koulun kohdalle	Renko	Ki-väylä	2,0	ei	0,18	0,40	16,3	86	28	37	73	36	37,9	205	4	4	4
206/4	301	4	2600	7	0	8421	mt 301: Ki-väylä välillä Kirkonkylä- Narva	Vesilähti	Ki-väylä	7,2	ei	0,29	0,44	17,8	57	43	40	79	24	37,6	206	4	4	4
207/4	12	206	1900				Vt 12: alkuku Epaalan koulun kohdalle	Pälkäne	AKK	1	ei	0,30	0,48	8,3	72	45	44	37	31	37,6	207	4	4	4
208/4	3061	1	0	1	4280	4280	mt 3061: Ki-väylä välillä Rahkola- Lepaa	Hattula	Ki-väylä	3,6	ei	0,31	0,48	9,4	68	46	44	42	29	37,6	208	4	4	4
209/4	10	18	0				vt 10: Aikuku Kaukärvelle Kuumakujan ja Heinämaantien (pt13596)	Tammela	AKK	0,85	ei	0,41	0,75	5,8	30	61	68	26	13	37,2	209	4	4	4
210/4	2826	1	1348	1	3892	2544	mt 2826 (Papinsillantie) Keyven liikenteen yhteys Forssantietä Häiviään (pohtioisosa)	Tammela	Ki-väylä	2,5	ei	0,30	0,44	16,9	54	44	41	75	23	37,0	210	4	4	4
211/4	140	28	190	28	2960	2770	mt 140: Ki-väylä välillä Vierumäki- mt 4142 (puuttuva yhteys)	Heinola	Ki-väylä	2,8	ei	0,30	0,47	11,9	63	44	43	53	27	36,6	211	4	4	4
212/4	3161	2	1180	3	0	1840	Kirkkoien (mt 3161) Ki-väylä välillä Koivukylä-Hololan kk	Holola	Ki-väylä	2,1	ei	0,22	0,35	7,7	87	34	32	34	37	36,5	212	4	4	4
213/4	174	4	1800	4	2167	886	mt 174 ja mt 1732: Ki-väylä välillä Kirkkoien liittymä- uimarannan liittymä	Artjärvi	Ki-väylä	0,9	ei	0,15	0,32	14,2	112	22	29	63	47	36,3	213	4	4	4
213/4	1732	3	5590	3	6109	0																		
214/4	276	3	0	3	1130	1130	mt 276: Ki-väylä välillä Kirkonkylä (mt 2773) - Haverin liittymä	Viljakkala	Ki-väylä	1,0	ei	0,26	0,39	8,2	83	38	36	36	35	36,3	214	4	4	4
215/4	14063	1	0	1	870	870	Kaunkorven ptn (14063) Ki-väylä välillä keskusta-umaranta	Hämeenkoski	Ki-väylä	1,0	ei	0,07	0,31	5,7	133	10	29	25	56	36,2	215	4	4	4
216/4	2826	1	0	1	936	936	Mt 2826 (Vaitalmenkujja) Keyven liikenteen yhteys Forssantietä Häiviään (eteiäosa)	Tammela	Ki-väylä	0,9	ei	0,22	0,33	23,4	58	33	30	104	25	35,8	216	4	4	4
217/4	58	2	7282	3	600	1558	ki 58: Ki-väylä Kautialan koulun kohdalle	Kangasala	Ki-väylä	1,6	ei	0,33	0,45	16,3	40	50	42	73	17	35,7	217	4	4	4
218/4	13609	1	1400	1	1830	430	pt 13609: Ki-väylä vanhan kirkon kohdalle	Loppi	Ki-väylä	0,5	TTS 2001	0,25	0,39	13,7	67	37	36	61	29	35,3	218	4	4	4
219/4	13837	1	5025	1	5400	375	pt 13837: Ki-väylä Kiipulan laitoksen kohdalle	Janakkala	Ki-väylä	0,4	TTS 2002	0,25	0,37	9,9	78	37	34	44	33	35,2	219	4	4	4
220/4	13673	1	145	1	290	145	Koikkäläntien (pt13673) Ki-väylän jatkaminen urheilukentälle	Kalvola	Ki-väylä	0,2	ei	0,22	0,39	12,9	73	33	36	58	31	35,1	220	4	4	4
221/4	343	3	250	3	800	550	mt 343: Hallin ki-väylän jatkaminen Längelmäen suuntaan	Kuorevesi	Ki-väylä	0,6	ei	0,30	0,41	5,1	73	45	37	23	31	34,9	221	4	4	4
222/4	14197	1	0	1	1310	1310	Puiesjärventien (pt 14197) Ki-väylä välillä Kaitavedentie- Palokyläntie	Tampere	Ki-väylä	1,3	ei	0,28	0,53	5,9	63	42	49	26	27	34,7	222	4	4	4
223/4	4142	2	0	2	1627	1627	pt 4142: Ki-väylä välillä Vierumäen urheilupuisto - mt 363	Heinola	Ki-väylä	1,9	TTS 2002	0,21	0,32	21,4	58	32	30	95	25	34,5	223	4	4	4
224/4	13837	1	1040	1	5025	3985	pt 13837: Ki-väylä Kipula-Turenki	Janakkala	Ki-väylä	3,4	ei	0,27	0,42	11,7	60	40	38	52	25	34,4	224	4	4	4
225/4	13822	2	3800	3	1040	3451	pt 13822: Ki-väylä Erkyän kohdalle	Hausjärvi	Ki-väylä	2,9	ei	0,15	0,33	13,4	90	23	30	60	38	34,2	225	4	4	4
226/4	284	6	3400	6	3855	455	mt 284: Ki- väylän jatkaminen Kolun suuntaan	Urjala	Ki-väylä	0,4	ei	0,29	0,38	11,1	59	43	35	49	25	33,9	226	4	4	4
227/4	2862	1	1750	1	3927	2177	mt 2862: Ki-väylä välillä Luola- Vi 10	Hämeenlinna	Ki-väylä	1,9	ei	0,27	0,48	9,6	56	40	44	43	24	33,8	227	4	4	4
228/4	2853	3	2770	3	5000	2230	mt 2853: Ki-väylä välillä Keikkala- pt 13679	Kalvola	Ki-väylä	1,9	ei	0,23	0,45	11,8	60	35	41	52	25	33,7	228	4	4	4
229/4	3061	2	1130	2	5795	4665	mt 3061: Ki-väylä välillä Lepaa- Tyrväntö	Hattula	Ki-väylä	4,7	ei	0,29	0,47	9,5	52	44	43	42	22	33,6	229	4	4	4
230/4	14140	1	1034	1	2630	1596	pt 14140: Ki-väylä välillä Maakesken kylä- ki 24	Paadasjoki	Ki-väylä	1,4	ei	0,18	0,33	10,9	83	27	31	48	35	33,5	230	4	4	4

LIITE 4.2: Kirjeellisyysluokkaan 4 kuuluvat hankkeet perusrahoituskehityksessä ja luokittelu rahoituskehysten +30% ja -30% mukaisesti



Hanke-numero	Tie	Aosa	Aet	Losa	Let	Hankkeen pituus	Hankkeen kuvaus	Kunta	Toimenpide	Kustannus-arvio [Mmk]	Suunniteltu toteutus	ONN.TIHEYS hvjv/km	H/K	ESTELUKU	Key, liikenteen määrä (KVL)	PISTEET / ONN.TIHEYS	PISTEET / H/K	PISTEET / ESTELUKU	PISTEET / K.L. MAARA	YHTEIS-PISTEET	JÄRJESTYS	LUOKITTELU	LUOK.(+30%)	LUOK.(-30%)
231/4	325	6	170	6	660	490	mt 325: kl-väylän jatkaminen Pohjan suuntaan	Kuhmalahti	kl-väylä	0,5	ei	0,22	0,33	19,1	56	32	30	85	24	33,4	231	4	4	4
232/4	11855	1	450	1	1660	1210	pt 11855: kl-väylä Virenojalta Lokin uimarannalle	Orimattila	kl-väylä	1,2	ei	0,16	0,32	10,1	89	24	30	45	38	33,3	232	4	4	4
233/4	2879	1	1460	1	2940	1480	mt 2879: kl-väylän jatkaminen Hikiän suuntaan	Riihimäki	kl-väylä	1,3	ei	0,23	0,35	9,7	73	35	32	43	31	33,3	233	4	4	4
234/4	612	1	1550	1	3370	1820	mt 612 (Luhangantie) kl-väylä välillä Suurkyläntie- Pärnisöntie	Sysmä	kl-väylä	1,5	ei	0,21	0,45	20,5	43	31	41	91	18	33,3	234	4	4	4
235/4	13839	1	4270	1	5610	1340	pt 13839: kl-väylä Janakkalan kirkolta pohjoiseen	Janakkala	kl-väylä	1,3	ei	0,15	0,32	9,4	91	23	30	42	39	33,2	235	4	4	4
236/4	3280	1	0	1	875	875	mt 3280: kl-väylä välillä Sulunjärvi- Jyväskylä	Längelmäki	kl-väylä	2,5	ei	0,27	0,35	11,8	57	41	32	52	24	32,8	236	4	4	4
237/4	13783	1	3787	1	4187	400	Sorkkalantie (pt 13783): kl-väylä koulun ja Lentoasemantien välille	Pirkkala	kl-väylä	0,3	ei	0,15	0,34	6,9	92	22	32	31	39	32,5	237	4	4	4
238/4	325	5	3500	5	4000	500	mt 325: kl-väylän jatkaminen Sahalahden suuntaan	Kuhmalahti	kl-väylä	0,5	ei	0,28	0,39	12,5	48	42	36	56	20	32,5	238	4	4	4
239/4	2891	1	0	1	4438	4438	mt 2891: kl-väylä Apiston suuntaan	Hausjärvi/ Riihimäki	kl-väylä	3,8	ei	0,21	0,38	10,2	68	32	34	46	29	32,5	239	4	4	4
240/4	14079	1	100	1	1300	1200	Kukkilantien (pt 14079) kl-väylä välillä Latojantie- Kiventöyräntie	Hollola	kl-väylä	1,2	ei	0,17	0,34	4,6	93	26	31	20	39	32,4	240	4	4	4
241/4	3161	1	750	2	1180	5435	mt 3161: kl-väylä välillä Kiviportintie - Koivukujat	Hollola	kl-väylä	4,6	TTS 2000	0,22	0,38	14,3	54	33	35	64	23	32,1	241	4	4	4
242/4	2855	1	1230	1	3890	2660	mt 2855: kl-väylä välillä Rääpiälä-Kuuselahti th	Hämeenlinna	kl-väylä	2,3	ei	0,21	0,40	3,2	82	31	37	14	35	32,1	242	4	4	4
243/4	13873	1	180	1	750	570	pt 13873: kl-väylän jatkaminen Hyväneulan koululle	Hämeenkoski	kl-väylä	0,7	ei	0,16	0,32	15,1	69	24	30	67	29	31,9	243	4	4	4
244/4	14119	1	640	1	2000	1360	Paimelantien (pt 14119) kl-väylän jatkaminen	Hollola	kl-väylä	1,4	ei	0,20	0,34	7,0	78	30	32	31	33	31,8	244	4	4	4
245/4	276	4	1590	5	530	646	mt 276: kl-väylä Luhalahden koulun kohdalle	Ikaalinen	kl-väylä	0,6	ei	0,21	0,35	6,8	74	32	32	30	31	31,5	245	4	4	4
246/4	343	3	4594	4	800	1400	mt 343: kl-väylä välillä Sunula- Halli	Kuorevesi	kl-väylä	1,4	ei	0,27	0,45	6,9	52	40	41	31	22	31,3	246	4	4	4
247/4	3	211	1050				Vt 3: Teikankaan alkuku	Ikaalinen	AKK	1,15	ei	0,33	0,62	7,0	23	49	57	31	10	31,1	247	4	4	4
248/4	13269	1	1770	1	2260	490	pt 13269: kl-väylä Riittilän koulun kohdalle	Ikaalinen	kl-väylä	0,5	ei	0,19	0,36	9,0	67	29	33	40	29	30,7	248	4	4	4
249/4	13341	2	6090	2	6410	320	pt 13341: kl-väylän jatkaminen Rantatien liittymään	Kihniö	kl-väylä	0,3	ei	0,20	0,35	6,4	71	30	32	29	30	30,4	249	4	4	4
250/4	12	208	220				vt 12: Alkuku Harhalan koulun kohdalle	Päikkäne	AKK	1	ei	0,32	0,54	7,7	26	48	50	34	11	30,3	250	4	4	4
251/4	14087	1	1210	1	1840	630	Koiskalantien (pt 14087) kl-väylän jatkaminen Kynnärän suuntaan	Nastola	kl-väylä	0,5	ei	0,27	0,41	12,7	34	41	38	57	14	29,9	251	4	4	4
252/4	58	17	0	17	520	520	kt 58 :kl-väylä välille kt 56 - pt 14333	Mänttä	kl-väylä	0,4	ei	0,35	0,40	7,0	33	52	37	31	14	29,7	252	4	4	4
253/4	13816	2	5900	2	6482	582	Tiilitiehaantien (pt 13816) kl-väylä	Kärkölä	kl-väylä	0,6	ei	0,07	0,33	8,4	88	11	30	37	37	29,3	253	4	4	4
254/4	4131	1	1120	1	2540	1420	Suopellontien (mt 4131) kl- väylän jatkaminen	Sysmä	kl-väylä	1,2	ei	0,17	0,32	14,8	53	25	30	66	22	28,9	254	4	4	4
255/4	3003	2	2040	2	3240	1200	mt 3003: kl-väylä Sätilän koulun kohdalle	Lempäälä	kl-väylä	1,0	ei	0,24	0,34	15,8	32	37	32	70	14	28,6	255	4	4	4
256/4	3222	1	3600	1	4500	900	mt 3222: kl-väylä välillä Koulu- Juttilan asuntoalue	Tuulos	kl-väylä	0,8	ei	0,18	0,34	6,3	67	27	31	28	28	28,5	256	4	4	4
257/4	13771	1	2400	2	2230	2621	pt 13771: kl- väylän jatkaminen Sorvaan	Nokia	kl-väylä	2,2	ei	0,15	0,32	15,4	54	22	29	69	23	28,5	257	4	4	4
258/4	66	13	5050				Kt 66:Ahjolan tien liittymän alkuku	Virrat	AKK	0,85	ei	0,24	0,64	3,4	32	37	58	15	14	28,4	258	4	4	4
259/4	172	5	150	5	630	480	mt 172: kl-väylän jatkaminen Hietanantien (mt1731) liittymään	Artjärvi	kl-väylä	1,0	ei	0,25	0,33	16,8	28	37	30	75	12	28,0	259	4	4	4
260/4	15002	1	160	1	970	810	Kausantien (pt 15002) kl-väylä välillä Kuusirannantie- Karjalantie	Heinola	kl-väylä	1,5	ei	0,15	0,32	9,6	62	22	29	42	26	27,7	260	4	4	4
261/4	13342	1	0	1	560	560	pt 13342: kl-väylä välillä käsi-ja taideteollisuusoppilaitos- hautausmaa	Kihniö	kl-väylä	0,6	ei	0,22	0,41	9,8	39	33	37	44	17	27,5	261	4	4	4
262/4	130	14	5660	14	6330	670	mt 130: kl-väylä välillä pt 13841- Orsitie	Hämeenlinna	kl-väylä	1,4	ei	0,39	0,33	5,9	20	59	31	26	8	27,3	262	4	4	4
263/4	14014	1	970	1	1500	530	pt 14014: kl-väylä Lahdenkulman koulun kohdalle	Sahalahti	kl-väylä	0,5	ei	0,18	0,33	7,2	58	28	30	32	25	27,3	263	4	4	4
264/4	3132	4	4170	5	540	1965	mt 3132: kl-väylä välillä Lossiranta- Kalkkisten koulu	Asikkala	kl-väylä	2,0	ei	0,17	0,35	2,3	71	25	32	10	30	27,3	264	4	4	4
265/4	14294	1	860	1	2450	1590	pt 14294: kl-väylä välillä Kävelytie- Lylyn viestivarikko	Juupajoki	kl-väylä	1,6	ei	0,15	0,33	7,1	60	23	30	31	25	26,3	265	4	4	4
266/4	14027	2	6780	2	7520	740	pt 14027: kl-väylä Herralasta uimarannalle	Hollola	kl-väylä	0,9	ei	0,18	0,33	8,1	52	26	31	36	22	26,2	266	4	4	4
267/4	322	5	3260				mt 322: Alkuku Perentien/ Vohlisaarentien liittymään	Luopioinen	AKK	0,85	ei	0,22	0,40	1,9	48	34	37	8	20	25,8	267	4	4	4
268/4	337	3	7100	3	7480	380	mt 337: kl-väylän jatkaminen Autiotien liittymästä Museotien liittymään	Ruovesi	kl-väylä	0,3	ei	0,24	0,39	6,3	35	35	36	28	15	25,5	268	4	4	4
269/4	11	3	3600				vt 10: Alkuku Koukkujärven kohdalle	Nokia	AKK	0,85	ei	0,23	0,50	5,5	21	35	46	24	9	24,4	269	4	4	4
270/4	14197	1	1310	1	4980	3670	Pulesjärventien (pt 14197) kl-väylä välillä Palokyläntie- Paalijärventie	Tampere	kl-väylä	3,1	ei	0,15	0,32	18,3	24	22	29	81	10	24,1	270	4	4	4
271/4	13739	1	70	1	860	790	pt 13739: kl-väylä Mattilan koulun kohdalle	Lempäälä	kl-väylä	0,9	ei	0,09	0,32	7,3	61	13	29	32	26	23,9	271	4	4	4
272/4	3134	1	3080				mt 3134: Alkuku Pajulahden urheiluopiston kohdalle Yhäistientien liittymään	Nastola	AKK	0,85	ei	0,22	0,39	1,7	31	33	36	8	13	22,0	272	4	4	4
273/4	276	6	0	6	920	920	mt 276: kl-väylä Saukon koulun kohdalle	Ikaalinen	kl-väylä	0,9	ei	0,16	0,33	7,7	29	24	30	34	12	21,1	273	4	4	4

LIITE 4.3: Kiireellisyysluokkaan 4 kuuluvat hankkeet perusrahoituskehityksessä ja luokittelu rahoituskehysten +30% ja -30% mukaisesti



